



**ГУБЕРНАТОР  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006  
Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69  
Факс (342) 253 66 49, 253 66 46  
E-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного  
Собрания Пермского края

В.А. Сухих

*30.07.2012 № ЦД-01-29-742*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении проекта  
постановления Законодательного  
Собрания

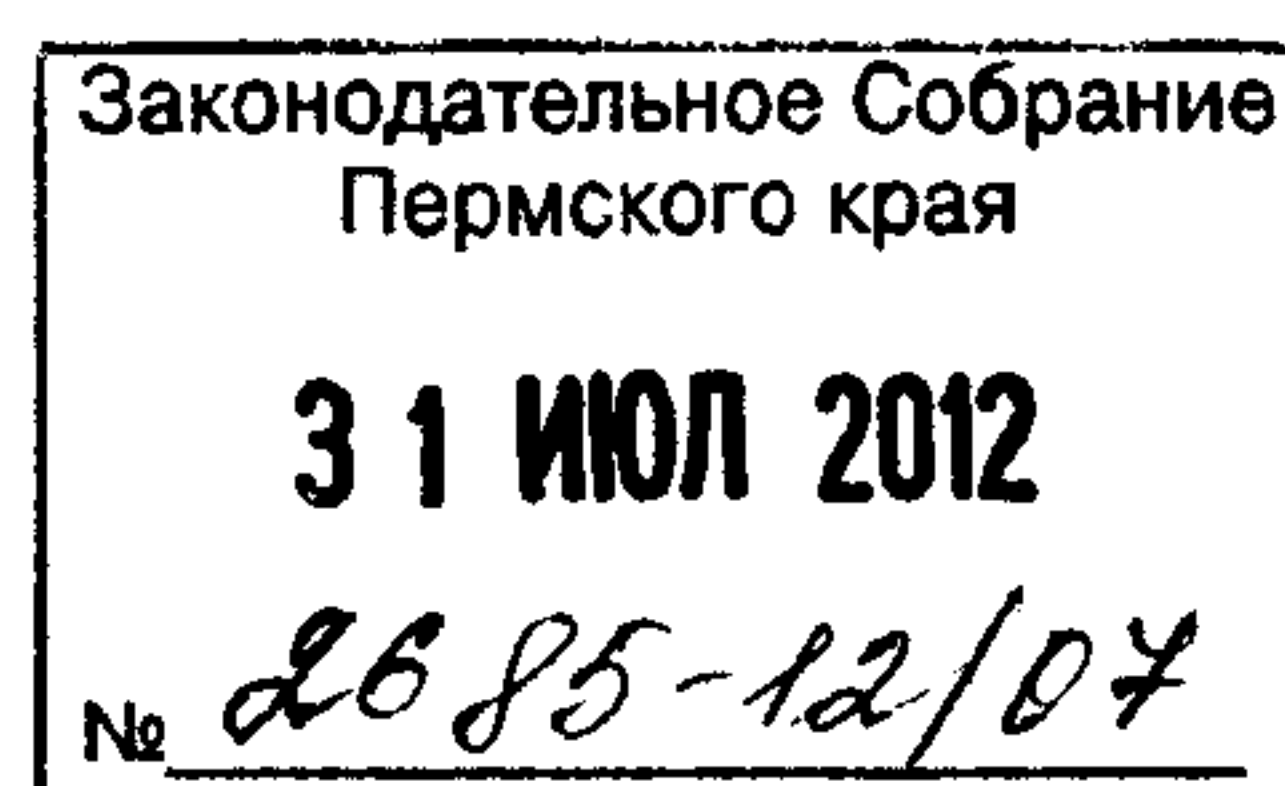
Уважаемый Валерий Александрович!

Вношу для рассмотрения проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов».

Приложение: 1. Проект постановления Законодательного Собрания Пермского края на 4 л. в 1 экз.  
2. Пояснительная записка к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края на 14 л. в 1 экз.

*Сувешкина*

В.Ф. Басаргин



## ПРОЕКТ

Внесен губернатором  
Пермского края

# ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

00.00.0000

№

**О внесении изменений в постановление  
Законодательного Собрания Пермского края  
«Об утверждении перечня объектов,  
подлежащих включению в краевую  
инвестиционную Программу  
автодорожного строительства  
Пермского края на 2012 год и на плановый  
период 2013 и 2014 годов»**

Законодательное Собрание Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 3017 «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» следующие изменения:

1.1. в приложении:

1.1.1. строку 3 изложить в следующей редакции:

3	Автомобильная дорога «Шоссе Космонавтов на участке от автомобильного моста через р. Мулянку до ул. Аэродромной»	8,384	2011-2014	1844480,0 (оценочно)	1798368,0	Министерство транспорта Пермского края	0,0	953 135,0	845 233,0	1798368,0
---	---	-------	-----------	-------------------------	-----------	--	-----	-----------	-----------	-----------

1.1.2. строку 4 изложить в следующей редакции:

4	Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края	10,943	2011-2014	348965,5	343365,5	Министерство транспорта Пермского края	151672,7	191692,8	0,0	343365,5
---	---	--------	-----------	----------	----------	--	----------	----------	-----	----------

1.1.3. строку 5 изложить в следующей редакции:

5	Строительство мостового перехода через р. Вильву на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур-Соликамск в Чусовском районе	0,85	2011-2015	1020482,4 (оценочно)	1020000,0	Министерство транспорта Пермского края	482,4	0,0	0,0	482,4
---	--	------	-----------	----------------------	-----------	--	-------	-----	-----	-------

1.1.4. строку 6 изложить в следующей редакции:

6	Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск на участке «Березники – Соликамск», км 292+560-313+100 в Соликамском районе Пермского края	20,54	2006-2017	4585591,8 (оценочно)	4568516,1	Министерство транспорта Пермского края	3991,8	197475,0	890206,3	1091673,1
---	--	-------	-----------	----------------------	-----------	--	--------	----------	----------	-----------

1.1.5. строку 8 изложить в следующей редакции:

8	Автомобильная дорога Пермь – Березники (обход п. Полазна)	6,47	2006-2012	1088259,8	869,3	Министерство транспорта Пермского края	869,3	0	0	869,3
---	---	------	-----------	-----------	-------	--	-------	---	---	-------

1.1.6. строку 9 изложить в следующей редакции:

9	Строительство надземных переходов через а/д «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замираево, д. Субботино		2009-2012		114,7	Министерство транспорта Пермского края	114,7	0	0	114,7
---	--	--	-----------	--	-------	--	-------	---	---	-------

1.1.7. дополнить строками 10 – 18 следующего содержания:

10	Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск-Б. Соснова в Большесосновском районе	Проектно-изыскательские работы	Проектно-изыскательские работы			Министерство транспорта Пермского края	125,7	1382,7	0,0	1508,4
11	Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское-гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Проектно-изыскательские работы	Проектно-изыскательские работы			Министерство транспорта Пермского края	132,0	1459,2	0,0	1591,2
12	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар-Пожва в Юсьвинском районе	Проектно-изыскательские работы	Проектно-изыскательские работы			Министерство транспорта Пермского края	129,4	1463,5	0,0	1592,9
13	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар-Пожва в Юсьвинском районе	Проектно-изыскательские работы	Проектно-изыскательские работы			Министерство транспорта Пермского края	160,9	1795,2	0,0	1956,1
14	Реконструкция мостового перехода через р. Кызьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево-Коса в Косинском районе	Проектно-изыскательские работы	Проектно-изыскательские работы			Министерство транспорта Пермского края	129,6	1438,3	0,0	1567,9



15	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная в Гайнском районе	Проектно-изыскательские работы	Проектно-изыскательские работы			Министерство транспорта Пермского края	117,4	1312,7	0,0	1430,1
16	Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур-Соликамск-Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Проектно-изыскательские работы	Проектно-изыскательские работы			Министерство транспорта Пермского края	125,7	1382,7	0,0	1508,4
17	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная-Керос в Гайнском районе	Проектно-изыскательские работы	Проектно-изыскательские работы			Министерство транспорта Пермского края	130,2	1467,1	0,0	1597,3
18	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная-Керос в Гайнском районе	Проектно-изыскательские работы	Проектно-изыскательские работы			Министерство транспорта Пермского края	129,7	1462,6	0,0	1592,3

2. Контроль за исполнением постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Пермского края по развитию инфраструктуры.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания

В.А. Сухих

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края  
«О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания  
Пермского края «Об утверждении перечня объектов, подлежащих  
включению в краевую инвестиционную Программу  
автотранспортного строительства Пермского края на 2012 год  
и на плановый период 2013 и 2014 годов»**

Проектом постановления предлагается внести следующие изменения по объектам:

**Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 - км 143+500 автомобильной дороги Кунгур-Соликамск в Чусовском районе**

Уменьшить расходы в 2012 году на сумму 70 917,6 тыс. рублей, запланированные на разработку проектно-сметной документации, в 2014 году – на сумму 640 270,4 тыс. рублей, предусмотренные на начало строительного-монтажных работ по данному объекту.

До начала проектирования были проведены предпроектные работы с вариантами возможной реконструкции мостового перехода. Всего было разработано 5 вариантов, по которым стоимость реконструкции составила от 1,27 млрд. рублей до 3,13 млрд. рублей. Все пять вариантов предполагают привлечение значительных средств. Предлагается провести в 2012 году дополнительные исследования, на которые необходимы средства в размере 482,4 тыс. рублей.

**Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края**

Увеличить расходы в 2013 году на сумму 40 020,1 тыс. рублей за счет перераспределения средств с 2012 года и уменьшить расходы в 2014 году на сумму 202 230,3 тыс. рублей.

Проектно-сметная документация передана на экспертизу, по предварительным данным общая стоимость строительного-монтажных работ составит 343 365,5 тыс. рублей. Планируется выполнить работы по реконструкции в 2012-2013 годах.

**Автомобильная дорога «Шоссе Космонавтов на участке от автомобильного моста через р. Мулянку до ул. Аэродромной»**

Уменьшить расходы в 2012 году на сумму 181 574, 0 тыс. рублей, увеличить расходы в 2014 году на 181 574, 0 тыс. рублей .

Средства в 2012 году были предусмотрены для начала строительного-монтажных работ. В связи с отставанием от графика работ по разработке проектной документации реконструкции данного участка подрядной организацией ООО «ГЕО-ПРОЕКТ», проектная документация на проведение

государственной экспертизы будет передана в июле-августе 2012 года. Срок прохождения экспертизы проектной документации ориентировочно – 3 месяца в связи со сложностью объекта. Начало строительно-монтажных работ перенесено на 2013 год, окончить реконструкцию планируется в 2014 году.

**Автомобильная дорога Пермь-Березники (обход п. Полазна),** увеличить расходы на сумму 601,9 тыс. рублей.

В период строительства объекта Пермь-Березники (обход п. Полазна) производился выкуп земельных участков в полосе отвода дороги. Собственник Чания М.П. был не согласен с размером оплаты за его участок (по данным независимой оценки) и отказался от подписания договора выкупа участка. Ситуация разрешалась в судебном порядке с 2008 года.

Добрянским районным судом 11 марта 2012 г. принято решение об оплате ущерба, причиненного занятием земельного участка, в размере 601,9 тыс. рублей.

**Строительство надземных переходов через а/д «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки-д. Замараево, д. Субботино,** увеличить расходы на сумму 50 тыс. рублей.

При рассмотрении проектной документации КГАУ «Управление государственной экспертизы Пермского края» было направлено письмо об устранении замечаний, в т.ч. о необходимости перерасчета сводного сметного расчета в базе текущего уровня цен, в соответствии с письмом Минрегиона России от 12 марта 2010 г. № 9183-ИП/08. Для получения положительного заключения государственной экспертизы необходимо откорректировать сметную документацию, что не предусмотрено контрактом с ООО «Пермоблпроект» от 25 декабря 2009 г. № 04-10-стр.

### Расчет

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или вида работ	Наименование сборника, № частей, глав, таблиц, параграфов и пунктов указаний. Коэффициенты	Расчет стоимости проектирования	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5
1	Пешеходный мост полной длиной 45 м, 42 м. вторая разработка. Корректировка сметной стоимости	п.6 Таблица 14 Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт» Индекс изменения стоимости Письмо № 30394-ИП/08 -25,53 к=1,1 - Вторая разработка 0,06171 - Корректировка сметной документации	$(14000+45*330)*$ $25,53*1,1*0,06171$	49 997,11
	<b>ИТОГО:</b>			<b>49 997,11</b>



Автомобильная дорога Кунгур-Соликамск, участок «Березники-Соликамск» км 292+560-313+100, увеличить расходы в 2013 году на сумму 197 475 тыс. рублей за счет перераспределения средств с 2012 года и в 2014 году на сумму 660 926,7 тыс. рублей за счет перераспределения средств с объекта «Мостовой переход через р. Вильву на участке км 141 - км 143+500». Средства необходимы для начала строительного-монтажных работ по данному объекту.

**Включить дополнительные объекты реконструкции мостовых сооружений:**

Наименование	Всего, п. м	Стои- мость ПИР	Стои- мость эксперти- зы	ИТОГО затрат на ПИР+экспе- ртиза	в т.ч. на 2012 год		в т.ч. на 2013 год
					доля от ПИР	сумма (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск-Б. Соснова в Большесосновском районе	20,36	1256,23	252,159	1508,389	10%	125,7	1382,7
Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское-гр. Удмуртии в Большесосновском районе	8,44	1319,999	271,153	1591,152	10%	132	1459,2
Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар-Пожва в Юсьвинском районе	19	1293,704	299,195	1592,899	10%	129,4	1463,5
Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар-Пожва в Юсьвинском районе	51,7	1608,652	347,377	1956,029	10%	160,9	1795,2
Реконструкция мостового перехода через р. Кыздыс на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево-Коса в Косинском районе	21,9	1295,624	272,256	1567,88	10%	129,6	1438,3
Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная в Гайнском районе	6,3	1173,368	256,7	1430,068	10%	117,4	1312,7
Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур-Соликамск-Лысьва 2 в Лысьвенском районе	18,66	1256,23	252,159	1508,389	10%	125,7	1382,7



1	2	3	4	5	6	7	8
Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная-Керос в Гайнском районе	23,8	1301,859	295,391	1597,25	10%	130,2	1467,1
Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная-Керос в Гайнском районе	19,1	1296,829	295,391	1592,22	10%	129,7	1462,6
<b>Итого</b>	<b>189,26</b>	<b>11802,5</b>	<b>2541,781</b>	<b>14344,28</b>		<b>1180,6</b>	<b>13164</b>

Средства необходимы для разработки проектной и рабочей документации, проведения государственной экспертизы. По результатам ежегодной диагностики мостовых сооружений, проведенной ЗАО «СП Автодорожные мосты» и ООО НПФ «Стройэксперт», которая включает в себя нормативные оценки состояния сооружений, определяемые по возрасту и обобщенные оценки состояния мостов, определяемые АИС ИССО в соответствии с дефектностью, грузоподъемностью, ремонтпригодностью, объекты включены в перечень мостов, требующих замены. Не соответствуют допустимым законодательно нагрузкам (СНИП, нагрузка на ось – А11). Состояние оценивается как «предаварийное» и «неудовлетворительное». Так как данные мостовые сооружения построены по нормам, действующим до 1962 года, либо по эскизам, без должных предпроектных изысканий, то резервами приведения в соответствие современным, а тем более перспективным нормам путем проведения капитального ремонта, они не обладают. В результате проведения реконструкции будет обеспечено устранение наиболее опасных дефектов, влияющих на безопасность движения, а также на долговечность самого мостового сооружения.

На 2012 год запрашиваются средства в размере 10 % от стоимости ПИР – на оплату первого этапа выполняемых работ, остатки – на 2013 год. Средства на строительные-монтажные работы будут предусмотрены в Программе после утверждения проектно-сметной документации.

В целом расходы по Перечню не изменяются, средства в сумме 250 659,1 тыс. рублей перераспределены между 2012 и 2013 годами.

**Обоснование  
для включения новых объектов в Перечень**

**1. Реконструкция мостового перехода через р.Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск-Б.Соснова в Большесосновском районе, увеличить расходы на 2012 год в сумме 125,7 тыс.рублей и на 2013 год в сумме 1382,7 тыс. рублей**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ:** Автомобильная дорога Оханск - Б. Соснова мост через р. Буть на км 31,846  
Металлический, построен в 1980 г.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООРУЖЕНИЯ**

Категория участка автодороги IV. Число полос движения - 2.

Полная длина - 20,36 м. Отверстие моста - 14,00 м, схема моста в полных длинах 1 x20,36, высота подмостового габарита - 2,40 м. Габарит по ширине: Г-5,65; Т1=0,90; Т2=0,9; 2С1=0,26. Полная ширина моста ширина моста (расстояние между перилами) - 7,97 м.

Проектные нормативные нагрузки на мост - Н-10 и НК-60.

**СОСТОЯНИЕ СООРУЖЕНИЯ**

Основным дефектом, влияющим на безопасность (Б2), является недостаточный габарит проезжей части; отдельные неровности, выбоины по полосам движения подхода 3.

Дефекты, влияющие на долговечность (Д2): разрушение укрепления откосов (монолитный бетон Оп. 2); износ досок настила 65 %, изломы отдельных досок по продольным стыкам на длину до 0.5 м, грунт высыпается на ПС; локальные загрязнения в узлах стальных элементов, пятна коррозии; высыпание грунта на опорные площадки балок, загрязнены торцы балок

«Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» Москва, 1990 г.: Д2 по долговечности (сооружения имеют неисправности, нарушающие нормальную эксплуатацию и требующие неотложной замены элементов), Б2 по безопасности движения (дефекты проезжей части, ограждающих устройств, влияющие на безопасность движения по мосту).

Оценка состояния сооружения в целом по ВСН 4-81 - **неудовлетворительное.**

Рекомендации диагностики:

1 Ввиду несоответствия моста современным нормам, рекомендуется рассмотреть вариант строительства нового моста.

**СТОИМОСТЬ ПИР:**

Вид работ	№ смет	Стоимость с НДС, тыс. руб.
СИД, землеустроительные работы	ЛС №31/5; 31/6	88,421
Инженерные изыскания ( геодезические, геологические и гидрологические работы)	ЛС № 31/2, 31/3, 31/4	406,381
Проектные работы	ЛС № 31/1	716,606

Итого в ценах на 2 квартал 2012г с НДС		1 211,408
Индекс-дефлятор 2012г.	1,037	1 256,230
в т.ч: 3,4 квартал	1,018; 1,018,	
<b>Всего в твердых ценах</b>		<b>1 256,230</b>

**2. Реконструкция мостового перехода через р.Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское-гр.Удмуртии в Большесосновском районе, увеличить расходы в сумме 132 тыс.руб. и на 2013 год в сумме 1459,2 тыс.руб.**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ:** Автомобильная дорога Черновское - гр. Удмуртии мост через р. Нерестовка на км 5,250 железобетонный, построен в 1988 г.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООРУЖЕНИЯ**

Категория участка автодороги III. Число полос на дороге – 2.

Мост – железобетонный, балочный однопролетный выполнен по схеме (в длинах пролета) – 6,0 м. Полная длина моста – 8,44 м. Отверстие моста 5,20 м, высота подмостового габарита – 3,10 м.

Габарит по ширине: Г-9,10; Т1 = 1,12; Т2=1,12; 2С1=0,25. Ширина моста – 11,84 м.

**СОСТОЯНИЕ СООРУЖЕНИЯ**

Основной дефект, влияющими на долговечность сооружения, - недостаточное отверстие моста, приведший к значительным размывам в русле под мостом с угрозой обрушения пролетных строений. В 2002 г. выполнен ремонт, обеспечивающий устойчивость сооружения (устроены распорки из двутавров, русло укреплено каменной наброской). В настоящее время опора 2 имеет крен вдоль оси моста (4,3%), а сваи 3+7 опоры 1 – поперечные трещины шириной раскрытия 0.7 мм., пересекающие рабочую ненапрягаемую арматуру в зонах с переменным уровнем воды (открыты старые трещины).

Развиваются деструктивные процессы в состоянии конструкций из-за протечек:

- промокание по стыкам плит 2, 3, 4, 5, 6, мокрые пятна от оп. 2 до середины пролета;
- отслоения защитного слоя бетона насадки оп. 1 слева (от края), обнажена арматура, коррозия, то же, насадка оп. 2 между св. 3-4;
- раковины в бетоне в зоне омоноличивания блоков насадки на оп. 1, выпал ремонтный раствор, обнажена арматура; выщелачивание с образованием сталактитов по стыку омоноличивания и блоку насадки оп. 2 слева; отрыв обратных стенок (верхняя откосная ЗС справа), плита не закреплена со стороны моста, смещена в направлении русла на 0,2 м.

Косвенным признаком, свидетельствующим о возможных деформациях конструкций сооружения со стороны подхода 1, являются наличие сети трещин в покрытии (с=30 мм) по ПД слева и оси ПЧ этого подхода (в конце переходной плиты).



Максимальная категория дефектов, в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» Москва, 1990 г.: Д2 по долговечности (сооружения имеют неисправности, нарушающие нормальную эксплуатацию и требующие неотложной замены элементов), Б1 по безопасности движения (дефекты проезжей части, ограждающих устройств, влияющие на безопасность движения по мосту).

Экспертная оценка состояния сооружения – **неудовлетворительное.**

Рекомендации диагностики:

1 Ввиду недостаточного отверстия моста, приведший к значительным размывам в русле под мостом с угрозой обрушения пролетных строений, рекомендуется рассмотреть вариант строительства нового моста.

### **СТОИМОСТЬ ПИР:**

Вид работ		№ смет	Стоимость с НДС, тыс. руб.
СИД, землеустроительные работы		ЛС №33/5; 33/6	88,421
Инженерные изыскания ( геодезические, геологические и гидрологические работы)		ЛС № 33/2, 33/3, 33/4	406,381
Проектные работы		ЛС № 33/1	778,100
Итого в ценах на 2 квартал 2012г с НДС			1 272,902
Индекс-дефлятор 2012г.	1,037		1 319,999
в т.ч: 3,4 квартал	1,018; 1,018,		
<b>Всего в твердых ценах</b>			<b>1 319,999</b>

**3. Реконструкция мостового перехода через р.Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар-Пожва в Юсьвинском районе, увеличить расходы на 2012год в сумме 129,4 тыс.руб. и на 2013 год в сумме 1463,5 тыс.руб.**

### **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООРУЖЕНИЯ**

Построен в 1986 г.

Категория участка автодороги IV. Число полос на дороге: 2.

Мост – металлический, 3-х пролетный балочный неразрезной выполнен по схеме (6,5+6,0+6,5). Полная длина - 19,0 м. Отверстие моста – 18,0 м, высота подмостового габарита – 1,5 м.

Габарит по ширине: Г-6,70; Т1=0; Т2=1,10; 2С1=0,18. Ширина моста – 8,16 м.

### **СОСТОЯНИЕ СООРУЖЕНИЯ**

Основными дефектами, влияющими на долговечность сооружения и безопасность движения являются: износ деревянных брусьев ограждений безопасности; удерживающая способность ограждения на мосту не обеспечена (Б3); слева и справа у ограждений безопасности на участках длиной до 6м отсутствуют брус верхнего ряда (Б2); отсутствует ограждение безопасности на подходах (Б2); износ железобетонной плиты проезжей части с обнажением металлоконструкций над опорой 4

с образованием неровностей высотой до 10 см (БЗ ДЗ); проломы досок настила проезжей части; обрушение плит откосных участков заборных стенок, сопровождающееся размывом откосов насыпей подходов (Д2). Максимальная категория дефектов: БЗ, ДЗ.

Максимальная категория дефектов, в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» Москва, 1990 г.: ДЗ по долговечности (сооружения имеют неисправности, нарушающие нормальную эксплуатацию и требующие неотложной замены элементов или переустройств сооружения в целом), БЗ по безопасности движения (дефекты проезжей части, ограждающих устройств, влияющие на безопасность движения по мосту).

Экспертная оценка состояния сооружения - **предаварийное**. Грузоподъемность сооружения не соответствует действующим нормативным нагрузкам для дороги данной категории.

#### **РЕКОМЕНДАЦИИ ДИАГНОСТИКИ:**

Необходимо рассмотреть возможность строительства нового моста.

#### **СТОИМОСТЬ ПИР:**

Вид работ		№ смет	Стоимость с НДС, тыс. руб.
СИД, землеустроительные работы		ЛС №25/5; 25/6	88,421
Инженерные изыскания (геодезические, геологические и гидрологические работы)		ЛС № 25/2, 25/3, 25/4	344,135
Проектные работы		ЛС № 25/1	814,989
Итого в ценах на 2 квартал 2012г с НДС			1 247,545
Индекс-дефлятор 2012г.	1,037		1 293,704
в т.ч: 3,4 квартал	1,018; 1,018,		
<b>Всего в твердых ценах</b>			<b>1 293,704</b>

- 4. Реконструкция мостового перехода через р.Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар-Пожва в Юсьвинском районе, увеличить расходы на 2012год в сумме 160,9 тыс.руб. и на 2013 год в сумме 1795,2 тыс.руб.**

#### **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООРУЖЕНИЯ**

Построен в 1980 г.

Категория участка автодороги IV. Число полос на дороге: 2.

Мост – металлический, 5-и пролетный балочный разрезной выполнен по схеме 11,20+23,20+7.65+8,45. Полная длина – 51,7 м. Отверстие моста – 47,50 м, высота подмостового габарита – 2,30 м.

Габарит по ширине: Г-6,55; Т1=0,80; Т2=0,80; 2С1=0,20. Полная ширина моста – 8,91 м.

Проезжая часть деревянная, выполнена из двойного дощатого настила, уложенного по деревянным поперечинам.



**СОСТОЯНИЕ СООРУЖЕНИЯ**

Максимальная категория дефектов, в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» Москва, 1990 г.: ДЗ по долговечности (сооружения имеют неисправности, нарушающие нормальную эксплуатацию и требующие неотложной замены элементов или переустройств сооружения в целом), БЗ по безопасности движения (дефекты проезжей части, ограждающих устройств, влияющие на безопасность движения по мосту).

Обобщенный балл состояния сооружения составил -2,110 (в 2010 г. -2,118). Экспертная оценка состояния сооружения – **неудовлетворительное**. Грузоподъемность сооружения не соответствует нормативным нагрузкам для дороги данной категории.

**РЕКОМЕНДАЦИИ ДИАГНОСТИКИ:**

Необходимо рассмотреть возможность строительства нового моста.

**СТОИМОСТЬ ПИР:**

Вид работ		№ смет	Стоимость с НДС, тыс. руб.
СИД, землеустроительные работы		ЛС №27/5; 27/6	88,421
Инженерные изыскания ( геодезические, геологические и гидрологические работы)		ЛС № 27/2, 27/3, 27/4	416,949
Проектные работы		ЛС № 27/1	1 045,886
Итого в ценах на 2 квартал 2012г с НДС			1 551,256
Индекс-дефлятор 2012г.	1,037		1 608,652
в т.ч: 3,4 квартал	1,018; 1,018,		
<b>Всего в твердых ценах</b>			<b>1 608,652</b>

**5. Реконструкция мостового перехода через р. Кыздыс на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево-Коса в Косинском районе, увеличить расходы на 2012год в сумме 129,6 тыс.руб. и на 2013 год в сумме 1438,3 тыс.руб.**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ:** Автомобильная дорога Юкеево - Коса мост через р. Кыздыс на км 20.025 металлический, построен в 1998г. Район расположения сооружения – Косинский.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООРУЖЕНИЯ:**

Категория участка автодороги: IV. Число полос на дороге: 2, полная длина моста 21.9 м. Схема моста в полных длинах (10.8+11.1) Габарит моста Г- 8.1, ширина левого тротуара 0.6 м, ширина правого тротуара 0 м., ширина моста (расстояние между перилами) – 9.06 м. Мост запроектирован на временную вертикальную нагрузку: Н-13. НГ-60.

**СОСТОЯНИЕ СООРУЖЕНИЯ**

Максимальная категория дефектов, в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» Москва, 1990 г.: ДЗ по долговечности (сооружения имеют неисправности, нарушающие нормальную эксплуатацию и требующие неотложной замены элементов или переустройств



сооружения в целом), Б3 по безопасности движения (дефекты проезжей части, ограждающих устройств, влияющие на безопасность движения по мосту).

Экспертная оценка состояния сооружения на момент осмотра **неудовлетворительное**, возможна аварийность.

Рекомендации:

Ввиду несоответствия моста современным нормам, рекомендуется рассмотреть вариант реконструкции моста (его замены).

**СТОИМОСТЬ ПИР:**

Вид работ	№ смет	Стоимость с НДС, тыс. руб.
СИД, землеустроительные работы	ЛС №32/5; 32/6	88,421
Инженерные изыскания (геодезические, геологические и гидрологические работы)	ЛС № 32/2, 32/3, 32/4	364,025
Проектные работы	ЛС № 32/1	796,950
Итого в ценах на 2 квартал 2012г с НДС		1 249,396
Индекс-дефлятор 2012г.	1,037	1 295,624
в т.ч: 3,4 квартал	1,018; 1,018,	
<b>Всего в твердых ценах</b>		<b>1 295,624</b>

**6. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная в Гайнском районе, увеличить расходы на 2012год в сумме 117,4 тыс.руб. и на 2013 год в сумме 1312,7 тыс.руб.**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ:** Автомобильная дорога Гайны - Усть-Черная мост через ручей на км 25.431 деревянный построен в 1975 г.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООРУЖЕНИЯ:**

Категория участка автодороги: IV. Число полос на дороге: 2, полная длина моста 6.3 м. Отверстие: 4.2 м. Схема моста в полных длинах 6.3x1 Габарит моста Г- 6.6, ширина левого тротуара 0 м, ширина правого тротуара 0.7 м., ширина моста (расстояние между перилами) - 7.47 м. Мост запроектирован на временную вертикальную нагрузку: Н-10. НГ-60.

**СОСТОЯНИЕ СООРУЖЕНИЯ**

Максимальная категория дефектов, в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» Москва, 1990 г.: Д3 по долговечности (сооружения имеют неисправности, нарушающие нормальную эксплуатацию и требующие неотложной замены элементов или переустройств сооружения в целом), Б2 по безопасности движения (дефекты проезжей части, ограждающих устройств, влияющие на безопасность движения по мосту).

Экспертная оценка состояния сооружения на момент осмотра: **возможна аварийность**

**РЕКОМЕНДАЦИИ ДИАГНОСТИКИ:**

Сооружение не соответствует современным нормам по грузоподъемности.

Рекомендуется строительство нового, капитального сооружения.

**СТОИМОСТЬ ПИР:**

Вид работ		№ смет	Стоимость с НДС, тыс. руб.
СИД, землеустроительные работы		ЛС №30/5; 30/6	88,421
Инженерные изыскания (геодезические, геологические и гидрологические работы)		ЛС № 30/2, 30/3, 30/4	288,583
Проектные работы		ЛС № 30/1	754,492
Итого в ценах на 2 квартал 2012г с НДС			1 131,496
Индекс-дефлятор 2012г.	1,037		1 173,361
в т.ч: 3,4 квартал	1,018; 1,018,		
<b>Всего в твердых ценах</b>			<b>1 173,361</b>

**7. Реконструкция мостового перехода через р.Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур-Соликамск-Лысьва 2 в Лысьвенском районе, увеличить расходы на 2012год в сумме 125,7 тыс.руб. и на 2013 год в сумме 1382,7 тыс.руб.**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ:** Автомобильная дорога «Кунгур - Соликамск» - Лысьва 2 мост через р. Заимка на км 3,273

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООРУЖЕНИЯ**

Категория участка автодороги IV. Число полос на дороге: 2.

Мост - железобетонный, плитный, балочный 3-х пролетный расположен над водосливом плотины. Мост выполнен по схеме (в длинах пролета) - 3х6,0 м. Полная длина моста - 18,66 м. Отверстие моста 3,60 м. Высота подмостового габарита 2,90 м.

Габарит по ширине: Г-7,55; Т=0; 2С 1=0,20. Полная ширина моста - 7,95 м.

**СОСТОЯНИЕ СООРУЖЕНИЯ**

Основные дефекты, влияющими на долговечность сооружения и безопасность движения: отсутствуют тротуары в населенном пункте (Б3); недостаточная удерживающая способность ограждений безопасности (Б2); отсутствуют опорные части (Д2); недостаточный габарит (Б1); морозное разрушение бетона плит пролетного строения 2 (Д2); вывалы камней бутовой кладки оп. 2, 3 в уровне воды (Д2).

Максимальная категория дефектов, в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» Москва, 1990г.: Д2 по долговечности (сооружения имеют неисправности, нарушающие нормальную эксплуатацию и требующие неотложной замены элементов), Б3 по безопасности движения (дефекты проезжей части, ограждающих устройств, влияющие на безопасность движения по мосту).

Экспертная оценка состояния сооружения - неудовлетворительное.



**РЕКОМЕНДАЦИИ ДИАГНОСТИКИ:**

1 Ввиду несоответствия моста современным нормам, рекомендуется рассмотреть вариант строительства нового моста.

**СТОИМОСТЬ ПИР:**

Вид работ	№ смет	Стоимость с НДС, тыс. руб.
СИД , землеустроительные работы	ЛС №32/5; 32/6	88,421
Инженерные изыскания ( геодезические, геологические и гидрологические работы)	ЛС № 32/2, 32/3, 32/4	406,381
Проектные работы	ЛС № 32/1	716,606
Итого в ценах на 2 квартал 2012г с НДС		1 211,408
Индекс-дефлятор 2012г.	1,037	1 256,230
в т.ч: 3,4 квартал	1,018; 1,018,	
<b>Всего в твердых ценах</b>		<b>1 256,230</b>

**8. Реконструкция мостового перехода через р.Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная-Керос в Гайнском районе, увеличить расходы на 2012год в сумме 130,2 тыс.руб. и на 2013 год в сумме 1467,1 тыс.руб.**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ:** А/д Гайны - Усть Черная - Керос мост через р.Тодья на км 7.816 Гайнского района, деревянный, год постройки 2000 г.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООРУЖЕНИЯ:**

Категория участка автодороги: IV. Число полос на дороге: 2, полная длина моста 23.80 м. Схема моста в полных длинах 5.0+6.10+6.70+6.0 Габарит моста Г- 8, ширина левого тротуара 0.75 м, ширина правого тротуара 0 м., ширина моста (расстояние между перилами) - 9.11 м. Мост запроектирован на временную вертикальную нагрузку: Н-10. НГ-60.

**СОСТОЯНИЕ СООРУЖЕНИЯ.**

Максимальная категория дефектов, в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» Москва, 1990 г.: Д3 по долговечности (сооружения имеют неисправности, нарушающие нормальную эксплуатацию и требующие неотложной замены элементов или переустройств сооружения в целом), Б2 по безопасности движения (дефекты проезжей части, ограждающих устройств, влияющие на безопасность движения по мосту).

Экспертная оценка состояния сооружения на момент осмотра - **возможна аварийность.**

**РЕКОМЕНДАЦИИ ДИАГНОСТИКИ:**

1 Ввиду несоответствия моста современным нормам, рекомендуется рассмотреть вариант строительства нового моста.



**СТОИМОСТЬ ПИР:**

Вид работ	№ смет	Стоимость с НДС, тыс. руб.
СИД, землеустроительные работы	ЛС №28/5; 28/6	88,421
Инженерные изыскания (геодезические, геологические и гидрологические работы)	ЛС № 28/2, 28/3, 28/4	364,025
Проектные работы	ЛС № 28/1	802,963
Итого в ценах на 2 квартал 2012г с НДС		1 255,409
Индекс-дефлятор 2012г.	1,037	1 301,859
в т.ч: 3,4 квартал	1,018; 1,018,	
<b>Всего в твердых ценах</b>		<b>1 301,859</b>

**9. Реконструкция мостового перехода через р.Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная-Керос в Гайнском районе, увеличить расходы на 2012год в сумме 129,7 тыс.руб. и на 2013 год в сумме 1462,6 тыс.руб.**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ:** Автомобильная дорога Гайны - Усть Черная - Керос мост через р.Лукшерка на км 11.794 деревянный, построен в 1999 г.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООРУЖЕНИЯ:**

Категория участка автодороги: IV. Число полос на дороге: 2, полная длина моста 19.1 м. Отверстие: 17 м. Схема моста в полных длинах 6.4+6.0+6.7 Габарит моста Г- 8, ширина левого тротуара 0.75 м, , ширина моста (расстояние между перилами) - 9.11 м. Мост запроектирован на временную вертикальную нагрузку: Н-10. НГ-60.

**СОСТОЯНИЕ СООРУЖЕНИЯ**

Максимальная категория дефектов, в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» Москва, 1990 г.: Д2 по долговечности (сооружения имеют неисправности, нарушающие нормальную эксплуатацию и требующие неотложной замены элементов), Б2 по безопасности движения (дефекты проезжей части, ограждающих устройств, влияющие на безопасность движения по мосту).

Экспертная оценка состояния сооружения на момент осмотра Оценка состояния по бальности **возможна аварийность**

**РЕКОМЕНДАЦИИ ДИАГНОСТИКИ.**

1. Ввиду несоответствия моста современным нормам, рекомендуется рассмотреть вариант строительства нового моста.

**СТОИМОСТЬ ПИР:**

Вид работ		№ смет	Стоимость с НДС, тыс. руб.
СИД , землеустроительные работы		ЛС №29/5; 29/6	88,421
Инженерные изыскания (геодезические, геологические и гидрологические работы)		ЛС № 29/2, 29/3, 29/4	359,174
Проектные работы		ЛС № 29/1	802,963
Итого в ценах на 2 квартал 2012г с НДС			1 250,558
Индекс-дефлятор 2012г.	1,037		1 296,829
в т.ч: 3,4 квартал	1,018; 1,018,		
<b>Всего в твердых ценах</b>			<b>1 296,829</b>