

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Пермского края
«О внесении изменений в закон Пермской области
«О налогообложении в Пермском крае»»

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее – проект закона) разработан в соответствии с федеральной налоговой политикой, нашедшей свое отражение в Основных направлениях налоговой политики Российской Федерации на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов.

Проектом закона предлагается увеличить ставки транспортного налога за счет индексации действующих ставок (за исключением автобусов и грузовых автомобилей) на сводный (среднегодовой) индекс потребительских цен по Пермскому краю, который составляет:

2010 год – 107,2%
2011 год – 109,2%
2012 год – 106,2%
2013 год (оценка) – 107,6%

Расчет ставки налога:

Действующая ставка налога (руб.)*107,2%*109,2%*106,0%*107,6%

Так же проектом закона предлагается:

- повысить ставку транспортного налога для физических и юридических лиц:

по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 200 до 250 лошадиных сил (далее – л.с.) до 75 руб.,

по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 250 л.с. до 130 руб.,

- выделить в отдельную категорию легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 410 л.с. и установить по данной категории транспортных средств максимально возможную ставку налога - 150 руб.;

В 2012 году Министерством финансов Российской Федерации во исполнение основных направлений налоговой политики был разработан проект федерального закона «О внесении изменений в статью 361 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации». Законопроектом предусматривалась минимальная ставка транспортного налога (без возможности ее снижения законами субъектов РФ) для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 410 л.с. в размере 300 руб. с каждой лошадиной силы. Однако, проект закона не был внесен на рассмотрение Государственной Думы Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона от 23.07.2013 № 214-ФЗ «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации», предусматривающий повышающий коэффициент при исчислении суммы транспортного налога в зависимости от стоимости и года выпуска транспортного средства.

- выделить в отдельную категорию мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 100 л.с. и установить по данной категории транспортных средств максимально возможную ставку налога 50 руб. с каждой лошадиной силы.

Необходимо отметить, что предлагаемые проектом закона изменения налоговых ставок находятся в диапазоне, не превышающем максимально допустимый предел, установленный статьей 361 Налогового Кодекса РФ.

Проведенный анализ по действующим налоговым ставкам транспортного налога в других субъектах Российской Федерации показал, что по аналогичным транспортным средствам размер налоговой ставки выше, чем в Пермском крае.

Так, например, в Челябинской области, Нижегородской области, Республике Татарстан по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 200 до 250 л. с., а так же по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 250 л. с. установлены максимальные ставки, а именно: автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 200 до 250 л. с. – 75 руб. с каждой лошадиной силы; автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 250 л. с. – 150 руб. с каждой лошадиной силы. По мотоциклам и мотороллерам с мощностью двигателя свыше 35 л.с. в Свердловской области, Челябинской области, Нижегородской области, Республике Татарстан и Самарской области ставка транспортного налога выше, чем в Пермском крае в среднем на 18 руб., а в Челябинской области и Республике Татарстан установлены максимально возможные ставки – 50 руб. с каждой л.с.

По другим категориям транспортных средств ситуация схожая, так по снегоходам, мотосаням ставка налога в Пермском крае по сравнению с другими субъектами Приволжского Федерального округа ниже в среднем от 13 до 27 руб., по катерам, моторным лодкам и другим водным транспортным средствам - в среднем от 30 до 54 руб., по гидроциклам - в среднем от 61 до 120 руб., по автобусам с мощностью двигателя свыше 200 л.с. – в среднем на 38 руб., по грузовым автомобилям с мощностью двигателя свыше 250 л.с. – в среднем на 20 руб. и т.д.

Принятие проекта закона повлечет положительные последствия, так как позволит привлечь дополнительные денежные средства в бюджеты муниципальных образований. Так, по городу Перми дополнительно собираемые по данной категории налогоплательщиков денежные средства составят в пределах 170588,8 тыс. руб., при условии 100% собираемости налога.

Расчет транспортного налога
исходя из предлагаемой проектом закона ставки

Категория транспортных средств	Действующая ставка	Предлагаемая ставка	Разница	Количество транспортных средств по отчету 5-ТН за 2012 год (г. Пермь)	Сумма налога (руб.)
Автомобили легковые					
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	58	75	17	8 734	33 407 550,0
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	58	130	72	6 722	120 996 000,0
свыше 410 л.с.	-	150	150	222	13 653 000,0
Мотоциклы					
свыше 35 л.с.	19	25	6	845	177 450,0
свыше 100 л.с.	-	50	50		
Снегоходы					
до 50 л.с.	10	13	3	502	37 650,0
свыше 50 л.с.	20	27	7	490	171 500,0
Катера					
до 100 л.с.	16	21	5	5241	1 310 250,0
свыше 100 л.с.	31	41	10	604	604 000,0
Яхты					
до 100 л.с.	31	41	10	20	10 000,0
свыше 100 л.с.	62	83	21	2	4 200,0
Гидроциклы					
до 100 л.с.	39	52	13	25	16 250,0
свыше 100 л.с.	78	104	26	62	161 200,0
Несамостоятельные суда	78	104	26	116	3 016,0
Самолеты					
с л.с.	45	60	15	28	420,0
с реактивн.дв.	36	48	12	-	-
Др. водные и воздушные суда	780	1041	261	139	36 279,0
					170588765,0