

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (далее – проект закона) подготовлен в целях приведения Закона Пермского края от 21 декабря 2011 г. № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» в соответствие с частью 1.3 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 69-ФЗ), а также расширения полномочий уполномоченного органа в части аннулирования разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края (далее – разрешение) по собственной инициативе путем подачи заявления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем об отказе в получении (аннулировании) разрешения.

Федеральным законом от 23 апреля 2012 г. № 34-ФЗ внесены изменения в федеральное законодательство, что вызвало затруднения в ходе правоприменительной практики при соблюдении требований части 1.3 статьи 9 Закона № 69-ФЗ, а именно необходимость соответствия транспортного средства, которое используется для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требованиям законодательства в части определения цветовой гаммы и наличия желтых дверей.

В настоящее время при экспертизе документов, прилагаемых к заявлению на получение разрешений, возникают затруднения, если цвет автомобиля в свидетельстве о регистрации транспортного средства указан как желто-серый, серый / серо-желтый, многоцветный: сине-желтый, сине-черный и т.д. В мае 2015 года в результате проведенной проверки прокуратурой Пермского края было указано на данный факт.

Установление порядка об аннулировании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси позволит избежать проблем при страховании транспортных средств, так как за период действия разрешения (5 лет) отдельными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее – хозяйствующие субъекты) принимаются решения о закрытии деятельности по легковому такси, при этом у собственников транспортных средств, заключивших договоры с хозяйствующими субъектами, возникают трудности, со стороны страховых

компаний предлагаются дополнительные условия, что влечет за собой увеличение тарифов при страховании транспортных средств.

Представленным проектом закона предлагается отменить требование об обязательной цветовой гамме покрытия наружной поверхности кузова транспортного средства, дверей желтого цвета и расширить полномочия в части аннулирования разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по инициативе хозяйствующих субъектов.

Согласно проведенному мониторингу законодательной базы на предмет применения требований к цветовой гамме в субъектах Российской Федерации из 71 субъекта в 8 субъектах (в том числе Пермский край) применяется ограничение по цветовой гамме. В отдельных субъектах, в которых ранее устанавливались требования к цвету, были приняты законы от отмене данных требований, так, например, в мае 2015 г. депутаты Законодательного Собрания Нижегородской области приняли закон «О признании утратившим силу подпункта «в» пункта 1 статьи 5 Закона Нижегородской области «Об условиях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области» в двух чтениях. Законом предусмотрена отмена утвержденного ранее требования об обязательной желтой цветовой гамме для легковых автомобилей такси.

Также ожидается, что принятие проекта закона приведет к увеличению количества заявлений на выдачу разрешений, а следовательно, увеличению доходной части краевого бюджета от поступлений госпошлины за выдачу разрешений.