



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, индекс 614006
Тел. (342) 253 67 92, факс (342) 253 66 49
E-mail: mineconom@economy.permkrai.ru

**Министерство транспорта
Пермского края**

25.09.2015 № СЭД-18-04-09-148

На № _____ от _____

**Заключение на проект закона
Пермского края «О внесении
изменений в Закон Пермского
края «О порядке осуществления
контроля в сфере деятельности
по перевозке пассажиров и
багажа легковым такси на
территории Пермского края»**

Министерство экономического развития Пермского края в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденного Указом губернатора Пермского края от 18.02.2015 г. № 23 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрело проект постановления проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (далее – проект акта), разработанный и направленный Министерством транспорта Пермского края (далее – разработчик) для подготовки настоящего заключения.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Разработчиком проведены публичные консультации уведомления о разработке проекта акта в сроки с 12 августа 2015 г. по 25 августа 2015 г.

Публичные консультации проекта акта и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчет) проведены разработчиком с 2 сентября 2015 г. по 16 сентября 2015 г. посредством их размещения на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://economy.permkrai.ru/>.

Информация о месте размещения материалов для публичных обсуждений проекта акта одновременно была направлена Министерством экономического развития Пермского края в Торгово-промышленную палату Пермского края,

Некоммерческое партнерство «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Союз организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждение «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское регионального отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Некоммерческое партнерство «Палата налоговых консультантов России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Стерлягову А.М.

Разработчиком информация о месте размещения материалов для публичных обсуждений проекта акта одновременно была направлена ООО «Комета», ИП Марчуку, ООО «АвтоСтандарт», ООО «СМТ» Пермский филиал, ООО «Центр автомобильного бизнеса», ООО «Превелегия», ИП Ивановой Елене Анатольевне, ИП Рангуловой Юлии Леонидовне.

Всего мнений по результатам публичных консультаций уведомления о разработке проекта акта и проекта акта поступило 8 (от ИП Марчука С.В., ИП Калинина С.С., и.о. Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае, ООО «АвтоСтандарт», ООО «СМТ», ООО «Центр автомобильного бизнеса», ИП Ивановой Е.А., Государственного казенного учреждения «Государственное юридическое бюро Пермского края»). Мнений, содержащих предложения и замечания по проекту акта, поступило 1 (от ООО «Центр автомобильного бизнеса»).

Директор ООО «Центр автомобильного бизнеса» - Шумков И.О. считает, что изменения, содержащиеся в проекте акта улучшат работу предпринимателей, но не все. Шумков И.О. считает, что такси — это лицо города и полностью отменять оклейку дверей в желтый цвет не стоит. Было бы достаточно отменить замену цвета, если автомобиль не соответствует цветовой гамме «черный, белый, желтый». Разработчик сообщил, что данное предложение о сохранении требований по наличию дверей желтого цвета на транспортном средстве вызывает затруднения исполнения требования статьи 3 Закона Пермского края от 21 декабря 2011 г. №890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края», с учетом части 1.3.

статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 г. №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

И.о. Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае – О.В. Камина отметила, что проект акта направлен на предоставление дополнительных прав предпринимателям в рамках осуществления перевозок в данной сфере. Исключение пункта 5 статьи 3 Закона «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» упростит процедуру получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и сократит финансовые затраты, что положительно отразится на ведении бизнеса в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете и с учетом мнений, отраженных в сводках предложений, поступивших по результатам размещения уведомления и проведения публичных консультаций, Министерством экономического развития Пермского края сделаны следующие выводы.

Предлагаемое правовое регулирование направлено на обеспечение благоприятного климата для ведения предпринимательской деятельности в Пермском крае, в части освобождения от дополнительных расходов по изменению цвета транспортного средства и выполнения требований по наличию дверей желтого цвета, а также исключения обращений за разрешениями на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в другие субъекты РФ, с которыми у Пермского края заключены соглашения о взаимодействии в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, и законодательство которых не содержит ограничений по цветовой гамме. Утверждение порядка об аннулировании Разрешений по собственной инициативе путем подачи заявления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем об отказе в получении (аннулировании) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Проект акта, по мнению разработчика, ориентирован на представителей малого и среднего предпринимательства в Пермском крае.

Разработчик сообщил, что согласно проведенному мониторингу законодательной базы на предмет применения требований к цветовой гамме в субъектах Российской Федерации, согласно информации, размещенной в информационно-телекоммуникационной сети интернет из 71 субъекта только в 8 субъектах (в том числе Пермском крае) применяется ограничение по цветовой гамме.


В мае 2015 года Депутаты Законодательного собрания Нижегородской области приняли закон «О признании утратившим силу подпункта «в» пункта 1 статьи 5 Закона Нижегородской области «Об условиях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области». Законом предусмотрена отмена утвержденного ранее требования об обязательной желтой цветовой гамме для легковых автомобилей такси.

По итогам оценки регулирующего воздействия проекта акта считаем, что процедура оценки регулирующего воздействия проведена разработчиком в полной мере. Оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком нормативного правового акта варианта предлагаемого правового регулирования достаточно.

Проект не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Пермского края.

Приложение на 15 л.

Министр экономического развития
Пермского края



Л.Ю. Морозов

Начальник отдела

оценки регулирующего воздействия



Тетерлева Ю.Е.

Шипулина О.А.
211-70-31

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта Пермского края

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

«О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
2016 г.

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В целях обеспечения благоприятного климата для ведения предпринимательской деятельности в Пермском крае, в части освобождения от дополнительных расходов по изменению цвета транспортного средства и выполнения требований по наличию дверей желтого цвета, а также исключения обращений за разрешениями на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в другие субъекты РФ (например, Республика Удмуртия), с которыми у Пермского края заключены соглашения о взаимодействии в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, и законодательство которых не содержит ограничений по цветовой гамме.

Утверждение порядка об аннулировании Разрешений по собственной инициативе путем подачи заявления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем об отказе в получении (аннулировании) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Согласно части 1.3 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» перечни сведений и документов, указанные в частях 1.1 и 1.2 настоящей статьи, являются исчерпывающими и расширению не подлежат.

Таким образом, не представляется возможным выполнить требования статьи 3 Закона Пермского края от 21 декабря 2011 г. № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края», а именно, удостовериться в наличии на транспортном средстве дверей желтого цвета.

Общественные отношения возникают между органом власти, осуществляющим региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае, требований, установленных федеральным и краевым законодательством, т.е. Министерством транспорта Пермского края, и юридическими лицами,

индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Предлагаемый способ регулирования направлен:

1. на отмену утвержденного ранее требования об обязательной цветовой гамме покрытия наружной поверхности кузова транспортного средства следующих цветов: желтый, черный, белый, при этом вне зависимости от цвета кузова двери транспортного средства должны иметь желтый цвет;
2. установление порядка аннулирования разрешений по инициативе юридического лица и индивидуального предпринимателя.

Место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: «12» августа 2015 г., окончание: «25» августа 2015 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 7,

из них учтено: полностью: 6, учтено частично: 1

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

<http://mintrans59.permkrai.ru/>; <http://economy.permkrai.ru/assessment/public-debate-acts/>

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Ольга Николаевна Копытова

Должность:

консультант отдела организации транспортного обслуживания Управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края

Тел.: (342) 244 72 69 Адрес электронной почты: onkopytova@mintrans.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Согласно части 1.3 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» перечни сведений и документов, указанные в частях 1.1 и 1.2 настоящей статьи, являются исчерпывающими и расширению не подлежат.

Таким образом, не представляется возможным выполнить требования статьи 3 Закона Пермского края от 21 декабря 2011 г. № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края», а именно, удостовериться в наличии на транспортном средстве дверей желтого цвета.

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проведен мониторинг законодательной базы на предмет применения требований к цветовой гамме в субъектах Российской Федерации, согласно информации, размещенной в информационно-телекоммуникационной сети Интернет из 71 субъекта только в 8 субъектах (в т.ч. Пермский край) применяется ограничение по цветовой гамме.

Также, исходя из анализа количества выданных разрешений за период, когда требования к цветовой гамме не предъявлялись, в 2012 году за 12 месяцев было выдано 3674 разрешений, за аналогичный период в 2014 году выдано 1094 разрешений, т.е. заявлений на выдачу разрешений уменьшилось в 3 (три) раза, следовательно, уменьшились поступления в краевой бюджет.

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Представители малого и среднего предпринимательства в Пермском крае

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В настоящее время при предоставлении государственной услуги «Выдача разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» для определения цвета кузова автомобиля основанием служит «графа «цвет» свидетельства о регистрации транспортного средства.

Вместе с тем, в соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 4 июня 2012 г. № 386-п «О внесении изменений в Порядок выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае, утвержденный Постановлением Правительства Пермского края от 09.09.2011 № 646-п «О порядке выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и внесении изменений в Постановление Правительства Пермского края от 20.12.2010 № 1065-п «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Пермского края» нормы, регламентирующие возможность осмотра транспортного средства на предмет его соответствия требованиям, установленным пунктом 1 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ, утратили силу.

Согласно части 1.3 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ перечни сведений и документов, указанные в частях 1.1 и 1.2 настоящей статьи, являются исчерпывающими и расширению не подлежат.

Таким образом, не представляется возможным выполнить требования статьи 3 Закона Пермского края № 890-ПК, а именно, удостовериться о соответствии транспортного средства установленным требованиям.

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Возникает неоднозначное мнение при рассмотрении документов, где цвет автомобиля в свидетельстве о регистрации транспортного средства указан как желто-серый, серый/серо-желтый, многоцветный: сине/желтый и т.д.

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Для решения проблемы требуется внесение изменений в Закон Пермского края

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Согласно проведенному мониторингу законодательной базы на предмет применения требований к цветовой гамме в субъектах Российской Федерации, согласно информации, размещенной в информационно-телекоммуникационной сети Интернет из 71 субъекта только в 8 субъектах (в т.ч. Пермский край) применяется ограничение по цветовой гамме.

В мае 2015 г. Депутаты Законодательного Собрания Нижегородской области приняли закон «О признании утратившим силу подпункта «в» пункта 1 статьи 5 Закона Нижегородской области «Об условиях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области» в двух чтениях.

Законом предусмотрена отмена утвержденного ранее требования об обязательной желтой цветовой гамме для легковых автомобилей такси.

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

БД «Консультант», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

нет

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Выполнение требований, предусмотренных Федеральным законодательством	2016 г.	едино разово

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
 указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Выполнение требований, предусмотренных Федеральным законодательством	Принятие законопроекта приведет к увеличению поступлений в бюджет Пермского края за счет возможного роста числа поданных заявлений на выдачу разрешений (дубликатов разрешений) юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями	Кол-во субъектов малого и среднего предпринимательства	нет
	(Индикатор N.N)		

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
 нет

место для текстового описания

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица и индивидуальные предприниматели (Группа N)	нет	нет

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
<i>Наименование государственного органа I: Министерство транспорта Пермского края</i>				
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) I.1</i>	Не изменяется			
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) K.N</i>				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<i>Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) (от 1 до К): Министерство транспорта Пермского края</i>		
Оплата госпошлины	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ з.:</i>	
	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
	<i>Возможные доходы за период с января по декабрь 2016 г. _____ гг.:</i>	4,266
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N</i>	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ з.:</i>	
	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
	<i>Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
	<i>Итого единовременные расходы за период _____ гг.:</i>	
	<i>Итого периодические расходы за период _____ гг.:</i>	
	<i>Итого возможные доходы за период _____ гг.:</i>	

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Нет

место для текстового описания

6.5. Источники данных:

Проведенные расчеты для формирования проекта бюджета Пермского края (с введением предлагаемого правового регулирования) планируется увеличение доходов краевого бюджета, в части увеличения поступлений от платы госпошлины до 4266,0 тыс. (четыре миллиона двухсот шестидесяти шести тысяч) рублей за 12 месяцев 2016 года, согласно прогнозам за аналогичный период 2015 года планируется поступление 1961,128 тыс. (одного миллиона девятьсот шестьдесят одной тысячи ста двадцати восьми) рублей).

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	Не меняются	нет	нет

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

нет

место для текстового описания

7.6. Источники данных:

нет

место для текстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск N	нет	нет	нет

8.5. Источники данных:

нет

место для текстового описания

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы			

9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	Нет	Нет	Нет
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий			

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

нет

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

нет

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

2016 г.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *нет*

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

место для текстового описания

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: " 2 " сентября 2015 г.;

окончание: " 16 " сентября 2015 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 7, из них учтено:

полностью: 6, учтено частично: 1

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<http://mintrans59.permkrai.ru/>; <http://economy.permkrai.ru/assessment/public-debate-acts/>

место для текстового описания

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

А.Р. Закиев

(инициалы, фамилия)

18.09.2015

Дата

Подпись

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичного обсуждения проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

Наименование нормативного правового акта: проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».

Перечень органов и организаций, которым были направлены извещения о проведении публичных консультаций: Торгово-промышленную палату Пермского края, Некоммерческое партнерство «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Объединение организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждение «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское региональное отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Пермское региональное отделение Межрегиональной общественной организации «Палата налоговых консультантов», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 12 августа 2015 г. по 25 августа 2015 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 1.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Предложение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	Поляков А.В., директор ГКУ «Юридическое бюро Пермского края»	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».	Согласовано, предложений нет	Учтено	Нет

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичного обсуждения проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

Наименование нормативного правового акта: проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».

Перечень органов и организаций, которым были направлены извещения о проведении публичных консультаций: Торгово-промышленную палату Пермского края, Некоммерческое партнерство «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Объединение организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждения «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское регионального отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Пермское региональное отделение Межрегиональной общественной организации «Палата налоговых консультантов», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», ООО «Комета», ИП Марчуку Сергею Витальевичу, ИП Калинину Сергею Сергеевичу, ООО «АвтоСтандарт», ООО «СМТ» Пермский филиал, ООО «Центр автомобильного бизнеса», ООО «Превелегия», ИП Ивановой Елене Анатольевне, ИП Рангуловой Юлии Леонидовне.

Предложения в рамках публичных консультаций принимались со 2 сентября 2015 г. по 16 сентября 2015 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 7.

N	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Предложение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1.	ИП Марчук Сергей Витальевич	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края	Согласовано, предложение принять проект закона	Учтено	Нет

		«О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»			
2	ИП Калинин Сергей Сергеевич	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»	Согласовано, предложение принять проект закона	Учтено	Нет
3.	Аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»	Согласовано, предложений и замечаний нет	Учтено	Нет
4.	ООО «АвтоСтандарт»	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»	Согласовано, предложение принять проект закона	Учтено	Нет
5.	ООО «СМТ» Пермский филиал.	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере	Согласовано, предложение принять проект закона	Учтено	Нет

		деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»			
6.	ООО «Центр автомобильного бизнеса»	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»	Согласовано с отдельными предложениями	Учтено частично	Данное предложение о сохранении требований по наличию дверей желтого цвета на транспортном средстве вызывает затруднения исполнения требования статьи 3 Закона Пермского края от 21 декабря 2011 г. № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края», с учетом части 1.3 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
7.	ИП Иванова Елена Анатольевна	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»	Согласовано, предложение принять проект закона	Учтено	Нет

Общество с ограниченной
ответственностью

«Центр автомобильного бизнеса»

614081, г. Пермь, Блюхера д. 3, оф. 19, ИНН 5903112723, КПП 590301001,
р/с 40702810064100000883 ОАО «УБРИР» Филнал Пермский
к/с 30101810500000000883 БИК 042202824, Пермский край, г. Пермь, ул. Металлистов, 5
тел: +7-922-3333-123, e-mail: gshumkov560@gmail.com

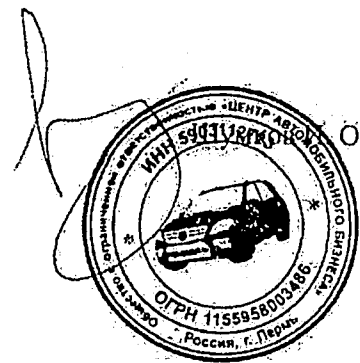
Отзыв директора ООО «Центр автомобильного бизнеса» о внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Пермского края»

Я считаю, что эти изменения улучшат нашу работу, но не все.

Так как такси это лицо города, полностью отменять оклейку дверей в жёлтый цвет не стоит.

Было бы достаточно отменить замену цвета, если автомобиль не соответствует цветовой гамме «чёрный, белый, жёлтый»

Директор ООО «Центр автомобильного бизнеса»



**ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПО ОЦЕНКЕ РЕГУЛИРУЮЩЕГО
ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТОВ ЗАКОНОВ ПЕРМСКОГО КРАЯ И
ЭКСПЕРТИЗЕ ЗАКОНОВ ПЕРМСКОГО КРАЯ,
ЗАТРАГИВАЮЩИХ ВОПРОСЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ И
ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**Заседание Экспертного совета по оценке регулирующего воздействия
проектов законов Пермского края и экспертизе законов Пермского края,
затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и
инвестиционной деятельности (далее – Экспертный совет)**

ПРОТОКОЛ от 01 октября 2015 г. №6

Р Е Ш Е Н И Е

01 октября 2015г.

№ 20

О рассмотрении Заключения по оценке регулирующего воздействия на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

По вопросу повестки о рассмотрении Заключения по оценке регулирующего воздействия на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (разработчик – Министерство транспорта Пермского края)

ГОЛОСОВАЛИ:

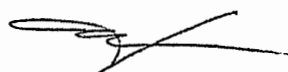
За – единогласно (Белов Вячеслав Артурович, Тетерлева Юлия Егоровна, Рябухина Елена Викторовна, Морозов Леонид Юрьевич, Усачева Светлана Викторовна)

Против – 0

Воздержались – 0

РЕШИЛИ: рекомендовать Законодательному Собранию Пермского края принять проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».

Председатель Экспертного совета



В.А. Белов