



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП Пермского края)**

ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006,
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01

E-mail: Permoblksp@ksppk.ru

http://ksppk.ru

ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090

ИНН/КПП 5902292350/590201001

14.06.2019 № *1-14/481*
на № 07/1185-19 от 13.06.2019

Председателю
Законодательного Собрания
Пермского края

Сухих В.А.

О направлении заключения

Уважаемый Валерий Александрович!

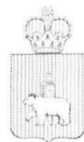
Направляем Вам заключение на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 16 августа 2018 г. №879 «Об утверждении Перечня объектов автодорожного строительства Пермского края».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Председатель

Г.П. Тушнолобов





**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП Пермского края)**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края
«О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского
края от 16 августа 2018 г. № 879 «Об утверждении Перечня объектов
автодорожного строительства Пермского края»

(внесённый губернатором Пермского края М.Г. Решетниковым)

14.06.2019

№ 34

Рассмотрев представленный на заключение проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 16 августа 2018 г. № 879 «Об утверждении Перечня объектов автодорожного строительства Пермского края» (далее – *Проект постановления*) КСП Пермского края отмечает следующее.

1. Проектом постановления предлагается уточнить сметную стоимость и сроки ввода в эксплуатацию по пяти объектам:

- Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края, сметная стоимость увеличивается на 60 000,0 тыс. рублей до 755 699,5 тыс. рублей (оценочно). В связи с изменением требований технических условий собственников сетей, а также из-за несоответствия материала, применяемого для устройства земельного полотна из карьера, что также потребовало корректировку проектной документации.

Справочно:

В Постановлении Законодательного Собрания Пермского края от 17.08.2017 № 438 «Об утверждении Перечня объектов автодорожного строительства Пермского края», сметная стоимость объекта была установлена в размере 757 620,9 тыс. рублей, изменения внесены в 2018 году¹ сметная стоимость уменьшена до 695 699,0 тыс. рублей.

- Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай - Нердва - Ст. Пашня в Карагайском районе Пермского края, сметная стоимость увеличивается на 8 521,1 тыс. рублей до 37 756,5 тыс. рублей, срок ввода объекта в эксплуатацию перенесен с 2019 года на 2020 год;

- Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары - Ю-Камский - Крылово в Осинском районе

¹ Постановление Законодательного Собрания Пермского края от 21.06.2018 № 865 «О внесении изменений в Постановление Законодательного Собрания Пермского края от 17 августа 2017 г. № 438 «Об утверждении Перечня объектов автодорожного строительства Пермского края»

Пермского края, сметная стоимость увеличивается на 4 534,7 тыс. рублей до 27 208,0 тыс. рублей, срок ввода объекта в эксплуатацию перенесен с 2019 года на 2020 год;

- Строительство съезда с автомобильной дороги «Обход г. Чусового» к микрорайону «Дальний Восток» г. Чусового Пермского края, сметная стоимость уменьшается на 67 455,0 тыс. рублей (на 48 %) до 72 545,0 тыс. рублей (оценочно)², в соответствии с разработанной проектной документацией.

- Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от ул. Куфонины до ул. Стахановская», увеличен срок строительства на 1 год, с 2023 на 2024 год.

2. Исключить объект «Устройство остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильных дорогах Пермского края (в районах: Горнозаводский, Соликамский, Чусовской, Усольский, Большесосновский, Частинский, Нытвенский, Юсьвинский, Осинский, Пермский, Добрянский, Куединский, Чернушинский, Бардымский, Октябрьский, Чайковский, Карагайский, Ильинский, Косинский, Кунгурский, Лысьвенский, Уинский и в г. Березники)».

На основании полученного положительного заключения государственной экспертизы данные работы классифицируются как капитальный ремонт, т.к. устройство остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильных дорогах Пермского края не требует дополнительного отвода земельных участков и будет осуществляться в границах существующей полосы отвода в рамках капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края.

3. Дополнить перечень двумя новыми объектами:

- Строительство автомобильного тоннеля на пересечении с Транссибирской магистралью в створе улицы Углеуральская, протяженностью 64 п.м., оценочной стоимостью 800 000,0 тыс. рублей, сроком строительства 2020 – 2023 годы;

- Строительство автомобильного тоннеля на пересечении с Транссибирской магистралью в створе улицы Вишерская, протяженностью 87 п.м., оценочной стоимостью 843 063,0 тыс. рублей, сроком строительства 2020 – 2023 годы.

В соответствии со ст. 14 Федерального закона от 25.02.1999 № 39-ФЗ³ и Постановления Правительства Пермского края от 11.04.2014 № 256-п⁴ инвестиционные проекты, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, подлежат проверке на предмет эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств соответствующих бюджетов.

² В утвержденном Перечне сметная стоимость указана 140 000,0 тыс. рублей (оценочно)

³ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений».

⁴ «Об утверждении Правил проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств бюджета Пермского края, направляемых на капитальные вложения, и признании утратившими силу отдельных Постановлений Правительства Пермского края»

Информация о наличии положительного заключения о результатах проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств бюджета Пермского края (проверка и выдача заключения осуществляется Министерством строительства и архитектуры Пермского края), планируемых на капитальные вложения, в документах к Проекту постановления отсутствует.

Вывод:

проект постановления рекомендуется для рассмотрения Законодательным Собранием Пермского края.

Председатель



Г.П. Тушнолобов