

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные законы Пермского края в сфере дорожной деятельности»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации долгосрочные целевые программы субъектов Российской Федерации заменены государственными программами субъектов Российской Федерации. В этой связи вносится изменение в Закон Пермского края от 14 ноября 2008 г. № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» в части замены долгосрочной целевой программы государственной программой Пермского края, исполнителем по которой является исполнительный орган государственной власти Пермского края, осуществляющий функции в сфере дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством.

Согласно Федеральному закону от 30 ноября 2011 г. № 361-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с 1 января 2014 г. прекращают действие два направления расходования средств дорожного фонда Пермского края: капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пермского края, в связи с чем претерпевает изменение формулировка понятия «дорожный фонд».

В пункте 2 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг» Правительству Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации дается поручение разработать комплекс мер по улучшению жилищных условий семей, имеющих трех и более детей, включая создание при поддержке субъектов Российской Федерации и муниципальных образований необходимой инфраструктуры на земельных участках, предоставляемых указанной категории граждан на бесплатной основе.

В целях обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, выделенных многодетным семьям, в Законе предусматривается мероприятие по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Объем субсидии – 2% ежегодного объема дорожного фонда Пермского края (оценочно 160 млн. рублей в год).

Расчет ежегодного объема субсидии произведен на основании письменных обращений муниципальных образований Пермского края о потребности в бюджетных средствах на обеспечение транспортной инфраструктурой земельных участков, выделенных многодетным семьям. Общая потребность муниципальных образований составила около 480 млн. рублей.

Исходя из трехлетнего бюджетного планирования и дефицита бюджетных средств финансирование распределено на три года – около 160 млн. рублей в год или 2% ежегодного объема дорожного фонда Пермского края.

По указанному направлению расходования средств дорожного фонда Пермского края предполагается софинансирование в объеме 95% средства краевого бюджета и 5% средства местных бюджетов.

Кроме того, в соответствии с изменениями, внесенными в Бюджетный кодекс Российской Федерации Федеральным законом от 7 мая 2013 г. № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса», понятие «долгосрочная целевая программа» заменено понятием «государственная программа», на основании которой будет осуществляться расходование средств дорожного фонда Пермского края.

Дополнительно законопроектом предусматривается обязанность включения в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края на 2014 год направления по предоставлению субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, в размере не более 5% общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края в качестве «пилотного проекта». Эффективность реализации и необходимость его продолжения будет оцениваться исходя из эффективности и полноты освоения бюджетных средств по данному направлению в 2014 году.