



ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Пермского края «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае»

Принят Законодательным Собранием
Пермского края 20 сентября 2012 года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 13.09.2006 № 11-КЗ «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае» (Собрание законодательства Пермского края, 19.10.2006, № 10; 30.11.2007, № 11; 03.11.2008, № 11; Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 06.07.2009, № 26; 16.11.2009, № 45; 05.07.2010, № 26; 11.07.2011, № 27) следующие изменения:

1. В разделе 4 приложения 2:

1) подраздел 4.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Для приведения исходных данных для расчета корректирующих коэффициентов, отражающих местные особенности и влияющих на стоимость предоставляемых услуг, в сопоставимые условия планируемого года производится их корректировка с учетом изменения полномочий органов местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) по осуществлению бюджетных расходов.»;

2) в подразделе 4.2.1:

а) в пункте 4:

в абзацах четвертом и седьмом после слов «j-го муниципального района» дополнить словами «, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района.»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«*Расст_{ср.взв}^j* – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог.»;

б) пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1) средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром *j*-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог рассчитывается по формуле:

$$Расст_ср.взв^j = \frac{\sum_{i=1}^n Расст_i^j * Насел_i^j}{\sum_{i=1}^n Насел_i^j} ,$$

где:

$Расст_ср.взв^j$ – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром *j*-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог,

i – направление дорог от населенного пункта, являющегося центром *j*-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района,

n – количество направлений дорог,

$Насел_i^j$ – численность населения населенных пунктов *j*-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, находящихся в пределах *i*-го направления дорог,

$Расст_i^j$ – сумма участков дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние от населенного пункта, являющегося центром муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до всех населенных пунктов *j*-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, по *i*-му направлению дорог;»;

в) в пункте 4.2:

в абзацах первом, четвертом, пятом и шестом после слов «*j*-го муниципального района» дополнить словами «, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района.»;

г) в пункте 4.3:

в абзацах первом, четвертом, пятом после слов «j-го муниципального района» дополнить словами «, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района;»;

д) пункт 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.4) корректирующий коэффициент сезонных автомобильных дорог для j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, рассчитывается по формуле:

$$K_{сез}^j = \frac{D_{сез}^j}{D^j} * 0,156,$$

где:

$K_{сез}^j$ – корректирующий коэффициент сезонных автомобильных дорог для j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района,

$D_{сез}^j$ – протяженность сезонных автомобильных дорог j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района.»;

е) пункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5) корректирующий коэффициент оборудованных переправ для j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, рассчитывается по формуле:

$$K_{об.пер}^j = \frac{D_{об.пер}^j}{D^j} * 0,5,$$

где:

$K_{об.пер}^j$ – корректирующий коэффициент оборудованных переправ для j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района,

$D_{об.пер}^j$ – протяженность автомобильных дорог j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, на которых находятся оборудованные переправы (от населенного пункта, являющегося центром j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения

всех поселений, входивших в состав муниципального района, до конечных населенных пунктов, находящихся на этой дороге).

Протяженность автомобильной дороги с оборудованными переправами от населенного пункта, являющегося центром j -го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до конечных населенных пунктов, находящихся на этой дороге, учитывается в случае, если дорога является единственной связывающей населенный пункт, являющийся центром муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, с конечным населенным пунктом.»;

ж) дополнить пунктом 4.6 следующего содержания:

«4.6) дополнительно в расчете коэффициента транспортной доступности по населенным пунктам, являющимся центрами муниципальных районов, городских округов, образованных в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, учитывается среднее расстояние от центра населенного пункта до его окраин по четырем направлениям. В городских округах (кроме г.Перми, городских округов, образованных в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района) учитывается среднее расстояние от центра населенного пункта, являющегося центром округа, до окраин округа по четырем направлениям. В г.Перми учитывается средневзвешенное по численности населения административных районов г.Перми расстояние от центра города до дальних границ административных районов.

При этом во всех случаях (в населенных пунктах, являющихся центрами районов, городских округов, образованных в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, и городских округах) корректирующие коэффициенты $K_{сез}^j$, $K_{об.пер}^j$,

$K_{сез}^j$, $K_{об.пер}^j$ не применяются.»;

з) в пункте 6.1:

в абзаце четвертом слово «нормативный» исключить;

в абзаце пятом слово «нормативных» исключить;

и) в пункте 6.1.1:

в абзаце первом слово «нормативный» исключить;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Тепло₁ – средневзвешенный тариф на тепловую энергию по i -му виду топлива j -го муниципального района (городского округа);»;

в абзаце десятом слова «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется максимальный нормативный тариф (для централизованного отопления – средний).» заменить словами «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется

средневзвешенный тариф по Пермскому краю по соответствующим видам топлива.»;

к) в пункте 6.2.1:

в абзаце пятом слово «утвержденная» заменить словом «средняя»;

л) в пункте 7:

абзацы с пятого по седьмой изложить в следующей редакции:

«*Расст_{ср.взв.}^j* – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог;

альфа^j – доля автомобильных дорог с твердым покрытием, находящихся в муниципальной собственности и соединяющих населенные пункты с постоянным населением, от общей протяженности автомобильных дорог в муниципальном районе, городском округе, образованном в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, на 1 января текущего финансового года;

Расст_{ср} – среднее средневзвешенных расстояний по всем муниципальным районам, городским округам, образованным в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, с учетом доли муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием от общей протяженности автомобильных дорог в муниципальном районе, городском округе, образованном в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района.»;

абзацы с десятого по четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«*Расст_{ср.взв.}^j* – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог;

i – направление дорог от населенного пункта, являющегося центром j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района;

n – количество направлений дорог;

Насел._i^j – численность населения населенных пунктов j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, находящихся в пределах i-го направления дорог;

$Racst_j^i$ – сумма участков дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние от населенного пункта, являющегося центром муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до всех населенных пунктов j -го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, по i -му направлению дорог;»;

3) в подразделе 4.2.2 строку 10 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

10	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, K^D ; - коэффициент неблагоприятности климатических условий, K_{HKV} ; - коэффициент автодорог с твердым покрытием, $K^{Дор}$
----	--	-----------------------------------	-----------	--

4) в подразделе 4.3.1:

а) таблицу 3 дополнить строкой следующего содержания:

4	Транспортный налог	Количество транспортных средств, по которым начислен транспортный налог	УФНС по Пермскому краю
---	--------------------	---	------------------------

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

« $НП_j = НП_j^{ндфл} + НП_j^{нифл} + НП_j^{земля} + НП_j^{mp}$,»;

в) дополнить абзацем следующего содержания:

« $НП_j^{mp}$ – налоговый потенциал по транспортному налогу всех поселений,

входящих в состав j -го муниципального района, или j -го городского округа в части полномочий поселений.»;

5) дополнить подразделом 4.3.1.4 следующего содержания:

«4.3.1.4. Налоговый потенциал по транспортному налогу всех поселений, входящих в состав j -го муниципального района, или j -го городского округа в части полномочий поселений рассчитывается по формуле:

$$НП_j^{mp} = ПД^{mp} \times Норм^{mp} \times (Tr_j / Tr),$$

где:

$НП_j^{mp}$ – налоговый потенциал по транспортному налогу всех поселений, входящих в состав j-го муниципального района, или j-го городского округа в части полномочий поселений,

$ПД^{mp}$ – прогноз поступлений по транспортному налогу в консолидированный бюджет Пермского края,

$Норм^{mp}$ – норматив отчислений по транспортному налогу в бюджеты поселений, входящих в состав территорий муниципальных районов, или городских округов в части полномочий поселений,

Tr_j – количество транспортных средств, по которым начислен транспортный налог в поселениях, входящих в состав j-го муниципального района или j-го городского округа в последнем отчетном финансовом году,

Tr – суммарное количество транспортных средств, по которым начислен транспортный налог, в целом по Пермскому краю в последнем отчетном финансовом году.»;

б) в подразделе 4.3.2:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«4.3.2. Индекс расходных потребностей j-го муниципального района по выравниванию поселений, входящих в состав его территории, или j-го городского округа в части полномочий по решению вопросов местного значения поселений рассчитывается по формуле:»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Для приведения исходных данных для расчета корректирующих коэффициентов, отражающих местные особенности и влияющих на стоимость предоставляемых услуг, в сопоставимые условия планируемого года производится их корректировка с учетом изменения полномочий органов местного самоуправления поселений и городских округов в части полномочий по решению вопросов местного значения поселений по осуществлению бюджетных расходов.»;

7) в подразделе 4.3.3:

а) в пункте 2:

в абзаце четвертом слова «(городском округе)» исключить;

в абзаце пятом слова «(городского округа)» исключить;

б) абзац девятый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«В городских округах для расчета среднего максимального радиуса принимаются два наиболее дальних расстояния от центра городского округа или от населенных пунктов, являющихся центром городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до границ городского округа или до населенного пункта, входящего в состав городского округа, по основным направлениям дорог, выбранных для расчета коэффициента транспортной доступности;»;

в) в пункте 7.1:

в абзаце четвертом слово «нормативный» исключить;

в абзаце пятом слово «нормативных» исключить;

г) в пункте 7.1.1:

в абзаце первом слово «нормативный» исключить;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Тепло_i –средневзвешенный тариф на тепловую энергию по i-му виду топлива j-го муниципального района (городского округа);»;

в абзаце десятом слова «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется максимальный нормативный тариф (для централизованного отопления – средний).» заменить словами «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется средневзвешенный тариф по Пермскому краю по соответствующим видам топлива.»;

д) в абзаце пятом пункта 7.2.1 слово «утвержденная» заменить словом «средняя»;

8) в подразделе 4.3.4 строки 3, 8, 9 таблицы 4 изложить в следующей редакции:

3	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, K^D ; - коэффициент неблагоприятности климатических условий, K_{HKV}
8	Утверждение правил благоустройства территории поселения, устанавливающих в том числе требования по содержанию зданий (включая жилые дома), сооружений и земельных участков, на которых они расположены, к внешнему виду фасадов и ограждений соответствующих зданий и сооружений, перечень работ по	Численность постоянного населения	Пермьстат, Министерство общественной безопасности Пермского края	- Коэффициент неблагоприятности климатических условий, K_{HKV} ; - коэффициент интегрального риска возникновения чрезвычайных ситуаций, K^{TC}

	благоустройству и периодичность их выполнения; установление порядка участия собственников зданий (помещений в них) и сооружений в благоустройстве прилегающих территорий; организация благоустройства территории поселения (включая освещение улиц, озеленение территории, установку указателей с наименованиями улиц и номерами домов, размещение и содержание малых архитектурных форм), а также использования, охраны, защиты, воспроизводства городских лесов, лесов особо охраняемых природных территорий, расположенных в границах населенных пунктов поселения			
9	Присвоение наименований улицам, площадям и иным территориям проживания граждан в населенных пунктах, установление нумерации домов	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, K^D

2. В разделе 3 приложения 3:

абзац восемнадцатый подраздела 3.1 после слов «В случае установления» дополнить словами «законом субъекта Российской Федерации и (или)»;

3. В разделе 4 приложения 3:

1) в пункте 5 подраздела 4.1.1:

а) в абзаце одиннадцатом слово «нормативный» исключить;

б) в абзаце двенадцатом слово «нормативных» исключить;

в) в абзаце восемнадцатом слова «фактический средний нормативный тариф» заменить словами «средний тариф»;

г) в абзаце двадцать восьмом слово «утвержденная» заменить словом «средняя»;

2) в подразделе 4.1.2 строки 3, 5,10 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

3	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, K^D ; - коэффициент автодорог с твердым покрытием, $K^{Дор}$
---	---	-----------------------------------	-----------	--

	дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации			
5	Утверждение правил благоустройства территории поселения, устанавливающих в том числе требования по содержанию зданий (включая жилые дома), сооружений и земельных участков, на которых они расположены, к внешнему виду фасадов и ограждений соответствующих зданий и сооружений, перечень работ по благоустройству и периодичность их выполнения; установление порядка участия собственников зданий (помещений в них) и сооружений в благоустройстве прилегающих территорий; организация благоустройства территории поселения (включая освещение улиц, озеленение территории, установку указателей с наименованиями улиц и номерами домов, размещение и содержание малых архитектурных форм), а также использования, охраны, защиты, воспроизводства городских лесов, лесов особо охраняемых природных территорий, расположенных в границах населенных пунктов поселения	Численность постоянного населения	Пермьстат	
10	Присвоение наименований улицам, площадям и иным территориям проживания граждан в населенных пунктах, установление нумерации домов	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, K^D ; - коэффициент малоэтажности застройки, $K_{мз}$

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие при формировании бюджета Пермского края на 2013-2015 годы.

Губернатор
Пермского края

В.Ф.Басаргин

04.10.2012 № 89-ПК