

ТАБЛИЦА ПОПРАВОК, ПРЕДЛОЖЕНИЙ и ЗАМЕЧАНИЙ
поступивших к проекту закона Пермского края
«О внесении изменений в Закон Пермского края «О методиках распределения
межбюджетных трансфертов в Пермском крае»
ко второму чтению

№ п/п	Куда вносится	Автор поправок, предложений и замечаний	Содержание поправки, предложения, замечания	Решение рабочей группы
1	2	3	4	5
1.	Ст.1, ч.1	Депутат ЗС ПК Богуславский С.С.	<p>Подпункт и) пункта 1.2 ч. 1 ст. 1 изложить в следующей редакции: «в пункте 6.1.1: в абзаце первом слово «нормативный» исключить; абзац восьмой изложить в следующей редакции: «Т_{теплоі} – средневзвешенный тариф на тепловую энергию по і-му виду топлива j-го муниципального района (городского округа); в абзаце десятом слова «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется максимальный нормативный тариф (для централизованного отопления – средний).» заменить словами «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется средневзвешенный тариф по Пермскому краю по соответствующим видам топлива.».</p> <p>Подпункт г) пункта 1.7 ч. 1 ст. 1 изложить в следующей редакции: «в пункте 7.1.1: в абзаце первом слово «нормативный» исключить; абзац восьмой изложить в следующей редакции: «Т_{теплоі} – средневзвешенный тариф на тепловую энергию по і-му виду топлива j-го муниципального района (городского округа); в абзаце десятом слова «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется максимальный нормативный тариф (для централизованного отопления – средний).» заменить словами «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется средневзвешенный тариф по Пермскому краю по соответствующим видам топлива.».</p>	Принять в уточненной редакции. Голосовали: за – единогласно.

2.	Ст.1, ч.1	Депутаты ЗС ПК Жданов О.М., Борисовец Ю.Л.	<p>П.п.п. л) п.п. 1.2 п. 1 ст. 1 изложить в следующей редакции: «в пункте 7: абзац первый изложить в следующей редакции: «7) коэффициент протяженности муниципальных дорог с учетом доли дорог с твердым покрытием:» абзацы с пятого по седьмой изложить в следующей редакции: «<i>Расст_{ср.взв.}¹</i> – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог; <i>альфа¹</i> – доля автомобильных дорог с твердым покрытием, находящихся в муниципальной собственности и соединяющих населенные пункты с постоянным населением, от общей протяженности автомобильных дорог в муниципальном районе, городском округе, образованном в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, на 1 января текущего финансового года; <i>Расст_{ср}</i> – среднее средневзвешенных расстояний по всем муниципальным районам, городским округам, образованным в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, с учетом доли муниципальных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в муниципальном районе, городском округе, образованном в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района;»; абзацы с десятого по четырнадцатый изложить в следующей редакции: «<i>Расст_{ср.взв.}¹</i> – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог; i – направление дорог от населенного пункта, являющегося центром j-го</p>	Голосовали: за – нет, против – нет, возд. – 10. Отклонить по результатам голосования.
----	-----------	--------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района;</p> <p>n – количество направлений дорог;</p> <p>$Насел.^j_i$ – численность населения населенных пунктов j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, находящихся в пределах i-го направления дорог;</p> <p>$Расст.^j_i$ – сумма участков дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние от населенного пункта, являющегося центром муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до всех населенных пунктов j-ого муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, по i-ому направлению дорог;»;</p>									
3.	Ст.1, ч.1	Депутаты ЗС ПК Жданов О.М., Борисовец Ю.Л.	<p>П.п. 1.3. п.1 ст.1 изложить в следующей редакции: «1.3. в подразделе 4.2.2 строку 10 таблицы 2 изложить в следующей редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td>110</td> <td>Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью</td> <td>Численность постоянного населения</td> <td>Пермьстат</td> <td>- Коэффициент дисперсности расселения, K^D ; - коэффициент неблагоприятности климатических условий, K_{HKV} ; - коэффициент протяженности муниципальных дорог с учетом доли дорог с</td> </tr> </table>				110	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, K^D ; - коэффициент неблагоприятности климатических условий, K_{HKV} ; - коэффициент протяженности муниципальных дорог с учетом доли дорог с	Голосовали: за – нет, против – нет, возд. – 10. Отклонить по результатам голосования.
110	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, K^D ; - коэффициент неблагоприятности климатических условий, K_{HKV} ; - коэффициент протяженности муниципальных дорог с учетом доли дорог с								

			<p>автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>			<p>твердым покрытием, <i>К^{Дор}</i></p>	
4.	Ст.1, ч.2	Из заключения ГПУ	<p>В части 2 статьи 1 проекта закона слово «семнадцатый» заменить словом «восемнадцатый».</p>				<p>Голосовали: за – единогласно. Принять.</p>