

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 23 января 2014 г. № 1136 «Об утверждении Перечня объектов капитального строительства объектов общественной инфраструктуры Пермского края на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»

Представленным проектом постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 23 января 2014 г. № 1136 «Об утверждении Перечня объектов капитального строительства объектов общественной инфраструктуры Пермского края на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» предлагается сократить объемы бюджетных инвестиций по объектам: «Пермская клиническая инфекционная больница № 1, г. Пермь» – на сумму 293 845,6 тыс. рублей, «Строительство новой сцены Пермского академического театра оперы и балета им. П.И. Чайковского и приспособление существующего здания для современного использования» – на сумму 263 000,0 тыс. рублей, «Санно-бобслейная трасса с искусственным намораживанием льда в г. Чусовой Пермского края» – на сумму 252 062,3 тыс. рублей.

Также предлагается осуществить перераспределение объемов по объектам Перечня объектов капитального строительства объектов общественной инфраструктуры Пермского края с целью исполнения принятых обязательств в 2013 году по заключенным государственным контрактам, а также с целью завершения реализации инвестиционных проектов (13 объектов).

Расходы на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» в 2014 году сокращаются на 469 663,6 тыс. рублей для обеспечения расходов, подлежащих оплате в 2013 году по средствам, переданным в 2014 году в органы местного самоуправления на оплату заключенных контрактов, для перераспределения на обеспечение доступности земельных участков, предоставляемых многодетным семьям, и в связи с ожидаемым неисполнением доходной части по поступлениям акцизов на нефтепродукты.

Общий объем бюджетных инвестиций составит 16 646 205,1 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 4 329 607,5 тыс. рублей, в 2015 году – 5 507 038,5 тыс. рублей, в 2016 году – 6 809 559,1 тыс. рублей.

Паспорта инвестиционных проектов прилагаются.

**Приложение
к пояснительной записке**

ПАСПОРТ инвестиционного проекта

1. Общие сведения

1.1	Наименование инвестиционного проекта	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар-Гайны в Гайнском районе
1.2	Главный распорядитель средств бюджета Пермского края	Министерство транспорта Пермского края
1.3	Заказчик инвестиционного проекта	КБГУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края
1.4	Руководитель инвестиционного проекта	Руководитель КБГУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края» С.И. Белоконь
1.5	Нормативный правовой акт Пермского края, в котором предусмотрены бюджетные инвестиции в объект капитального строительства	Постановление Правительства Пермского края от 03.10.2013 № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»
1.6	Цель инвестиционного проекта	Недопущение аварийной ситуации на мостовом переходе, признанном по результатам диагностики неудовлетворительным, обеспечение проезда на данном участке дороги и поддержание безопасности дорожного движения
1.7	Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	Провести реконструкцию моста (комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и(или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги) в связи с его неудовлетворительным состоянием, привести характеристики объекта в соответствии со СНиП 2.05.03-84 (актуализированная редакция от 20.05.2011)
1.8	Количественные показатели результатов реализации инвестиционного проекта	22,52 п. м (уточнится проектом)
1.9	Соответствие задачи, решаемой при реализации проекта, приоритетам социально-экономического развития Пермского края, краевым, долгосрочным целевым программам, ведомственным целевым программам	Соответствие пунктам 4, 4.4. Закона Пермского края от 20.12.2012 № 140-ПК «О программе социально-экономического развития Пермского края на 2012-2016 годы»
1.10	Сметная стоимость инвестиционного проекта	23 500,0 тыс. рублей (предполагаемая стоимость объекта капитального строительства в текущих ценах), включая НДС
1.11	Сроки реализации инвестиционного проекта	2015-2016 годы (включает все этапы реализации проекта)
1.12	Организация, на баланс которой будет передан объект после завершения строительства	КБГУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края

2. Сведения о стройке

2.1	Адрес (фактический) или предварительно согласованное место размещения	Км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар-Гайны в Гайнском районе
2.2	Проектная мощность	22,52 п. м (уточнится проектом)
2.3	Характер строительства	Реконструкция
2.4	Продолжительность строительства	2015-2016 годы

3. Сведения о проектной документации

3.1	Наличие проектной документации, степень ее готовности	отсутствует
-----	---	-------------

3.2	Проектная организация (при наличии)	отсутствует
3.3	Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий	отсутствует
3.4	Наличие положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	отсутствует

4. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта

Годы реализации проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта, тыс. рублей					
	всего	в том числе по источникам финансирования проекта				
		средства краевого (областного, окружного) бюджета	средства местного бюджета	средства федерального бюджета	собственные средства предполагаемого застройщика или заказчика-застройщика	другие внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
Инвестиционный проект, всего	23 500,0	23 500,0				
в том числе:						
2015 год	2 240,6	2 240,6				
2016 год						
(если есть пусковые комплексы – выделить пусковые комплексы)						
в том числе по этапам:						
Этап I. Предпроектная подготовка						
в том числе:						
Этап II. Проектирование						
в том числе:						
2015 год	2 240,6	2 240,6				
Этап III. Строительство (с выделением пусковых комплексов)						

ПАСПОРТ инвестиционного проекта

1. Общие сведения

1.1	Наименование инвестиционного проекта	Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта
1.2	Главный распорядитель средств бюджета Пермского края	Министерство транспорта Пермского края
1.3	Заказчик инвестиционного проекта	КБГУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края
1.4	Руководитель инвестиционного проекта	Руководитель КБГУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края» С.И. Белоконь
1.5	Нормативный правовой акт Пермского края, в котором предусмотрены бюджетные инвестиции в объект капитального строительства	Постановление Правительства Пермского края от 03.10.2013 № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»
1.6	Цель инвестиционного проекта	Организация ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств
1.7	Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта
1.8	Количественные показатели результатов реализации инвестиционного проекта	31 участок
1.9	Соответствие задачи, решаемой при реализации проекта, приоритетам социально-экономического развития Пермского края, краевым, долгосрочным целевым программам, ведомственным целевым программам	Соответствие пунктам 4, 4.4. Закона Пермского края от 20.12.2012 № 140-ПК «О программе социально-экономического развития Пермского края на 2012-2016 годы»
1.10	Сметная стоимость инвестиционного проекта	173 145,4 тыс. рублей (предполагаемая стоимость объекта капитального строительства в текущих ценах), включая НДС
1.11	Сроки реализации инвестиционного проекта	2015-2017 годы (включает все этапы реализации проекта)
1.12	Организация, на баланс которой будет передан объект после завершения строительства	КБГУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края

2. Сведения о стройке

2.1	Адрес (фактический) или предварительно согласованное место размещения	Пермский край
2.2	Проектная мощность	31 участок
2.3	Характер строительства	Реконструкция
2.4	Продолжительность строительства	2015-2017 годы

3. Сведения о проектной документации

3.1	Наличие проектной документации, степень ее готовности	отсутствует
3.2	Проектная организация (при наличии)	отсутствует
3.3	Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий	отсутствует
3.4	Наличие положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	отсутствует

4. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта

Годы реализации проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта, тыс. рублей					
	всего	в том числе по источникам финансирования проекта				
		средства краевого (областного, окружного) бюджета	средства местного бюджета	средства федерального бюджета	собственные средства предполагаемого застройщика или заказчика-застройщика	другие внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
Инвестиционный проект, всего	173 145,4	173 145,4				
в том числе:						
2015 год	17 926,9	17 926,9				
2016 год						
2017 год						
(если есть пусковые комплексы – выделить пусковые комплексы)						
в том числе по этапам:						
Этап I. Предпроектная подготовка						
в том числе:						
Этап II. Проектирование						
в том числе:						
2015 год	17 926,9	17 926,9				
Этап III. Строительство (с выделением пусковых комплексов)						

ПАСПОРТ инвестиционного проекта

1. Общие сведения

1.1	Наименование инвестиционного проекта	Реконструкция автомобильной дороги «Полазна-Чусовой» с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края
1.2	Главный распорядитель средств бюджета Пермского края	Министерство транспорта Пермского края
1.3	Заказчик инвестиционного проекта	КБГУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края
1.4	Руководитель инвестиционного проекта	Руководитель КБГУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края С.И. Белоконь
1.5	Нормативный правовой акт Пермского края, в котором предусмотрены бюджетные инвестиции в объект капитального строительства	Постановление Правительства Пермского края от 03.10.2013 № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»
1.6	Цель инвестиционного проекта	Увеличение пропускной способности а/дороги
1.7	Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	Нормализация скоростного режима движения, сокращение количества ДТП и времени нахождения в пути транспортного потока
1.8	Количественные показатели результатов реализации инвестиционного проекта	17,892 км (уточнится проектом)
1.9	Соответствие задачи, решаемой при реализации проекта, приоритетам социально-экономического развития Пермского края, краевым, долгосрочным целевым программам, ведомственным целевым программам	Соответствие пунктам 4, 4.4. Закона Пермского края от 20.12.2012 № 140-ПК «О программе социально-экономического развития Пермского края на 2012-2016 годы»
1.10	Сметная стоимость инвестиционного проекта	466 215,4 тыс. рублей (предполагаемая стоимость объекта капитального строительства в текущих ценах), включая НДС
1.11	Сроки реализации инвестиционного проекта	2015-2017 годы (включает все этапы реализации проекта)
1.12	Организация, на баланс которой будет передан объект после завершения строительства	КБГУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края

2. Сведения о стройке

2.1	Адрес (фактический) или предварительно согласованное место размещения	Добрянский и Чусовской районы Пермского края
2.2	Проектная мощность	17,892 км (уточнится проектом)
2.3	Характер строительства	Реконструкция
2.4	Продолжительность строительства	2015-2017 годы

3. Сведения о проектной документации

3.1	Наличие проектной документации, степень ее готовности	отсутствует
3.2	Проектная организация (при наличии)	отсутствует
3.3	Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий	отсутствует
3.4	Наличие положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	отсутствует

4. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта

Годы реализации проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта, тыс. рублей					
	всего	в том числе по источникам финансирования проекта				
		средства краевого (областного, окружного) бюджета	средства местного бюджета	средства федерального бюджета	собственные средства предполагаемого застройщика или заказчика-застройщика	другие внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
Инвестиционный проект, всего	466 215,4	466 215,4				
в том числе:						
2015 год	4915,7	4915,7				
2016 год						
(если есть пусковые комплексы – выделить пусковые комплексы)						
в том числе по этапам:						
Этап I. Предпроектная подготовка						
в том числе:						
Этап II. Проектирование						
в том числе:						
2015 год	4915,7	4915,7				
Этап III. Строительство (с выделением пусковых комплексов)						