

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении перечня объектов автодорожного строительства Пермского края на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов»

В проект настоящего постановления включены объекты автодорожного строительства, входящие в перечень объектов автодорожного строительства Пермского края на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов.

Реконструкция участка Шоссе Космонавтов от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино

Шоссе Космонавтов – въезд в город со стороны аэропорта – визитная карточка не только краевого центра, но и региона в целом.

Строительно-монтажные работы по реконструкции начаты в 2014 году, в 2015 году запланирован ввод объекта в эксплуатацию. В 2016 году предусмотрены средства для окончательной оплаты выполненных работ.

Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)

Стратегия реконструкции автодороги – это получение современного (с высокой пропускной способностью) обхода города с востока и возможностью выхода на северные районы.

Объект состоит из пяти участков. Из них на сегодняшний день два построены и сданы в эксплуатацию – участок на км 23 – км 30 (примыкает к Южному обходу города) и участок на км 9 – км 18, в том числе транспортная развязка на км 17+500 (Уинская развязка).

Участок на км 18 – км 23 находится в стадии строительства и запланирован к вводу в эксплуатацию в 2015 году. В 2016 году предусмотрена окончательная оплата выполненных работ по данному участку.

В 2016 году также запланировано строительство транспортной развязки на км 17+500 (Южная развязка).

Выделен участок на км 0-9, который планируется построить в рамках концессионного соглашения.

Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка).

Город Чусовой является одним из крупнейших промышленных городов Пермского края. Через него проходят две дороги регионального значения, «Полазна – Чусовой» и «Кунгур – Соликамск», имеющие стратегическое значение для развития Пермского края. В настоящее время весь транзитный транспорт движется через населенный пункт, что существенно увеличивает

время нахождения в пути, ухудшает состояние безопасности дорожного движения и экологическую обстановку в городе.

Проект прошел государственную экспертизу, получено положительное заключение. Начало строительного-монтажных работ запланировано на 2015 год, в 2016-2018 годы средства необходимы для продолжения строительства. Объект планируется ввести в эксплуатацию в 2018 году.

Автомобильная дорога «Кунгур – Соликамск»
участок «Березники – Соликамск» км 292+560 – 313+100

Автомобильная дорога «Кунгур – Соликамск» территориального значения проходит в северо-восточной части Пермского края. Основное назначение дороги – обеспечить связь 11 муниципальных образований региона между собой и с магистральной сетью дорог. Общая протяженность участка под реконструкцию чуть менее 20 км.

На данный момент проводятся работы по строительству транспортной развязки на км 292+560 в Соликамском районе. В 2015 году также проводятся работы по корректировке проекта линейной части.

Строительство линейной части – 17,94 км будет проведено поэтапно, начиная с 2017 года.

Реконструкция автомобильной дороги «Полазна – Чусовой»
с устройством дополнительной полосы в сторону подъема
в Добрянском и Чусовском районах Пермского края

Автодорога «Полазна – Чусовой» является одной из значимых дорог Пермского края, по которой осуществляется транспортная связь краевого центра с северо-восточными районами края, обеспечивая выход на соседний регион – Свердловскую область. Участки автодороги представляют собой автомобильную дорогу с асфальтобетонным покрытием III технической категории, с двумя полосами движения, с интенсивностью движения более 4000 автомобилей в сутки.

Транспортный поток складывается из межрегионального транзита, внутрирайонных и междугородних и пригородных связей.

На протяжении всей автодороги «Полазна – Чусовой» имеются участки с затяжными подъемами и с ограниченной видимостью, на которых скорость движения большегрузного транспорта значительно снижается, что отрицательно сказывается на скоростном режиме движения и времени в пути всего транспортного потока. Указанное обстоятельство вынуждает водителей легкового транспорта в нарушение правил дорожного движения и установленных технических средств организации движения (дорожные знаки, разметка) совершать обгоны с выездом на полосу встречного движения. Данная

ситуация в условиях ограниченной видимости зачастую приводит к лобовым столкновениям, которые имеют самую высокую степень по тяжести последствий (в основном с летальным исходом).

Устройство дополнительных полос в сторону подъема позволит перенаправить грузовое движение на крайние правые полосы, тем самым обеспечив беспрепятственное движение легкового транспорта по левой полосе с расчетными скоростями, не вынуждая водителей к нарушению ПДД. Устройство дополнительных полос позволит создать комфортные условия движения, избежать человеческих жертв и сократить время в пути.

В 2016 году запланировано выделение средств на проведение проектно-изыскательских работ, выполнение строительно-монтажных работ запланировано на 2019 год.

Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края

Объездная автомобильная дорога с путепроводом через железнодорожные пути в районном центре Куеда Пермского края необходим для пропуска транзитного автотранспорта в обход п. Куеда и обеспечивает безопасность на пересечении в разных уровнях с железнодорожной линией Казань – Свердловск.

В 2014 году был разработан проект строительства обхода п. Куеда в обход населенного пункта с путепроводом через железную дорогу. В 2017 году необходимы средства для выкупа земельных участков.

Реконструкция автомобильных дорог «Пермь – Березники» в Добрянском районе Пермского края и «Кунгур – Соликамск» в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля

В большинстве случаев повышенный износ автодороги происходит из-за нагрузок, оказываемых транспортными средствами. В большинстве случаев повышенный износ автодороги происходит из-за нагрузок, оказываемых транспортными средствами. Организованная система контроля позволит увеличить компенсационные выплаты за ущерб, нанесенный автодорогам от проезда тяжеловесных транспортных средств, и обеспечит сохранность дорог.

На данный момент производятся работы по строительству стационарного пункта весового контроля на км 32 автомобильной дороги «Пермь – Березники» в Добрянском районе края. Участок планируется ввести в эксплуатацию в 2016 году.

Реконструкция автомобильных дорог «Кунгур – Соликамск»,
«Соликамск – Красновишерск» в Соликамском районе Пермского края
с устройством площадок для размещения
передвижных пунктов весового контроля

Система контроля на данных участках способствует сохранности дорог. Помимо этого произойдет рост выплат за ущерб, нанесенный автодорогам от проезда тяжеловесных транспортных средств.

На данном этапе в 2015 г. предполагается закончить проектно-изыскательские работы, а также разработку проектной документации для устройства площадки для размещения передвижного пункта весового контроля на автомобильной дороге «Соликамск – Красновишерск» на км 14 в Соликамском районе Пермского края. В 2016 году средства необходимы для выкупа земельных участков и получения разрешения на строительство, строительно-монтажные работы запланированы на 2017 год.

Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги
«Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино

В настоящий момент утверждена концепция строительства нового Авиационно-вокзального комплекса аэропорта Большое Савино. Для обеспечения комфортного подъезда к новому терминалу и в соответствии с проектом планируется построить новую двухполосную транспортную развязку на автомобильной дороге «Пермь – Усть-Качка» в районе д. Большое Савино.

В 2015 году разработана проектная и рабочая документация. Строительно-монтажные работы предусмотрены в 2016-2017 годах. Объект планируется сдать в эксплуатацию одновременно с открытием нового аэровокзального комплекса.

Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством
остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта

Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта необходимы для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств. Оборудуются на дорогах с регулярным движением маршрутных транспортных средств в местах промежуточных остановок на маршруте следования.

Перечень адресов строительства автобусных остановок сформирован по результатам ежегодного комплексного обследования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также на основании запросов администраций муниципальных образований.

Проектно-изыскательские работы запланированы на 2016 год, строительно-монтажные работы предусмотрены в 2017-2018 годах.

Строительство надземных переходов через а / д «Южный обход г. Перми»
в районе д. Липаки-д. Замараево, д. Субботино

Строительство надземных пешеходных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми», расположенных в районе д. Липаки – д. Замараево и д. Субботино, вызвано острой необходимостью обеспечения безопасности жителей данных населенных пунктов при переходе через автодорогу Южный обход г. Перми.

Надземный пешеходный переход в районе д. Липаки – д. Замараево построен в 2014 году, в настоящий момент ведутся строительно-монтажные работы на пешеходном переходе в районе д. Субботино. В 2016 году необходимы средства для завершения процедуры перевода земельных участков в районе пешеходных переходов из федеральной собственности в региональную.

Реконструкция мостового перехода через р. Вильва на участке
км 141 – км 143+500 автомобильной дороги «Кунгур – Соликамск»
в Чусовском районе Пермского края

На данном участке на км 142+162 автодорога пересекает р. Вильву. Участок автодороги относится к трудным участкам пересеченной местности и является аварийно-опасным.

В 2014 году заключен договор на выполнение проектных работ, со сроком окончания в 2015 году. В 2016-2017 годах средства необходимы для выкупа земельных участков и получения разрешения на строительство.

В 2016-2018 годах предусмотрены средства для реконструкции 16 мостовых сооружений.

Мостовые сооружения являются основной составляющей любой автомобильной дороги, техническое состояние которых напрямую влияет на безопасную эксплуатацию всей дороги. В результате проведения реконструкции будет обеспечено устранение наиболее опасных дефектов, влияющих на безопасность движения, а также на долговечность самого мостового сооружения.

По 4 мостам (через р. Буть на км 31+846, р. Нерестовка на км 5+250, р. Кыздыс на км 20+025, р. Заимка на км 3+273) в 2016 году средства необходимы для восполнения ущерба рыбному хозяйству, произведенному в ходе выполнения работ по их реконструкции.

По 5 мостовым сооружениям (через р. Пожва на км 97+116, р. Сарабаиха на км 31+537, р. Качка на км 48+685, р. Вежайка на км 23+947, р. Бадья

на км 47+993) выполнены проектно-изыскательские работы и получено положительное заключение экспертизы. В 2016 году необходимы средства для проведения строительного-монтажных работ.

По 2 мостовым сооружениям (через р. Качка на км 41+667, р. Серяк на км 41+812) выполняются проектные работы со сроком сдачи в 2015 году, строительные-монтажные работы запланированы на 2017 год.

Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги «Кудымкар – Гайны» в Гайнском районе

В 2016 году средства необходимы для выполнения проектно-изыскательских работ, а в 2017 году – для строительного-монтажных работ.

Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639-км 22+157

Реконструируемый участок автодороги «Пермь – Березники» расположен в северной части Орджоникидзевского района г. Перми. Являясь фактически продолжением Восточного обхода города Перми (участок км 0 – км 9) и обеспечивает выход к мосту через р. Чусовая. В 2015 году завершены проектные работы, получено положительное заключение экспертизы.

Строительство данного объекта (аналогично участку км 0 – км 9 Восточного обхода г. Перми) предполагается в рамках концессионного соглашения.

Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок мостовой переход через р. Чусовая км 22+157 – км 25+780

Участок мостового перехода через реку Чусовая автомобильной дороги «Пермь – Березники» на км 22+157 – км 25+780 построен в параметрах III технической категории, 2 полосы движения. После окончания реконструкции автомобильной дороги «Восточный обход г. Перми» с увеличением количества полос с двух до четырех участок мостового перехода через реку Чусовая создает эффект «узкого горла», в результате чего на дороге наблюдается затруднение движения, возникают заторы и как следствие – высокая аварийность.

В целях обеспечения требуемой пропускной способности данного участка и снижения аварийности предполагается расширить существующий мостовой переход до 4 полос движения, фактически построив параллельно со старым новый двухполосный мост. В настоящее время выполнены все проектно-изыскательские работы, получено положительное заключение экспертизы.

Строительство данного объекта также планируется в рамках концессионного соглашения.

Включены новые объекты:

Реконструкция мостового перехода через р. Ашاپ на км 38+109 автомобильной дороги Барда – Куеда в Куединском районе Пермского края;

Реконструкция мостового перехода через р. Катусла на км 41+89 автомобильной дороги Барда– Куеда в Куединском районе Пермского края;

Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашня в Карагайском районе Пермского края;

Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары-Ю. Камский-Крылово в Осинском районе Пермского края.

По данным объектам планируется выполнить проектные работы.

Средства на строительство и реконструкцию вышеуказанных объектов предусмотрены в рамках дорожного фонда. Дополнительные расходов из бюджета Пермского края принятие постановления Законодательного Собрания Пермского края не повлечет.