

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
«О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания
Пермского края от 22 августа 2019 г. № 1391 «Об утверждении Перечня
объектов автодорожного строительства Пермского края»

Изменения вносятся в целях:

включения объектов автодорожного строительства Пермского края, работы по которым не завершены в 2020 году, в Перечень объектов автодорожного строительства Пермского края, утвержденный постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 22 августа 2019 г. № 1391 (далее – Перечень);

включения новых объектов:

«Строительство автомобильной дороги «Обход п. Октябрьский» с путепроводом через ж.д. пути» в Октябрьском районе Пермского края;

«Мостовой переход через р. Кама в створе ул. Крисанова с подходами».

В Перечень включены переходящие с 2020 года объекты:

1. «Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино»

В 2021 году необходимо завершить комплекс работ по изъятию земельных участков. В связи с недостижением договоренностей с рядом собственников земельных участков, предполагаемых к изъятию, а также в связи с длительным сроком возможных судебных разбирательств уточнен срок ввода объекта в эксплуатацию на 2021 год.

2. «Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050)»

Уточнение срока ввода объекта в эксплуатацию на 2021 год связано с дополнительными работами по установке шумозащитных экранов на отдельных участках дороги, а также с переносом срока выполнения работ по переустройству сетей ОАО «МРСК Урала».

3. «Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края»

Уточнение срока ввода объекта в эксплуатацию на 2021 год связано с необходимостью выполнения дополнительных работ по устройству электроосвещения.



Пояснительная записка

254-21/07.03

4. «Автомобильная дорога Пермь – Березники (обход п. Полазна)»

В 2021 году необходимо завершить комплекс работ по изъятию земельных участков. В связи с недостижением договоренностей с рядом собственников земельных участков, предполагаемых к изъятию, а также в связи с длительным сроком возможных судебных разбирательств уточнен срок ввода объекта в эксплуатацию на 2021 год.

Также в Перечень включены новые объекты:

1. «Строительство автомобильной дороги «Обход п. Октябрьский» с путепроводом через ж.д. пути в Октябрьском районе Пермского края»

Строительство автомобильной дороги связано с устройством кольцевых пересечений на отмыкании и примыкании проектируемого обхода к существующим автодорогам, что позволит обеспечить безопасность движения в данных точках.

Строительство путепровода над железнодорожными путями позволит обеспечить бесперебойное движение автомобильного транспорта в обход застройки, минуя существующий железнодорожный переезд в одном уровне.

Устройство автобусных остановок с заездными карманами, устройство стационарного электрического освещения и комплексов фотовидеофиксации нарушений позволит обеспечить безопасность пользователей проектируемого обхода.

Эксплуатационная длина объекта – 7,29 км (оценочно), в том числе:

длина обхода – 4,82 км (категория III, 2 полосы, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием);

длина подходов к кольцевым пересечениям – 2,47 км (категория IV, 2 полосы, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием (начало и конец трассы)).

Оценочная стоимость объекта – 2 158 106,0 тыс. рублей, в том числе:

проектно-изыскательские работы – 76 585,2 тыс. рублей;

строительно-монтажные работы – 2 081 520,8 тыс. рублей.

Период реализации инвестиционного проекта – 2022 – 2027 гг.:

выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2022 – 2023 гг.;

строительно-монтажные работы запланированы на 2024 – 2027 гг.

2. «Мостовой переход через р. Кама в створе ул. Крисанова с подходами»

Строительство мостового перехода через р. Кама связано с тем, что на текущий момент обеспечение связи между жилыми и промышленными районами г. Перми, расположенными на разных берегах реки, очень затруднено. Это обусловлено высокой интенсивностью движения по существующим мостовым переходам, а также неравномерностью распределения трафика между ними.

По интенсивности движения резервы пропускной способности Коммунального моста исчерпаны. Перегрузка моста является одной из основных причин многочисленных транспортных заторов в центре города. При проведении работ по реконструкции данного объекта ситуация усугубится еще сильнее.

Строительство третьего Камского моста позволит разгрузить существующие мостовые переходы с подходами, более равномерно распределить транспортные потоки между ними, а также позволит улучшить транспортную обстановку улично-дорожной сети города.

Эксплуатационная длина объекта – 4,9 км (категория IV, 4 полосы, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием), протяженность съездов (транспортных развязок) – 7,05 км (категория III, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием).

Проектная мощность объекта – 4,9 км (оценочно).

Протяженность моста – 1 159 п.м.

Количество транспортных развязок – 2 ед.

Путепроводы – 4 ед.

Подпорные стены – 2 118 п.м.

Оценочная стоимость объекта – 43 594 598,43 тыс. рублей.

Период реализации инвестиционного проекта – 2022 – 2027 гг.

Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2022 – 2023 гг., строительные-монтажные работы запланированы на 2024 – 2027 гг.

В дальнейшем предполагается структурировать реализацию проекта «Мостовой переход через р. Кама в створе ул. Крисанова с подходами» на принципах государственно-частного партнерства.