

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении перечня объектов автодорожного строительства Пермского края»

Реконструкция участка шоссе Космонавтов
от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино

Шоссе Космонавтов (въезд в город со стороны аэропорта) – визитная карточка не только краевого центра, но и региона в целом.

Завершаются работы по обустройству, укреплению разделительной полосы рулонным газоном, нанесению разметки.

Объект планируется ввести в эксплуатацию в 2019 году с окончательной оплатой работ в 2020 году.

Реконструкция участка шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Связева до моста через р. Мулянка включительно со строительством транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской

Длина участка оценочно 1,6 км. Участок шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Связева до ул. Промышленной будет продолжением участка от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино – шириной по 3 полосы движения в каждую сторону.

За последние 6 лет уровень автомобилизации легковым автотранспортом по г. Перми и Пермскому району увеличился в 1,42 раза и 1,75 раза соответственно. В связи с увеличением пассажиропотока на участке регулярно наблюдаются автомобильные пробки. Существующая ширина дороги – 2 полосы движения в каждую сторону. После реконструкции ширина участка позволит обеспечить необходимую пропускную способность дороги.

Для разгрузки узла на пересечении шоссе Космонавтов с ул. Промышленной и ул. Связева в проекте предполагается строительство двухуровневых развязок. В районе автобусных остановок для обеспечения безопасности дорожного движения и пересечения пешеходами автомобильной дороги предполагаются строительство надземных пешеходных переходов, обустройство автобусных остановок, тротуаров, устройство шумозащитных экранов. В зоне реконструкции будет выполнено переустройство коммуникаций, затрагиваемых реконструкцией.

Разработка проекта – 2019 год.

Строительно-монтажные работы – 2020 – 2021 годы.

Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь),
за исключением участка км 0 – км 9 1 п.к.

Стратегия реконструкции автодороги – получение современного обхода города с востока с высокой пропускной способностью и возможностью выхода на северные районы.

Объект состоит из пяти участков. Из них на сегодняшний день три участка построены и сданы в эксплуатацию: участок на км 23 – км 30 (примыкает к Южному обходу города), участок на км 9 – км 18, в том числе транспортная развязка на км 17+500 (Уинская развязка и Южная развязка), и участок км 18 – км 23.

Выделен участок на км 0 – км 9, 1 пусковой комплекс (ПК9 – ПК50) данного участка планируется построить в рамках концессионного соглашения и сдать в эксплуатацию в 2022 году. В 2018 году начато строительство 2 пускового комплекса (ПК50 – ПК107) с вводом в эксплуатацию в 2019 году, с окончательной оплатой работ в 2020 году.

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск,
участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск территориального значения проходит в северо-восточной части Пермского края. Основное назначение дороги – обеспечить связь 11 муниципальных образований Пермского края между собой и с магистральной сетью дорог. Общая протяженность участка под реконструкцию – чуть менее 20 км.

В 2015 году сдана в эксплуатацию транспортная развязка на км 292+560 в Соликамском районе. I этап линейной части сдан в 2018 году, протяженность – 4,1 км (протяженность участка – 4,1 км). В настоящее время выполняется корректировка проекта по II – V этапам, получение проектно-изыскательских работ – 2019 – 2020 годы. Проведение торгов планируется в 2019 году.

Уточняется сметная стоимость объекта на 2 229 665,6 тыс. руб. в связи с тем, что планируется включение в строительство путепровода и двухуровневой развязки на II этапе строительства. Окончание строительно-монтажных работ – 2023 год.

Устройство дополнительных полос движения в сторону подъема
на автомобильных дорогах Пермского края (в Добрянском,
Чусовском, Осинском, Пермском районах и г. Березники)

На протяжении автомобильных дорог Полазна – Чусовой, Пермь – Березники, Оса – Чернушка, Болгары – Ю.-Камский – Крылово, Кунгур –

Соликамск, Кукуштан – Чайковский имеются участки с затяжными подъемами и с ограниченной видимостью, на которых скорость движения большегрузного транспорта значительно снижается, что отрицательно сказывается на скоростном режиме движения и времени в пути всего транспортного потока. Это вынуждает водителей легкового транспорта в нарушение правил дорожного движения и установленных технических средств организации движения (дорожных знаков, разметки) совершать обгоны с выездом на полосу встречного движения, что в условиях ограниченной видимости зачастую приводит к лобовым столкновениям, которые имеют самую высокую степень по тяжести последствий (в основном с летальным исходом).

Устройство дополнительных полос в сторону подъема позволит перенаправить грузовое движение на крайние правые полосы. Тем самым будет обеспечено беспрепятственное движение легкового транспорта по левой полосе с расчетными скоростями. Устройство дополнительных полос позволит создать комфортные условия движения, избежать человеческих жертв и сократить время в пути.

В 2019 году проводятся проектно-изыскательские работы на устройство дополнительных полос на автодороге Полазна – Чусовой. Строительно-монтажные работы планируется завершить к 2022 году.

Строительство надземных пешеходных переходов через автомобильные дороги Пермского края (в г. Перми, Добрянском, Пермском районах)

Строительство надземных пешеходных переходов вызвано острой необходимостью в обеспечении безопасности жителей при переходе через автомобильные дороги.

2 перехода на Южном обходе. Объекты построены, ведется процедура выкупа земель.

1 пешеходный переход на автодороге Пермь – Березники в районе д. Залесная. Строительно-монтажные работы – в 2019 году.

1 пешеходный переход на автодороге Восточный обход г. Перми.

Окончание строительно-монтажных работ – 2021 год.

Реконструкция 5 мостовых сооружений, в том числе Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе

Мостовые сооружения являются основной составляющей любой автомобильной дороги, их техническое состояние напрямую влияет на безопасную эксплуатацию всей автомобильной дороги. В результате проведения реконструкции будет обеспечено устранение наиболее опасных

дефектов, влияющих на безопасность движения, а также на долговечность самого мостового сооружения.

По 4 мостовым сооружениям (через р. Козым на км 21+944, р. Ившиху на км 68+323, р. Лариху на км 17+996, р. Осиновку на км 20+478) выполняются проектные работы.

Ввод мостовых сооружений в эксплуатацию запланирован на 2020 год.

Мостовой переход через р. Вильву на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе. На данном участке на км 142+162 автомобильная дорога пересекает р. Вильву. Участок автомобильной дороги относится к трудным участкам пересеченной местности и является аварийно опасным.

В 2015 году выполнены предпроектные работы. Строительно-монтажные работы планируется выполнить в 2026 году.

Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к. на основе концессионного соглашения»

Решение о реализации проекта обусловлено критической ситуацией с пропускной способностью на подъезде и выезде из Перми в районе мостового перехода через р. Чусовую: норматив автомобильного трафика превышает в несколько раз (при нормативе III категории до 3 тыс. неприведенных автомобилей в сутки фактический трафик составляет 20 тысяч автомобилей в сутки, а в пиковые часы – до 30 тысяч). Кроме того, высокая стоимость проекта не позволяет реализовать его только за счет средств регионального бюджета.

Общая протяженность – 9,28 км, в том числе протяженность моста – 1,5 км. Класс автомобильной дороги – скоростная дорога, категория автомобильной дороги – IБ.

Концессионное соглашение с победителем конкурса на право реализации проекта (ООО «Пермская концессионная компания») заключено 21 июня 2017 г.

Договор между ООО «Пермская концессионная компания» и АО «Стройтрансгаз» заключен 30 ноября 2017 года.

В настоящее время производятся изготовление и укрупнительная сборка металлоконструкций временного моста с левого берега, устройство шпунтового ограждения стапеля у опоры № 1, устройство технологического проезда № 1 и земляного полотна автомобильной дороги, сооружение

опоры № 1, выполнено погружение буронабивных свай (трубы диаметром 1420 мм), устройство шпунтового ограждения стапеля у опоры № 14.

Срок реализации проекта – 15 лет, в том числе:

инвестиционная стадия – 3 года 6 месяцев;

эксплуатационная стадия – 11 лет 6 месяцев.

Уточняется сметная стоимость объекта «Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390 – 025+768» на 1 040 057,4 тыс. руб. (в ценах соответствующих лет строительства) по результатам корректировки проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Оценочно уточняется сметная стоимость по дорожной части концессионного проекта на основании корректировки проектной документации, переданной на проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России»:

«Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000 – 009+753 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050)» на 875 593,0 тыс. руб.;

«Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639 – 022+390» на 1 084 349,6 тыс. руб.

Итоговая стоимость объекта будет уточнена по итогам получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на весь проект в октябре 2019 года.

Реконструкция автомобильных дорог «Подъезд к с. Ощепково» км 0+000 – км 000+974, «с. Ощепково – с. Верх-Кондас» км 0+000 – км 021+842, д. Городище – п. Шемейный» км 0+000 – км 007+605 в Усольском районе Пермского края

Данные дороги соединяют 12 сельских населенных пунктов Усольского муниципального района, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и обеспечивают доступ жителей этих населенных пунктов с районным центром – г. Усолье.

С вводом в эксплуатацию в 2008 году автомобильной дороги Кама – Шемейный вышеперечисленные дороги Усольского муниципального района попадают в транспортный коридор Березники – Усолье – Кудымкар – граница Кировской области, по которому осуществляются перевозки строительных материалов, вывоз продукции сельхозпроизводителей. По данным дорогам осуществляется автобусное сообщение по перевозке пассажиров.

В 2016 году была реконструирована часть участка Ощепково – Верх-Кондас км 0+000 – км 021+842 протяженностью 11,346 км. По остальным участкам планируются корректировка проектно-

сметной документации в 2019 году и выполнение строительно-монтажных работ до 2021 года с окончательной оплатой работ в 2022 году.

Строительство съезда с автомобильной дороги «Обход г. Чусового» к микрорайону «Дальний Восток» г. Чусового Пермского края

Автомобильная дорога «Обход г. Чусового» расположена на территории Чусовского муниципального района (центральная часть Пермского края) и является составной частью северного автодорожного коридора Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск, который проходит по территориям четырех субъектов Российской Федерации. Данный маршрут соединяет Тюменский Север с Уралом.

Согласно комплексной оценке социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, все территории района тяготения данной автомобильной дороги отнесены к наиболее динамично развивающимся регионам, имеющим высокий удельный вес в структуре общероссийских показателей развития.

Микрорайон Дальний Восток находится в непосредственной близости к автомобильной дороге «Обход г. Чусового». Строительство съезда с автомобильной дороги «Обход г. Чусового» к отдаленному жилому микрорайону Дальний Восток, расположенному в северной части г. Чусового Пермского края, позволит разгрузить транспортный поток, проходящий по территории г. Чусового.

Длина участка оценочно 1,2 км. Количество полос – 1+1. Завершение проектно-изыскательских работ запланировано на 2019 год. Ввод объекта запланирован на 2020 год.

Реконструкция ул. Мичурина от автомобильной дороги Кунгур – Соликамск км 313+100 до автомобильной дороги Обход г. Соликамска км 000+000

Реконструкция ул. Мичурина от автомобильной дороги Кунгур – Соликамск км 313+100 до автомобильной дороги Обход г. Соликамска км 000+000 позволит объединить в единую сеть автомобильные дороги Кунгур – Соликамск и Обход г. Соликамска.

Длина участка оценочно 1,701 км. Количество полос – 2+2. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2019 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2020 – 2021 годы.

Строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Перми»

В целях развития Пермской городской агломерации и Пермского края в целом планируется строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Перми».

Строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Перми», соединяющей автомобильные дороги Пермь – Березники и Подъезд к г. Перми от М-7 «Волга», позволит:

обеспечить развитие Пермской городской агломерации, в которой проживает около половины населения Пермского края, и сократить время нахождения в пути и расстояние между Кировским, Дзержинским районами города Перми, Краснокамским городским округом, Пермским муниципальным районом с Добрянским, Ильинским городскими округами на 30 км;

более чем в два раза сократить время нахождения в пути транзитного автотранспорта через краевой центр, следующего сегодня по левому берегу р. Камы через Восточный, Южный и Западный обходы г. Перми;

обеспечить развитие Березниковско-Соликамского узла, где к 2025 году ожидается рост погрузки с новых калийных месторождений на 58 % к уровню 2017 года;

перераспределить транспортные потоки, следующие по маршрутам Владимир – Нижний Новгород – Казань – Ижевск, Вологда – Кострома – Киров по направлению Серов – Ивдель – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск в обход территории г. Перми, что обеспечит пропускную способность и снизит уровень загрузки Восточного, Южного и Западного обходов г. Перми в условиях постоянного роста интенсивности движения как внутрирегиональных, так и межрегиональных перевозок.

В 2019 году планируется выполнение работ по технико-экономическому обоснованию прохождения трассы и точек присоединения к существующим автодорогам. Разработка ПСД – в 2021 году. Строительно-монтажные работы запланированы на 2024 – 2028 годы.

Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 176+300 – км 178+300 с устройством кольцевой развязки на км 176+300

С ростом интенсивности движения автомобильного транспорта в значительной степени уменьшается пропускная способность существующей сети автомобильных дорог, ухудшаются условия движения, увеличивается число дорожно-транспортных происшествий, возрастают потери времени, что в целом приводит к снижению эффективности работы автомобильных дорог Пермского края.

Одним из путей решения данной проблемы является реконструкция существующих автомобильных дорог с увеличением числа полос движения, а также строительство транспортных развязок с повышенной пропускной способностью.

Кольцевые пересечения в одном уровне обеспечивают пропускную способность, близкую к пропускной способности пересечений в разных уровнях. Кроме того, данный вид пересечения автомобильных дорог в одном уровне считается малоопасным. Организация кольцевого движения полностью или частично исключает пересечение транспортных потоков, заменяя его слиянием и разветвлением в зоне переплетения. Происходящие при этом ДТП отличаются незначительными последствиями.

Строительство кольцевой транспортной развязки на км 176+300 автомобильной дороги Пермь – Березники увеличит пропускную способность данного транспортного узла и снизит число дорожно-транспортных происшествий.

Реконструкция существующей автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 176+300 – км 178+300 улучшит транспортно-эксплуатационные характеристики и повысит пропускную способность в результате перехода к четырехполосному движению.

После реконструкции автомобильная дорога будет иметь следующие технические параметры:

1. протяженность реконструируемого участка автодороги – ориентировочно 2 км (будет уточнена при проектировании);
2. расчетная скорость движения – 100 км/ч;
3. категория автомобильной дороги – II;
4. число полос движения – 4 (2+2);
5. ширина полосы движения – 3,5 м;
6. ширина обочины – 2,5 м;
7. ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м;
8. ширина разделительной полосы – 5 м;
9. тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон;
10. строительство кольцевой транспортной развязки – 1.

Длина участка оценочно 2,0 км. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2019 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2020 – 2021 годы.

Строительство автомобильной дороги Кунья – Губаха
в Добрянском и Губахинском районах Пермского края

Строительство соединительной широтной хорды (автодорога Кунья – Губаха) позволит перераспределить транспортные потоки между двумя

крупными параллельными меридиональными коридорами Пермь – Березники – Соликамск и Кунгур – Чусовой – Соликамск и обеспечит кратчайший выход из Александровского, Кизеловского, Гремячинского муниципальных районов и Губахинского городского округа к краевому центру. Ожидаемый результат предполагает сокращение расстояния от г. Губаха до г. Перми на 70 км.

В 2019 году планируется выполнение работ по технико-экономическому обоснованию прохождения трассы. Длина участка оценочно составляет 54 км. Количество полос – 1+1. Разработка ПСД – 2021 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2024 – 2028 годы.

Реконструкция автомобильной дороги Барда – Куеда км 15 – км 53 в Бардымском и Куединском районах Пермского края

Для развития одного из основных транспортных коридоров, призванного обеспечить связь Пермского края с Республикой Башкортостан, по направлению Пермь – Болгары – Юго-Камский – Крылово – Барда – Куеда – Уфа необходима реконструкция участка автомобильной дороги Барда – Куеда км 15 – км 53 с изменением четвертой технической категории на третью и устройством асфальтобетонного покрытия. В рамках реконструкции необходимо строительство обходов населенных пунктов Усть-Апаш, Никольск, Новый Ашп, Талканка, Искильда.

Длина участка оценочно 38 км. Количество полос – 1+1. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2020 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2021 – 2024 годы.

Строительство дополнительного выезда с промышленного узла «Осенцы» г. Перми

В целях повышения безопасности дорожного движения, развития транспортно-логистического потенциала промышленного узла, а также разгрузки улиц Промышленной и Леонова в часы пик планируется строительство дополнительной автомобильной дороги (выезда) на Нестюковский тракт. В настоящее время готовится техническое задание на выполнение работ по проектированию данного участка.

Протяженность планируемой автомобильной дороги 3,3 км. Планируемая автомобильная дорога будет относиться к четвертой технической категории с 2 полосами движения и асфальтобетонным типом покрытия. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на первый квартал 2020 года. Строительно-монтажные работы запланированы на 2020 год.

Строительство автомобильной дороги «Переход
ул. Строителей от улицы Куфонины до ул. Стахановская»

С ростом интенсивности движения автомобильного транспорта в значительной степени уменьшается пропускная способность существующей сети автомобильных дорог г. Перми. Одним из путей решения данной проблемы является строительство магистральных улиц непрерывного движения, осуществляющих связь отдаленных микрорайонов города с его центром.

Устройство перехода ул. Строителей до площади Гайдара позволит осуществить транспортную связь Кировского района с центром города.

Следующим этапом совершенствования транспортной сети г. Перми является строительство магистральной улицы непрерывного движения от пл. Гайдара до ул. Стахановской с устройством путепровода через ул. Карпинского. Данное техническое решение значительно разгрузит существующую сеть автомобильных дорог центра города. В значительной степени снизится загрузка Коммунального моста.

Автомобильная дорога будет иметь следующие параметры:

1. категория проектируемого объекта – магистральная улица общегородского значения;
2. протяженность участка строительства – ориентировочно 7 км (будет уточнена при проектировании);
3. число полос движения – 2+2;
4. количество развязок в разных уровнях – 5;
5. ширина проезжей части – 4,0, 4,5 м;
6. тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон.

Из объекта «Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от ул. Куфонины до ул. Стахановская» в соответствии с техническим заданием на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильной дороги Переход ул. Строителей – площадь Гайдара и техническим решением выделено 2 объекта:

1. объект «Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», протяженность – 3,88 км, срок – 2019 – 2023 годы;
2. объект «Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от площади Гайдара до ул. Стахановская», протяженность – 3,12 км, срок – 2020 – 2024 годы.

Уточняется оценочная сметная стоимость объекта на 5 600 000,0 тыс. руб. на оба объекта дороги в связи с уточнением проектных решений (уточнение конфигурации развязок на пересечении Строителей – шоссе Космонавтов, шоссе Космонавтов – Карпинского (в двух уровнях), увеличение длины

путепроводов на участке выхода ул. Строителей на ул. Стахановскую) и получением уточненных технических условий для переустройства коммуникаций.

Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной»

Одной из особенностей г. Перми является большая его протяженность вдоль р. Камы.

Значительная часть населения проживает в таких отдаленных районах, как Левшино, Кислотные дачи, однако места работы населения преимущественно расположены в центре города.

Основные дороги, связывающие данные микрорайоны с центральной частью города, – это ул. Соликамская и ул. Мостовая, которые замыкаются на пл. Восстания, что, в свою очередь, является причиной образования заторов в часы пик.

Строительство автомобильной дороги соединения ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной позволит осуществить транспортную связь северной части Мотовилихинского района и левобережной части Орджоникидзевского района с центром города, снизить нагрузку на существующую транспортную сеть.

Автомобильная дорога будет иметь следующие параметры:

1. категория проектируемого объекта – магистральная улица общегородского значения;
2. протяженность участка строительства – ориентировочно 8,5 км (будет уточнена при проектировании);
3. число полос движения – 2+2;
4. ширина проезжей части – 4,0, 4,5 м;
5. тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон.

Строительно-монтажные работы запланированы на 2021 – 2023 годы.

Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 170+800 – км 176+300

Реконструкция существующей автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 176+300 – км 178+300 повысит транспортно-эксплуатационные характеристики и пропускную способность в результате перехода к четырехполосному движению.

После реконструкции автомобильная дорога будет иметь следующие технические параметры:

1. протяженность реконструируемого участка автодороги – ориентировочно 2 км (будет уточнена при проектировании);
 2. расчетная скорость движения – 100 км/ч;
 3. категория автомобильной дороги – II;
 4. число полос движения – 4 (2+2);
 5. ширина полосы движения – 3,5 м;
 6. ширина обочины – 2,5 м;
 7. ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м;
 8. ширина разделительной полосы – 5 м;
 9. тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон;
 10. строительство кольцевой транспортной развязки – 1;
- Строительно-монтажные работы запланированы на 2024 – 2026 годы.

Строительство автодорожных тоннелей под Транссибирской магистралью

Строительство двух тоннелей под Транссибирской магистралью (на ул. Вишерской и ул. Углеуральской) необходимо для обеспечения беспрепятственного движения транспорта по ул. Углеуральской и ул. Вишерской через Транссибирскую магистраль в районе транспортно-пересадочного узла Пермь II. Стоимость определена оценочно. Строительно-монтажные работы запланированы на период до 2023 года.