

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
«Об утверждении перечня объектов
автодорожного строительства Пермского края
на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»

В проект настоящего постановления включены объекты автодорожного строительства, входящие в перечень объектов автодорожного строительства на период 2014-2016 годов.

Реконструкция участка Шоссе Космонавтов от р. Мулянка
до аэропорта Большое Савино

Строительно-монтажные работы по реконструкции трассы начаты в 2014 году, в 2015 году запланировано окончание реконструкции дороги. Окончательная оплата указанных работ будет осуществлена в 2016 году.

Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)

Основным положением стратегии реконструкции автодороги является получение современного (с высокой пропускной способностью) обхода города с востока и возможностью выхода на северные районы.

Объект состоит из пяти пусковых комплексов. В настоящее время два из них построены и сданы в эксплуатацию: участок на км 23-30 (примыкает к Южному обходу города), транспортная развязка на км 17+500 и участок на км 9-18. На стадии строительства участок на км 18-23.

В 2015-2017 годах предусмотрено завершение строительства участков км 18-23 и на км 17+500.

Автомобильная дорога «Пермь-Березники», участок км 20+639-22+157

Реконструируемый участок автодороги «Пермь-Березники» расположен в северной части Орджоникидзевского района г. Перми.

Фактически данный участок автодороги является продолжением Восточного обхода города Перми и обеспечивает выход к мосту через р. Чусовая. В 2014 году выполняются проектные работы.

В 2015-2017 годах в краевом бюджете предусмотрены средства для выкупа земельных участков и получения разрешения на строительство.

Реконструкция мостового перехода через реку Вильва на участке
км 141 - км 143+500 автомобильной дороги Кунгур-Соликамск
в Чусовском районе Пермского края

На данном участке на км 142+162 автодорога пересекает р. Вильву.

Участок автодороги относится к трудным участкам пересеченной местности и является аварийно-опасным.

В 2014 году заключен договор на выполнение проектных работ, согласно которому срок окончания работ – 2015 год. В 2016-2017 годах необходимы средства для выкупа земельных участков и получения разрешения на строительство.

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск.
участок «Березники – Соликамск» км 292+560 – 313+100

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск территориального значения проходит в северо-восточной части Пермского края. Основное назначение дороги – обеспечить связь 11 муниципальных образований региона между собой и магистральной сетью дорог. Общая протяженность участка реконструкции около 20 км. Выполнять указанные работы планируется поэтапно.

На данный момент проводятся работы по строительству транспортной развязки на км 292+560 в Соликамском районе и окончательной оплатой в 2015 году.

В целях проведения строительно-монтажных работ в 2016-2017 годах в 2015 году планируется закончить корректировку проекта линейной части на 4 км.

В 2015-2017 годах предусмотрены средства для реконструкции 15 мостовых сооружений.

Мостовые сооружения являются основной составляющей любой автомобильной дороги, техническое состояние которых напрямую влияет на безопасную эксплуатацию всей дороги. В результате проведения реконструкции будет обеспечено устранение наиболее опасных дефектов, влияющих на безопасность движения, а также на долговечность самого мостового сооружения.

По 4 мостам (через р. Буть, р. Кызьис, р. Лукшерка и Ручей на км 25+431) в 2014 году выполнены проектно-изыскательские работы. В 2015 году необходимы средства для проведения их реконструкции.

По 3 мостовым переходам (через реки Нерестовка, Камелька, Тодья) основные строительно-монтажные работы планируется закончить в 2014 году. В 2015 году средства необходимы для восполнения ущерба рыбному хозяйству, произведенному в ходе выполнения работ по их реконструкции.

По 7 мостовым сооружениям (через реки Пожва, Сарабаиха, Качка

на 41+667 км, Серяк, Качка на км 41+48+685, Вежайка, Бадья) в 2014 году выполнены проектно-изыскательские работы. В настоящее время все проекты находятся в государственной экспертизе. В 2016-2017 году предусмотрены средства для проведения строительно-монтажных работ.

Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар-Гайны в Гайнском районе

В 2016 году предусмотрены средства для выполнения проектно-изыскательских работ, а 2017 году – для строительно-монтажных работ.

Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового»

Город Чусовой является одним из крупнейших промышленных городов Пермского края. Через него проходит 2 дороги регионального значения, «Полазна – Чусовой» и «Кунгур – Соликамск», имеющие стратегическое значение для развития региона. В настоящее время весь транзитный транспорт движется через г. Чусовой, что существенно увеличивает время нахождения в пути, ухудшает состояние безопасности дорожного движения и экологическую обстановку. В настоящее время разработан проект строительства обхода г. Чусового.

Заключен договор на выполнение работ по корректировке проекта и разработке рабочей документации. Согласно договору срок завершения данных работ 2015 год. В 2016 средства необходимы для выкупа земельных участков и получения разрешения на строительство. Работы по строительству обхода планируется начать в 2017 году.

Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь-Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино

В 2015 году средства необходимы для выкупа земельных участков и получения разрешения на строительство

В 2016-2017 годах предусмотрены средства для выполнения строительно-монтажных работ.

Автомобильная дорога «Пермь – Березники», км 25+780 – 37+024

Предусмотрены средства в 2015 году для выкупа земельных участков.

Реконструкция автомобильных дорог «Пермь – Березники» в Добрянском районе Пермского края и «Кунгур – Соликамск» в Усольском районе Пермского края

Заключен договор на выполнение строительно-монтажных работ (Пермь-Березники, 1 этап). В 2015 году средства необходимы для оплаты строительно-монтажных работ.

Реконструкция участков региональных автомобильных дорог
Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного
пассажи́рского транспорта

Предусмотрены средства в 2015-2016 годах для проведения проектных работ. Начало проектных работ запланировано в 2015 году, срок сдачи проектных работ и окончательная их оплата – в 2016 году.

Перечень адресов строительства автобусных остановок (остановочных пунктов) сформирован по результатам ежегодного комплексного обследования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также на основании запросов администраций муниципальных образований.

В соответствии с ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования, элементы обустройства. Классификация» автобусные остановки относятся к классу зданий и сооружений обслуживания движения, к группе для обслуживания пассажирских перевозок.

Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (остановочные пункты) для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств оборудуются на дорогах с регулярным движением маршрутных транспортных средств в местах промежуточных остановок на маршруте следования.

В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» остановочные пункты должны соответствовать определенным требованиям и состоять из следующих элементов:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания;
- переходно-скоростные полосы;
- заездной «карман» (при размещении остановки в зоне переходно-скоростной полосы у пересечений и примыканий автомобильных дорог);
- боковая разделительная полоса (для дорог I - III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки;
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (через 10 - 15 км для дорог I - III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);

технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);

освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

Размещение всех элементов остановочных пунктов невозможно выполнить в пределах существующей полосы отвода автодорог. В соответствии с пунктом 14.1 статьи 1 Градостроительного Кодекса Российской Федерации в рамках реконструкции автомобильных дорог требуется дополнительный отвод земельных участков.

Реконструкция автомобильной дороги «Полазна-Чусовой» с устройством дополнительной полосы в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края

Автодорога «Полазна-Чусовой» является одной из значимых дорог Пермского края, по которой осуществляется транспортная связь г. Перми с северо-восточными районами края с обеспечением выхода на соседний регион – Свердловскую область. Участки автодороги представляют собой автомобильную дорогу с асфальтобетонным покрытием III технической категории, с двумя полосами движения, с интенсивностью движения более 4000 автомобилей в сутки.

Транспортный поток складывается из межрегионального транзита, внутрирайонных и междугородних и пригородных связей.

На протяжении всей автодороги «Полазна-Чусовой» имеются участки с затяжными подъемами и с ограниченной видимостью, на которых скорость движения большегрузного транспорта значительно снижается, что отрицательно сказывается на скоростном режиме движения и времени в пути всего транспортного потока. Указанное обстоятельство вынуждает водителей легкового транспорта в нарушение правил дорожного движения и установленных технических средств организации движения (дорожные знаки, разметка) совершать обгоны с выездом на полосу встречного движения. Данная ситуация в условиях ограниченной видимости зачастую приводит к лобовым столкновениям, которые имеют самую высокую степень по тяжести последствий (в основном, с летальным исходом).

Устройство дополнительных полос в сторону подъема позволит перенаправить грузовое движение на крайние правые полосы, тем самым обеспечив беспрепятственное движение легкового транспорта по левой полосе с расчетными скоростями, не вынуждая водителей к нарушению правил дорожного движения. Кроме того, устройство дополнительных полос позволит создать комфортные условия движения, избежать человеческих жертв,

и сократить время нахождения в пути от г. Перми до г. Чусового на 20-30 мин.

Предусмотрены средства в 2015-2016 годах для проведения проектных работ. Начало проектных работ запланировано в 2015 году, срок сдачи и окончательная их оплата – в 2016 году.

Реконструкция автомобильных дорог «Кунгур-Соликамск»,
«Соликамск-Красновишерск» в Соликамском районе Пермского края
с устройством площадок для размещения
передвижных пунктов весового контроля

В большинстве случаев повышенный износ автодороги происходит из-за нагрузок, оказываемых транспортными средствами. Организованная система контроля позволит увеличить компенсационные выплаты за ущерб, нанесенный автодорогам от проезда тяжеловесных транспортных средств, и обеспечит сохранность дорог.

В 2014 году предполагается закончить проектно-изыскательские работы, а также разработку проектной документации площадки для размещения передвижного пункта весового контроля на автомобильной дороге «Соликамск-Красновишерск» на км 14 в Соликамском районе Пермского края. В 2017 году предусмотрены средства для выполнения строительно-монтажных работ.

Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через
ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края

Объездная автомобильная дорога с путепроводом через железнодорожные пути в районном центре Куеда Пермской области служит для пропуска транзитного автотранспорта в обход п. Куеда и обеспечивает безопасность на пересечении в разных уровнях с железнодорожной линией Казань – Свердловск.

В 1991 году разработан проект строительства обхода п. Куеда со строительством железнодорожного путепровода протяженностью 2,1 км, но в настоящее время он потерял актуальность в связи с расширением застройки п. Куеда. В связи с этим в 2014 году заключен договор на разработку нового проекта строительства обхода п. Куеда с обходом населенного пункта и железнодорожного путепровода. Проект находится в государственной экспертизе. Средства для начала строительно-монтажных работ предусмотрены в 2017 году.

Автомобильная дорога «Пермь-Березники», участок мостовой переход
через р. Чусовая км 22+157- 25+780

Проектные работы выполнены, проведена экспертиза технической части.

В 2015 году средства запрашиваются для проведения проверки

достоверности сметной стоимости.

Средства на строительство и реконструкцию вышеуказанных объектов предусмотрены в рамках дорожного фонда. Дополнительных расходов из бюджета Пермского края принятие постановления Законодательного Собрания Пермского края не требуется.