

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»

Принятие данного законопроекта обусловлено необходимостью совершенствования механизма использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края.

В статью первую вносится правка редакционного характера. Для уточнения формулировки по направлению «проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» абзац 3 п. 3 ч. 2 ст. 1 дополняется словами «, а также на их капитальный ремонт и ремонт»;

Редакционной правкой в ч. 4 ст. 2 предлагается расширить возможность для софинансирования города Перми, в части предоставления права направлять заявки на капитальный ремонт и ремонт по направлению «предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края (за исключением мероприятий, указанных в абзацах четвертом, пятом, шестом настоящей части)», в том числе улицы Максима Горького.

В соответствии с Законом Пермского края от 05 мая 2015 г. № 479-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края» и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» изменился перечень источников доходов, за счет которых формируется объем дорожного фонда Пермского края для предоставления субсидий муниципальным образованиям, в связи с этим объем выделяемых муниципалитетам средств, уменьшился. С целью недопущения уменьшения общего объема средств, предусмотренных в дорожном фонде Пермского края для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований, вносятся следующие изменения в части размера бюджетных ассигнований:

1. с «2 процентов» до «не менее 2 процентов» по мероприятию «на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного

строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»;

2. с «не более 5 процентов» до «не менее 5 процентов» по мероприятию «на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края».

Для исключения коррупциогенного фактора вводится ограничение общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, выделяемых муниципальным образованиям с учетом ограничений по лимитам финансирования дорожного фонда Пермского края.

Вносимые изменения в ч. 1, п. 2.3 и 2.4.1 ч. 2 ст. 1 распространяются на правоотношения, возникшие с момента вступления в силу Закона Пермского края от 05 мая 2015 г. № 479-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае», для недопущения ограничения права муниципального образований на получение софинансирования.