

# **ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ**

## **Об организации дорожного движения в Пермском крае**

Принят Законодательным  
Собранием Пермского края  
\_\_\_\_\_ 2019 года

### **Статья 1. Сфера действия настоящего закона**

Настоящий закон регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности в Пермском крае.

### **Статья 2. Правовое регулирование организации дорожного движения в Пермском крае**

Правовое регулирование организации дорожного движения в Пермском крае осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами в Пермском крае, муниципальными нормативными правовыми актами в области дорожного движения.

### **Статья 3. Органы государственной власти Пермского края, осуществляющие функции в области организации дорожного движения**

К органам государственной власти Пермского края, осуществляющим функции в области организации дорожного движения, относятся:

1. Законодательное Собрание Пермского края принимает законы Пермского края, регулирующие отношения в сфере организации дорожного движения;



2. Правительство Пермского края определяет региональную политику в области организации дорожного движения на территории Пермского края;

3. Министерство транспорта Пермского края является уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края по реализации региональной политики в области организации дорожного движения на территории Пермского края.

4. Инспекция государственного технического надзора Пермского края является уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края по осуществлению регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Пермском крае.

#### **Статья 4. Полномочия органов государственной власти Пермского края в области организации дорожного движения**

1. К полномочиям Законодательного Собрания Пермского края относится:

принятие законов Пермского края, регулирующих отношения в сфере организации дорожного движения.

2. К полномочиям Правительства Пермского края относятся:

1) разработка региональной политики в области организации дорожного движения на территории Пермского края в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;

2) утверждение определенных в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ), нормативов финансовых затрат бюджета Пермского края на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края;

3) утверждение Порядка ведения реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края;

4) утверждение Порядка осуществления регионального контроля в сфере организации дорожного движения в Пермском крае;

5) определение в соответствии с методическими рекомендациями, предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона № 443-ФЗ, методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края, автомобильных дорогах местного значения Пермского края, а также установление ее максимального размера;

б) осуществление иных полномочий в сфере организации дорожного движения в соответствии с федеральными законами и законами Пермского края.

3. К полномочиям Министерства транспорта Пермского края относятся:

1) реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территории Пермского края;

2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края;

3) обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края;

4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края;

5) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;

6) согласование комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для территории муниципального района, городского округа или городского поселения, расположенных на территории Пермского края, либо их части, а также для территории нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, расположенных на территории Пермского края имеющих общую границу;

7) осуществление иных полномочий в сфере организации дорожного движения в соответствии с федеральными законами и законами Пермского края.

4. Министерство транспорта Пермского края в соответствии с Федеральным законом № 443-ФЗ осуществляет свои полномочия в сфере организации дорожного движения непосредственно или через уполномоченные им подведомственные организации.

5. К полномочиям Инспекции государственного технического надзора Пермского края относится:

осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Пермском крае.

## **Статья 5. Мониторинг дорожного движения**

1. Мониторинг дорожного движения осуществляется Министерством транспорта Пермского края в соответствии с федеральным законодательством.

2. Мониторинг дорожного движения осуществляется в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления Пермского края

по организации дорожного движения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

## **Статья 6. Обеспечение эффективности организации дорожного движения**

1. Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется Министерством транспорта Пермского края посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, установленных частью 1 статьи 11 Федерального закона № 443-ФЗ.

2. Министерство транспорта Пермского края обязано принимать меры по обеспечению эффективности организации дорожного движения в Пермском крае посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, установленных частью 1 статьи 11 Федерального закона № 443-ФЗ, обоснование необходимости которых содержится в документации по организации дорожного движения.

3. Правительство Пермского края вправе вводить временные ограничения или прекращение движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края в отношении транспортных средств определенных видов (типов), категорий, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени суток.

4. В случае принятия Правительством Пермского края решения о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения Министерство транспорта Пермского края обязано осуществить компенсационные мероприятия (повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, иные подобные мероприятия), направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения.

## **Статья 7. Требования к парковке общего пользования**

1. Парковка общего пользования может быть размещена на части автомобильной дороги (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, а также в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения.

2. Размещение парковок общего пользования должно осуществляться с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения, а также в соответствии с нормами, утвержденными Федеральным законом № 443-ФЗ.

3. Пользователи парковок общего пользования при размещении транспортных средств обязаны соблюдать правила пользования парковками общего пользования, установленные владельцами парковок. Владельцы парковок общего пользования обязаны размещать правила пользования парковками общего пользования в общедоступных местах для ознакомления.

4. Контроль за соблюдением правил пользования парковками общего пользования осуществляется владельцами таких парковок.

5. Ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края осуществляется Министерством транспорта Пермского края.

6. Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования в Пермском крае осуществляется Инспекцией государственного технического надзора Пермского края.

## **Статья 8. Требования к платной парковке**

1. Платная парковка должна соответствовать требованиям, предусмотренным Федеральным законом № 443-ФЗ, а также требованиям настоящей статьи.

2. Министерство транспорта Пермского края, органы местного самоуправления Пермского края обязаны осуществлять информирование населения о подготовке ими решения о создании и использовании платных парковок посредством размещения соответствующей информации в периодических печатных изданиях, учрежденных органами государственной власти, органами местного самоуправления для опубликования (обнародования) официальных материалов и сообщений, нормативных правовых и иных актов, а также посредством размещения не позднее чем за тридцать дней до начала пользования платными парковками на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующей информации:

1) обоснование необходимости пользования платными парковками, основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковками общего пользования;

2) дата начала пользования платными парковками;

3) предполагаемые зоны платных парковок;

Министерство транспорта Пермского края в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

Орган местного самоуправления в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) порядок пользования платными парковками;

5) размер и порядок осуществления оплаты за пользование парковками.

3. Размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах не должен превышать определяемый в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 4 настоящего закона максимальный размер такой платы и устанавливается владельцами парковок.

### **Статья 9. Региональный государственный контроль в области организации дорожного движения**

1. Региональный государственный контроль в области организации дорожного движения в Пермском крае осуществляется Инспекцией государственного технического надзора Пермского края согласно компетенции в порядке, установленном Правительством Пермского края.

2. Под региональным государственным контролем в области организации дорожного движения в Пермском крае в целях исполнения настоящего закона понимаются контроль деятельности уполномоченных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления Пермского края по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения, по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территории Пермского края, на территориях муниципальных образований Пермского края, выявление и пресечение нарушений уполномоченными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления Пермского края законодательства в области организации дорожного движения.

### **Статья 10. Вступление в силу настоящего закона**

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

М.Г. Решетников