

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
«О внесении изменения в постановление Законодательного Собрания
Пермского края от 22 августа 2019 г. № 1391 «Об утверждении Перечня
объектов автодорожного строительства Пермского края»**

Предлагаемые изменения подготовлены соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 8 июля 2020 г. № 498-п «О внесении изменений в Порядок принятия решений о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 18 октября 2017 г. № 861-п» в связи с включением в Перечень объектов автодорожного строительства дополнительных объектов.

Объекты, по которым вносятся изменения

Реконструкция участка шоссе Космонавтов
от ул. Архитектора Свиязева до моста через р. Мулянка включительно
со строительством транспортной развязки в двух уровнях
на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской

Длина участка оценочно 2,25 км. Участок шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Свиязева до ул. Промышленной будет продолжением участка от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино – шириной по 3 полосы движения в каждую сторону.

За последние 6 лет уровень автомобилизации легковым автотранспортом по г. Перми и Пермскому району увеличился в 1,42 раза и 1,75 раза соответственно. В связи с увеличением пассажиропотока на участке регулярно наблюдаются автомобильные пробки. Существующая ширина дороги – 2 полосы движения в каждую сторону. После реконструкции ширина участка позволит обеспечить необходимую пропускную способность дороги.

Для разгрузки узла на пересечении шоссе Космонавтов с ул. Промышленной и ул. Свиязева в проекте предполагается строительство двухуровневых развязок. В районе автобусных остановок для обеспечения безопасности дорожного движения и пересечения пешеходами автомобильной дороги предполагаются строительство надземных пешеходных переходов, обустройство автобусных остановок, тротуаров, устройство шумозащитных экранов. В зоне реконструкции будет выполнено переустройство коммуникаций, затрагиваемых реконструкцией.

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость до 6 890 709,6 тыс. руб. в связи с уточнением проектных решений (уточнение конфигурации развязок на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской,

шоссе Космонавтов – ул. Архитектора Свиязева (в двух уровнях), увеличение длины путепроводов) и получением уточненных технических условий для переустройства коммуникаций. Проектная документация получила положительное заключение технической части, проводится поверка достоверности определения сметной стоимости.

Кроме того, в связи с большим объемом выкупа земельных участков и оформлением земель в собственность Пермского края предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2018 – 2027 годы.

Разработана проектно-сметная документация. После получения положительного заключения государственной экспертизы планируется процедура выкупа земельных участков и оформление земель в собственность Пермского края. Строительно-монтажные работы запланированы на 2024 – 2027 годы.

**Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск,
участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100**

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск территориального значения проходит в северо-восточной части Пермского края. Основное назначение дороги – обеспечить связь 11 муниципальных образований Пермского края между собой и с магистральной сетью дорог. Общая протяженность участка под реконструкцию – чуть менее 20 км.

В 2015 году сдана в эксплуатацию транспортная развязка на км 292+560 в Соликамском районе. I этап линейной части сдан в 2018 году, протяженность – 4,1 км.

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость до 7 214 340,3 тыс. руб. в связи с уточнением проектных решений по II (двууровневая развязка) и III (реконструкция путепровода) этапам.

Период реализации инвестиционного проекта – 2006 – 2023 годы.

В настоящее время выполняются строительно-монтажные работы по III – V этапам реконструкции. Заключены договоры с подрядной организацией ООО СК «Химспецстрой». Окончание работ запланировано на 2021 год.

Выполняется корректировка проекта по II (двууровневая развязка) и III (реконструкция путепровода) этапам, получение проектно-изыскательских работ – IV квартал 2020 года. Проведение торгов планируется в 2021 году. Окончание строительно-монтажных работ в 2023 году.

Устройство дополнительных полос движения в сторону подъема на автомобильных дорогах Пермского края (в Добрянском, Чусовском, Осинском, Пермском районах и г. Березники)

На протяжении автомобильных дорог Полазна – Чусовой, Пермь – Березники, Оса – Чернушка, Болгары – Ю.-Камский – Крылово, Кунгур – Соликамск, Кукуштан – Чайковский имеются участки с затяжными подъемами и ограниченной видимостью, на которых скорость движения большегрузного транспорта значительно снижается, что отрицательно сказывается на скоростном режиме движения и времени в пути всего транспортного потока. Это вынуждает водителей легкового транспорта в нарушение правил дорожного движения и установленных технических средств организации движения (дорожных знаков, разметки) совершать обгоны с выездом на полосу встречного движения, что в условиях ограниченной видимости зачастую приводит к лобовым столкновениям, которые имеют самую высокую степень по тяжести последствий (в основном с летальным исходом).

Устройство дополнительных полос в сторону подъема позволит перенаправить грузовое движение на крайние правые полосы, что обеспечит беспрепятственное движение легкового транспорта по левой полосе с расчетными скоростями. Устройство дополнительных полос позволит создать комфортные условия движения, избежать человеческих жертв и сократить время в пути.

Период реализации инвестиционного проекта – 2017 – 2022 годы.

В настоящее время проводятся проектно-изыскательские работы на устройство дополнительных полос на автодороге Полазна – Чусовой.

В 2020 – 2021 годах проектно-изыскательские работы также запланированы на автомобильных дорогах Пермь – Березники, Оса – Чернушка, Болгары – Ю. Камский – Крылово, Кунгур – Соликамск, Кукуштан – Чайковский.

Строительно-монтажные работы планируется завершить к 2022 году.

Строительство надземных пешеходных переходов через автомобильные дороги Пермского края (в г. Перми, Добрянском, Пермском районах)

Строительство надземных пешеходных переходов вызвано острой необходимостью обеспечения безопасности жителей при переходе через автомобильные дороги.

Построены 2 перехода на Южном обходе.

По 1 пешеходному переходу на автодороге «Пермь – Березники» в районе д. Залесная строительно-монтажные работы планируются в 2020 – 2022 годах. Проектная документация сдана на проверку в КГАУ «Управление госэкспертизы Пермского края».

1 пешеходный переход на автодороге «Восточный обход г. Перми». Окончание строительно-монтажных работ в 2022 году. Проектная документация получила положительное заключение КГАУ «Управление госэкспертизы Пермского края».

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость до 249 429,6 тыс. руб. в соответствии с разработанной проектно-сметной документацией, переданной на проверку в КГАУ «Управление госэкспертизы Пермского края».

Кроме того, предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2009 – 2023 годы в связи с уточнением срока выполнения проектно-изыскательских работ.

**Реконструкция 5 мостовых сооружений,
в том числе Мостовой переход через реку Вильва на участке
км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск
в Чусовском районе**

Мостовые сооружения являются основной составляющей любой автомобильной дороги, их техническое состояние напрямую влияет на безопасную эксплуатацию всей автомобильной дороги. В результате проведения реконструкции будет обеспечено устранение наиболее опасных дефектов, влияющих на безопасность движения, а также на долговечность самого мостового сооружения.

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость объектов по 3 мостовым сооружениям (через р. Козым на км 21+944, р. Ившиху на км 68+323, р. Осиновку на км 20+478):

мостовой переход через р. Козым с уточнением цены до 44 556,7 тыс. руб. в соответствии с разработанной проектно-сметной документацией, прошедшей проверку в КГАУ «Управление госэкспертизы Пермского края»;

мостовой переход через р. Ившиха с уточнением цены до 29 848,1 тыс. руб. в соответствии с разработанной проектно-сметной документацией, прошедшей проверку в КГАУ «Управление госэкспертизы Пермского края»;

мостовой переход через р. Осиновку до 55 963,9 тыс. руб. в соответствии с разработанной проектно-сметной документацией.

Период реализации инвестиционного проекта:

по 2 мостовым сооружениям (через р. Козым на км 21+944, р. Ившиху на км 68+323) – 2017 – 2021 годы;

по 2 мостовым сооружениям (р. Лариху на км 17+996, р. Осиновку на км 20+478) – 2018 – 2021 годы.

Мостовой переход через р. Вильву на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе. На данном участке на км 142+162 автомобильная дорога пересекает р. Вильву. Участок автомобильной дороги относится к трудным участкам пересеченной местности и является аварийно опасным.

Период реализации инвестиционного проекта – 2013 – 2026 годы.

В 2015 году выполнены предпроектные работы.

Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к.» на основе концессионного соглашения

Решение о реализации проекта обусловлено критической ситуацией с пропускной способностью на подъезде и выезде из Перми в районе мостового перехода через р. Чусовую: норматив автомобильного трафика превышается в несколько раз (при нормативе III категории до 3 тыс. неприведенных автомобилей в сутки фактический трафик составляет 20 тысяч автомобилей в сутки, а в пиковые часы – до 30 тысяч). Кроме того, высокая стоимость проекта не позволяет реализовать его только за счет средств регионального бюджета.

Общая протяженность – 9,28 км, в том числе протяженность моста 1,5 км. Класс автомобильной дороги – скоростная дорога, категория автомобильной дороги – IБ.

Концессионное соглашение с победителем конкурса на право реализации проекта (ООО «Пермская концессионная компания») заключено 21 июня 2017 года.

Заключен договор генподряда между ООО «Пермская концессионная компания» и АО «Стройтрансгаз» 30 ноября 2017 года.

В настоящее время производятся устройство каркаса ростверка опоры № 1, подготовка к буровым работам на опоре № 2, заготовка шпунта типа «Ларсен» на опоре № 3, устройство площадки под металлоконструкции на правом берегу, устройство опалубки на опоре № 14, сооружение пролетов рабочего моста, заготовка шпунта на опоре № 12, снос зеленых насаждений в полосе отвода автомобильной дороги.

Срок реализации проекта:

15 лет, в том числе:

инвестиционная стадия – 3 года 6 месяцев;

эксплуатационная стадия – 11 лет 6 месяцев.

По всему объекту получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза» России.

**Реконструкция автомобильных дорог
«Подъезд к с. Ощепково», км 0+000 – км 000+974,
«С. Ощепково – с. Верх-Кондас», км 0+000 – км 021+842,
д. Городище – п. Шемейный», км 0+000 – км 007+605
в Усольском районе Пермского края**

Данные дороги соединяют 12 сельских населенных пунктов Усольского муниципального района, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и обеспечивают доступ жителей этих населенных пунктов к районному центру – г. Усолье.

С вводом в эксплуатацию в 2008 году автомобильной дороги Кама – Шемейный вышеперечисленные дороги Усольского муниципального района попадают в транспортный коридор Березники – Усолье – Кудымкар – граница Кировской области, по которому осуществляются перевозки строительных материалов, вывоз продукции сельхозпроизводителей. По данным дорогам осуществляется автобусное сообщение по перевозке пассажиров.

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость до 1 308 119,7 тыс. руб. в связи с корректировкой проектно-сметной документации 2-го пускового комплекса.

Кроме того, предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2014 – 2022 годы в связи с уточнением срока выполнения проектно-изыскательских работ.

В 2016 году была реконструирована часть участка Ощепково – Верх-Кондас км 0+000 – км 021+842 протяженностью 11,346 км. По остальным участкам проводится корректировка проектно-сметной документации. Окончание строительно-монтажных работ в 2021 году с окончательной оплатой в 2022 году.

**Строительство съезда с автомобильной дороги «Обход г. Чусового»
к микрорайону «Дальний Восток» г. Чусового Пермского края**

Автомобильная дорога «Обход г. Чусового» расположена на территории Чусовского муниципального района (центральная часть Пермского края) и является составной частью северного автодорожного коридора Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск, который проходит по территориям четырех субъектов Российской Федерации. Данный маршрут соединяет Тюменский Север с Уралом.

Согласно комплексной оценке социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, все территории района тяготения данной автомобильной дороги отнесены к наиболее динамично развивающимся

регионам, имеющим высокий удельный вес в структуре общероссийских показателей развития.

Микрорайон Дальний Восток находится в непосредственной близости к автомобильной дороге «Обход г. Чусового». Строительство съезда с автомобильной дороги «Обход г. Чусового» к отдаленному жилому микрорайону Дальний Восток, расположенному в северной части г. Чусового Пермского края, позволит разгрузить транспортный поток, проходящий по территории г. Чусового.

Длина участка оценочно 1,2 км. Количество полос – 1+1.

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость до 170 000,0 тыс. руб. в соответствии с разработанной проектно-сметной документацией, переданной на проверку в КГАУ «Управление госэкспертизы Пермского края». Увеличение связано с внесением изменения в проектные решения и увеличением работ по разработке земляных масс в результате получения спецтехусловий.

Кроме того, предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2018 – 2025 годы в связи с уточнением срока выполнения проектно-изыскательских работ.

Реконструкция ул. Мичурина от автомобильной дороги Кунгур – Соликамск км 313+100 до автомобильной дороги Обход г. Соликамска км 000+000

Реконструкция ул. Мичурина от автомобильной дороги Кунгур – Соликамск км 313+100 до автомобильной дороги Обход г. Соликамска км 000+000 позволит объединить в единую сеть автомобильные дороги Кунгур – Соликамск и Обход г. Соликамска.

Длина участка оценочно 1,701 км. Количество полос – 2+2.

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость до 836 467,0 тыс. руб. в связи с выявленной в ходе проектирования необходимостью устройства двух кольцевых развязок на ул. Мичурина, переустройством водотока и коммуникаций ПАО «Уралкалий».

Кроме того, предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2019 – 2024 годы в связи с уточнением срока выполнения проектно-изыскательских работ.

Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на IV квартал 2020 года. Строительно-монтажные работы запланированы на 2021 – 2024 годы.

Строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Перми»

В целях развития Пермской городской агломерации и Пермского края в целом планируется строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Перми».

Строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Перми», соединяющей автомобильные дороги Пермь – Березники и Подъезд к г. Перми от М-7 «Волга», позволит:

обеспечить развитие Пермской городской агломерации, где проживает около половины населения Пермского края, и сократить время нахождения в пути и расстояние между Кировским, Дзержинским районами города Перми, Краснокамским городским округом, Пермским муниципальным районом с Добрянским, Ильинским городскими округами на 30 км;

более чем в два раза сократить время нахождения в пути транзитного автотранспорта через краевой центр, следующего в настоящее время по левому берегу р. Камы через Восточный, Южный и Западный обходы г. Перми;

обеспечить развитие Березниковско-Соликамского узла, где к 2025 году ожидается рост погрузки с новых калийных месторождений на 58 % к уровню 2017 года;

перераспределить транспортные потоки, следующие по маршрутам Владимир – Нижний Новгород – Казань – Ижевск, Вологда – Кострома – Киров по направлению Серов – Ивдель – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск в обход территории г. Перми, что обеспечит пропускную способность и снизит уровень загрузки Восточного, Южного и Западного обходов г. Перми в условиях постоянного роста интенсивности движения как внутрирегиональных, так и межрегиональных перевозок.

Период реализации инвестиционного проекта – 2018 – 2028 годы.

В 2019 году выполнены работы по технико-экономическому обоснованию прохождения трассы и точек присоединения к существующим автодорогам. Разработка проектно-сметной документации в 2020 году. Строительно-монтажные работы запланированы на 2026 – 2028 годы.

Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 176+300 – км 178+300 с устройством кольцевой развязки на км 176+300

С ростом интенсивности движения автомобильного транспорта в значительной степени уменьшается пропускная способность существующей сети автомобильных дорог, ухудшаются условия движения, увеличивается число дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), возрастают потери времени, что в целом приводит к снижению эффективности работы автомобильных дорог Пермского края.

Одним из путей решения данной проблемы является реконструкция существующих автомобильных дорог с увеличением числа полос движения, а также строительство транспортных развязок с повышенной пропускной способностью.

Кольцевые пересечения в одном уровне обеспечивают пропускную способность, близкую к пропускной способности пересечений в разных уровнях. Кроме того, данный вид пересечения автомобильных дорог в одном уровне считается малоопасным. Организация кольцевого движения полностью или частично исключает пересечение транспортных потоков, заменяя его слиянием и разветвлением в зоне переплетения. Происходящие при этом ДТП отличаются незначительными последствиями.

Строительство кольцевой транспортной развязки на км 176+300 автомобильной дороги Пермь – Березники увеличит пропускную способность данного транспортного узла и снизит число ДТП.

Реконструкция существующей автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 176+300 – км 178+300 улучшит транспортно-эксплуатационные характеристики и повысит пропускную способность в результате перехода к четырехполосному движению.

После реконструкции автомобильная дорога будет иметь следующие технические параметры:

протяженность реконструируемого участка автодороги – ориентировочно 2 км (будет уточнена при проектировании);

расчетная скорость движения – 100 км/ч;

категория автомобильной дороги – II;

число полос движения – 4 (2+2);

ширина полосы движения – 3,5 м;

ширина обочины – 2,5 м;

ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м;

ширина разделительной полосы – 5 м;

тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон;

строительство кольцевой транспортной развязки – 1.

Длина участка оценочно 2,0 км.

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость до 483 992,8 тыс. руб. в связи с уточнением проектных решений.

Кроме того, предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2018 – 2022 годы в связи с уточнением срока выполнения проектно-изыскательских работ.

Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на I квартал 2021 года. Строительно-монтажные работы запланированы на 2021 – 2022 годы.

**Строительство автомобильной дороги Кунья – Губаха
в Добрянском и Губахинском районах Пермского края**

Строительство соединительной широтной хорды (автодорога Кунья – Губаха) позволит перераспределить транспортные потоки между двумя крупными параллельными меридиональными коридорами Пермь – Березники – Соликамск и Кунгур – Чусовой – Соликамск и обеспечит кратчайший выход из Александровского, Кизеловского, Гремячинского муниципальных районов и Губахинского городского округа к краевому центру. Ожидаемый результат предполагает сокращение расстояния от г. Губаха до г. Перми на 70 км.

Длина участка оценочно составляет 54 км. Количество полос – 1+1.

Период реализации инвестиционного проекта – 2018 – 2028 годы.

Разработка проектно-сметной документации – 2021 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2026 – 2028 годы.

**Реконструкция автомобильной дороги Барда – Куеда км 15 – км 53
в Бардымском и Куединском районах Пермского края**

Для развития одного из основных транспортных коридоров, призванного обеспечить связь Пермского края с Республикой Башкортостан, по направлению Пермь – Болгары – Юго-Камский – Крылово – Барда – Куеда – Уфа необходима реконструкция участка автомобильной дороги Барда – Куеда км 15 – км 53 с изменением четвертой технической категории на третью и устройством асфальтобетонного покрытия. В рамках реконструкции необходимо строительство обходов населенных пунктов Усть-Апаш, Никольск, Новый Ашап, Талканка, Искильда.

Длина участка оценочно 38 км. Количество полос – 1+1.

Период реализации инвестиционного проекта – 2019 – 2024 годы.

Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2020 год.

Строительно-монтажные работы запланированы на 2022 – 2024 годы.

**Строительство дополнительного выезда
с промышленного узла «Осенцы» г. Перми**

В целях повышения безопасности дорожного движения, развития транспортно-логистического потенциала промышленного узла, а также разгрузки улиц Промышленной и Леонова в часы пик планируется строительство дополнительной автомобильной дороги (выезда) на Нестюковский тракт. В настоящее время готовится техническое задание на выполнение работ по проектированию данного участка.

Протяженность планируемой автомобильной дороги 3,3 км. Планируемая автомобильная дорога будет относиться к четвертой технической категории с 2 полосами движения и асфальтобетонным типом покрытия.

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость до 984 374,2 тыс. руб. в связи с уточнением проектных решений и необходимостью устройства путепровода протяженностью порядка 200 п.м через железнодорожные пути в соответствии с техническими условиями, полученными от ОАО «РЖД», устройством двух кольцевых развязок, а также устройством правоповоротного съезда с Нестюковского тракта на Южный обход г. Перми. Уточнение проектных решений также предусматривает дополнительное переустройство коммуникаций (ОАО «Российские железные дороги», ПАО «Транснефть», ПАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала»).

Кроме того, предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2018 – 2024 годы в связи с уточнением срока выполнения проектно-изыскательских работ.

Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на II квартал 2021 года. Строительно-монтажные работы запланированы на 2021 – 2024 годы.

Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от улицы Куфонина до ул. Стакановская»

С ростом интенсивности движения автомобильного транспорта в значительной степени уменьшается пропускная способность существующей сети автомобильных дорог г. Перми. Одним из путей решения данной проблемы является строительство магистральных улиц непрерывного движения, осуществляющих связь удаленных микрорайонов города с его центром.

Устройство перехода ул. Строителей до площади Гайдара позволит осуществить транспортную связь Кировского района с центром города.

Следующим этапом совершенствования транспортной сети г. Перми является строительство магистральной улицы непрерывного движения от пл. Гайдара до ул. Стакановской с устройством путепровода через ул. Карпинского. Данное техническое решение значительно разгрузит существующую сеть автомобильных дорог центра города. В значительной степени снизится загрузка Коммунального моста.

Автомобильная дорога будет иметь следующие параметры:
категория проектируемого объекта – магистральная улица общегородского значения;

протяженность участка строительства – ориентировочно 7 км (будет уточнена при проектировании);
число полос движения – 2+2;
количество развязок в разных уровнях – 5;

ширина проезжей части – 4,0, 4,5 м;
тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон.

Из объекта «Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от ул. Куфонина до ул. Стакановская» в соответствии с техническим заданием на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильной дороги Переход ул. Строителей – площадь Гайдара и техническим решением выделено 2 объекта:

1-й объект – «Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», протяженность – 3,88 км. Предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2015 – 2024 годы в связи с большим объемом выкупа земельных участков и оформлением земель в собственность Пермского края. Выполняются строительно-монтажные работы на 1-м этапе. Подрядная организация – ООО СКФ «АТМ». Проводятся проектно-изыскательские работы по 2-му и 3-му этапам;

2-й объект – «Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от площади Гайдара до ул. Стакановская», протяженность – 3,12 км. Предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2019 – 2027 годы в связи с большим объемом выкупа земельных участков и оформлением земель в собственность Пермского края.

Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной»

Одной из особенностей г. Перми является большая протяженность вдоль р. Камы.

Значительная часть населения проживает в таких отдаленных районах, как Левшино, Кислотные дачи, однако места работы жителей расположены преимущественно в центре города.

Основные дороги, связывающие данные микрорайоны с центральной частью города, – это ул. Соликамская и ул. Мостовая, которые замыкаются на пл. Восстания, что является причиной образования заторов в часы пик.

Строительство автомобильной дороги соединения ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной позволит осуществить транспортную связь северной части Мотовилихинского района и левобережной части Орджоникидзевского района с центром города, снизить нагрузку на существующую транспортную сеть.

Автомобильная дорога будет иметь следующие параметры:

категория проектируемого объекта – магистральная улица общегородского значения;

протяженность участка строительства – ориентировочно 6,9 км (будет уточнена при проектировании);

число полос движения – 2+2;
ширина проезжей части – 4,0, 4,5 м;
тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон.

Предлагается уточнить оценочную сметную стоимость до 10 717 668,0 тыс. руб. в соответствии с расчетом укрупненной цены строительства и уточнением проектных решений в части прохождения трассы и необходимостью переноса инженерных коммуникаций, строительства 11 искусственных сооружений общей протяженностью более 2 тыс. п.м.

Кроме того, предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2016 – 2029 годы в связи с уточнением срока выполнения проектно-изыскательских работ.

Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2020 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2021 – 2029 годы.

Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 170+800 – км 176+300

Реконструкция существующей автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 170+800 – км 176+300 повысит транспортно-эксплуатационные характеристики и пропускную способность в результате перехода к четырехполосному движению.

Увеличение количества полос для движения, а также устройство разделительной полосы с применением парапетного ограждения в значительной степени повысит безопасность движения на данном участке и соответственно приведет к снижению аварийности.

После реконструкции автомобильная дорога будет иметь следующие технические параметры:

протяженность реконструируемого участка автодороги – ориентировочно 5,5 км (будет уточнена при проектировании);
расчетная скорость движения – 100 км/ч;
категория автомобильной дороги – II;
число полос движения – 4 (2+2);
ширина полосы движения – 3,5 м;
ширина обочины – 2,5 м;
ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м;
ширина разделительной полосы – 5 м;
тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон.

Период реализации инвестиционного проекта – 2018 – 2026 годы.

Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2022 год. Строительно-монтажные работы запланированы до 2026 года.

Строительство автомобильных автодорожных тоннелей под Транссибирской магистралью

Строительство двух тоннелей под Транссибирской магистралью (на ул. Вишерской и ул. Углеуральской) необходимо для обеспечения беспрепятственного движения транспорта по ул. Углеуральской и ул. Вишерской через Транссибирскую магистраль в районе транспортно-пересадочного узла Пермь II. Стоимость определена оценочно. Строительно-монтажные работы запланированы на период до 2023 года.

Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)

Предлагается уточнить стоимость объекта до 3 070 148,5 тыс. руб. в связи с выявленными в ходе производства строительно-монтажных работ грубыми ошибками проектной документации, оказавшими отрицательное влияние на устойчивость конструкции насыпи земляного полотна, вследствие чего произошло обрушение откоса на участке ПК2+40 – ПК3+20 (лево).

Кроме того, предлагается уточнить период реализации инвестиционного проекта – 2005 – 2021 годы в связи с уточнением срока выполнения проектно-изыскательских работ.

Выполняется корректировка проектно-сметной документации. Открытие движения запланировано на 2020 год. В 2021 году планируется устройство стационарного электрического освещения на объекте.

Реконструкция автомобильной дороги «Пермь – Березники», участок км 46 – км 58

Данный объект предлагается включить в связи с высокой аварийностью участка и необходимостью увеличения его пропускной способности.

За последние 5 лет данный участок характеризуется стабильно высоким числом ДТП с тяжкими последствиями.

За период 2015 – 2019 годов произошло 30 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 13 человек, 64 человека получили ранения, 115 ДТП с материальным ущербом.

В январе 2020 года произошло 4 ДТП с пострадавшими, в которых 2 человека погибли и 11 человек получили травмы, 6 ДТП с материальным ущербом.

Основной причиной совершения ДТП является выезд на полосу, предназначенную для встречного движения.

Одной из причин высокой аварийности данного участка является несоответствие его категории существующей интенсивности дорожного движения, рост которой обусловлен стремительным развитием северных

территорий Пермского края. Участок является стратегическим направлением в целом для развития региона.

Кроме того, в настоящее время разрабатывается проект строительства автомобильной дороги «Кунья – Губаха», которая обеспечит транспортный коридор северо-восточного направления края и будет примыкать к указанному участку, что существенно увеличит интенсивность движения транспорта.

Повышение категории автодороги позволит разделить встречные транспортные потоки с помощью удерживающего барьерного ограждения и исключить выезд на полосу движения, предназначенную для встречного направления.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» предусмотрено снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом, при этом одним из эффективных способов создания безопасных условий движения является разделение транспортных потоков встречного направления.

В период 2020 – 2022 годов предполагается проведение проектно-изыскательских работ. Строительно-монтажные работы запланированы до 2024 года.

Дополнительно включенные новые объекты

Реконструкция автомобильных дорог «Пермь – Ильинский», «Пермь – Ильинский – Хохловка»

Реконструкция существующей автомобильной дороги «Пермь – Ильинский – Хохловка» обеспечит повышение туристической привлекательности музея «Хохловка», безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП на автомобильной дороге «Пермь – Ильинский», устройство трех недостающих автобусных остановок с заездными карманами.

Устройство кольцевых пересечений на автомобильной дороге «Пермь – Ильинский» и отстойно-разворотной площадки позволит повысить безопасность дорожного движения путем уменьшения количества конфликтных точек траекторий движения автомобилей и обеспечит возможность разворота и стоянки четырех туристических автобусов, безопасной высадки пассажиров.

Длина участка – оценочно 1,1 км.

Оценочная стоимость – 87 314,22 тыс. руб.

Период реализации инвестиционного проекта – 2021 – 2022 годы. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2021 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2021 – 2022 годы.

**Реконструкция ул. Соликамская г. Перми
от ул. Первомайской до пл. Восстания**

Одной из приоритетных задач является задача развития транспортного сообщения между Орджоникидзевским, Мотовилихинским районами с центральными районами г. Перми. На сегодняшний день единственной связью двух крупнейших районов является улица Соликамская. Данная улица служит основной транспортной связующей отдаленных жилых микрорайонов Лёвшино, Январский, Молодежный, Кислотные дачи, Чапаевский, Вышка-2, Вышка-1. Число жителей, проживающих в указанных районах, составляет более 300 тысяч человек. Протяженность улицы составляет 9,3 км, улица имеет параллельное следование с железнодорожными путями. Через данный участок проезжает более 12 тысяч автомобилей в сутки, что превышает нормативную пропускную способность улицы, схожей с автодорогой третьей категории (не более 6 тысяч автомобилей в сутки). В связи с большой интенсивностью движения и указанными ограничениями улица работает в постоянном режиме перегрузки, время в пути по указанному участку составляет до 3 часов.

Кроме того, данный объект будет обеспечивать транспортную доступность к ТПУ «Мотовилиха».

Планируется расширение улицы Соликамской с 2 до 4 полос движения от ул. Первомайской до площади Восстания с устройством двухуровневого пересечения с железнодорожными путями в районе ст. Балмашная.

Длина участка – оценочно 9,3 км.

Оценочная стоимость – 4 273 000,0 тыс. руб.

Период реализации инвестиционного проекта – 2021 – 2027 годы.

Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2021 год.

Строительно-монтажные работы запланированы на 2023 – 2027 годы.