



**ГУБЕРНАТОР  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006  
Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69  
Факс (342) 253 66 49, 253 66 46  
E-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного  
Собрания Пермского края

В.А. Сухих

*06.07.2012 № СЗД-01-29-695*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении проекта закона  
Пермского края

Уважаемый Валерий Александрович!

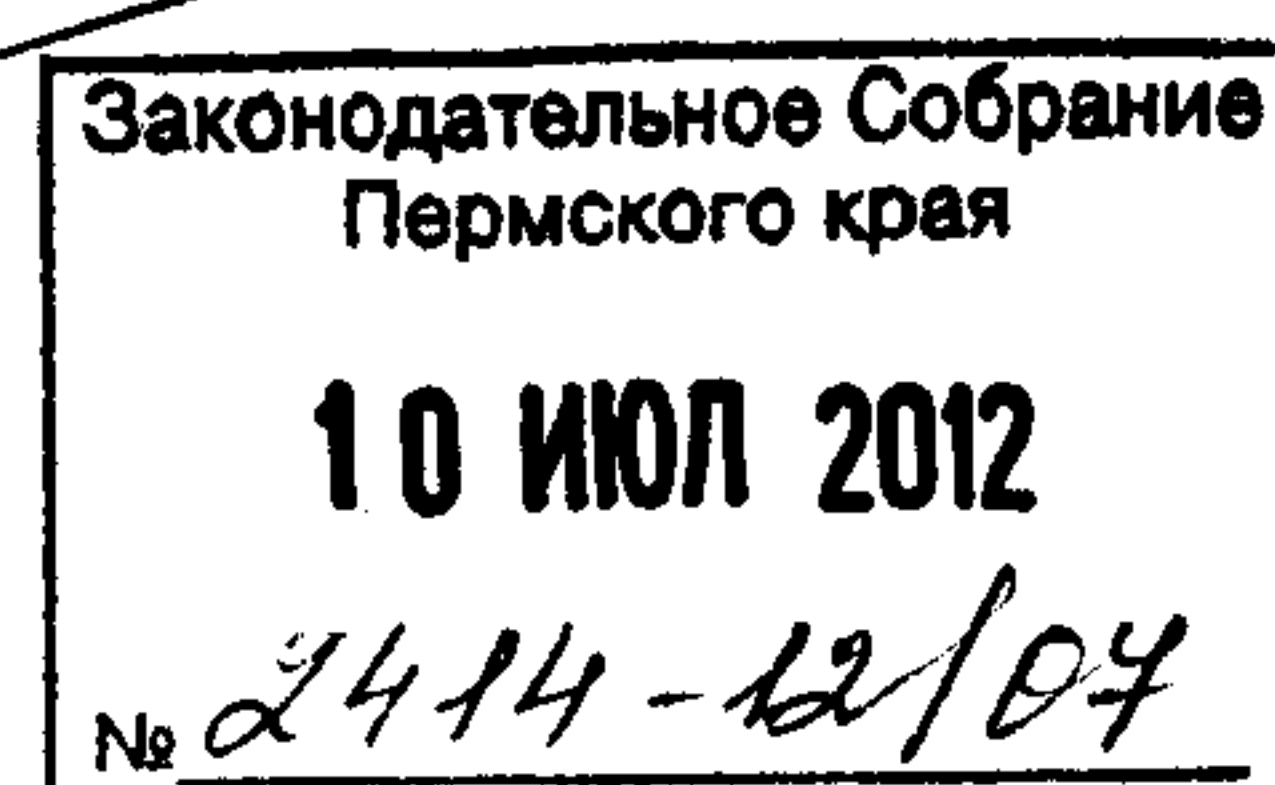
В соответствии с Законом Пермского края от 6 марта 2007 г. № 7-ПК «О порядке рассмотрения, принятия и обнародования законов Пермского края» в Законодательное Собрание Пермского края направляется на рассмотрение в порядке законодательной инициативы проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае».

- Приложение:
1. Проект закона Пермского края на 10 л. в 1 экз.
  2. Пояснительная записка к проекту закона на 2 л. в 1 экз.
  3. Финансово-экономическое обоснование проекта закона на 1 л. в 1 экз.
  4. Перечень законов Пермского края (Пермской области, Коми-Пермяцкого автономного округа), требующих внесения изменений, дополнений или отмены в случае принятия закона, на 1 л. в 1 экз.
  5. Проект постановления Законодательного Собрания Пермского края на 1 л. в 1 экз.
  6. Письмо руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) Пермского края «О направлении проекта закона Пермского края на согласование» на 1 л. в 1 экз.

*С уважением,*

В.Ф. Басаргин

А.Д. Майсурадзе  
253 78 03



ПРОЕКТ

Внесен губернатором  
Пермского края

## ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

**О внесении изменений в Закон Пермского края «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае»**

Принят Законодательным Собранием  
Пермского края \_\_\_\_\_ года

### Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 13 сентября 2006 г. № 11-КЗ «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае» (Собрание законодательства Пермского края, 19.10.2006, № 10; 30.11.2007, № 11; 03.11.2008, № 11; 06.07.2009, № 8; 30.11.2009, № 11, часть II; 19.07.2010, № 7; Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 11.07.2011, № 27) следующие изменения:

1. В разделе 4 приложения 2:

1.1. подраздел 4.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Для приведения исходных данных для расчета корректирующих коэффициентов, отражающих местные особенности и влияющих на стоимость предоставляемых услуг, в сопоставимые условия планируемого года производится их корректировка с учетом изменения полномочий органов местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) по осуществлению бюджетных расходов.»;

1.2. в подразделе 4.2.1:

а) в пункте 4:

в абзацах четвертом и седьмом после слов «j-го муниципального района» дополнить словами «, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района.»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«*Расст<sub>ср.взв</sub><sup>j</sup>* – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района

в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог,»;

б) пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1) средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром *j*-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог рассчитывается по формуле:

$$Расст_{ср.взв}^j = \frac{\sum_{i=1}^n Расст_i^j * Насел_i^j}{\sum_{i=1}^n Насел_i^j}$$

где:

$Расст_{ср.взв}^j$  – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром *j*-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог,

*i* – направление дорог от населенного пункта, являющегося центром *j*-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района,

*n* – количество направлений дорог,

$Насел_i^j$  – численность населения населенных пунктов *j*-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, находящихся в пределах *i*-го направления дорог,

$Расст_i^j$  – сумма участков дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние от населенного пункта, являющегося центром муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до всех населенных пунктов *j*-ого муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, по *i*-ому направлению дорог;»;

в) в пункте 4.2:

в абзацах первом, четвертом, пятом и шестом после слов «*j*-го муниципального района» дополнить словами «, городского округа,



образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района,»;

г) в пункте 4.3:

в абзацах первом, четвертом, пятом после слов «j-го муниципального района» дополнить словами «, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района,»;

д) пункт 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.4) корректирующий коэффициент сезонных автомобильных дорог для j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, рассчитывается по формуле:

$$K_{сез}^j = \frac{D_{сез}^j}{D^j} * 0,156 ,$$

где:

$K_{сез}^j$  – корректирующий коэффициент сезонных автомобильных дорог для j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района,

$D_{сез}^j$  – протяженность сезонных автомобильных дорог j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района.»;

е) пункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5) корректирующий коэффициент оборудованных переправ для j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, рассчитывается по формуле:

$$K_{об.пер}^j = \frac{D_{об.пер}^j}{D^j} * 0,5 ,$$

где:

$K_{об.пер}^j$  – корректирующий коэффициент оборудованных переправ для j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района;

$D_{об.пер}^j$  – протяженность автомобильных дорог j-го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, на которых находятся оборудованные переправы (от населенного

пункта, являющегося центром  $j$ -го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до конечных населенных пунктов, находящихся на этой дороге).

Протяженность автомобильной дороги с оборудованными переправами от населенного пункта, являющегося центром  $j$ -го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до конечных населенных пунктов, находящихся на этой дороге, учитывается в случае, если дорога является единственной, связывающей населенный пункт, являющийся центром муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, с конечным населенным пунктом.»;

ж) дополнить пунктом 4.6 следующего содержания:

«4.6) Дополнительно в расчете коэффициента транспортной доступности, по населенным пунктам, являющимся центрами муниципальных районов, городских округов, образованных в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, учитывается среднее расстояние от центра населенного пункта до его окраин по четырем направлениям. В городских округах (кроме г. Перми, городских округов, образованных в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района) учитывается среднее расстояние от центра населенного пункта, являющегося центром округа, до окраин округа по четырем направлениям. В г. Перми учитывается средневзвешенное по численности населения административных районов г. Перми расстояние от центра города до дальних границ административных районов.

При этом во всех случаях (в населенных пунктах, являющихся центрами районов, городских округов, образованных в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, и городских округах) корректирующие коэффициенты  $K_{сез}^j$ ,  $K_{об.пер}^j$  не применяются.»;

з) в пункте 6.1:

в абзаце четвертом слово «нормативный» исключить;

в абзаце пятом слово «нормативных» исключить;

и) в пункте 6.1.1:

в абзаце первом слово «нормативный» исключить;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:



« $T_{тепло}_i$  – средний тариф на тепловую энергию по  $i$ -му виду топлива  $j$ -го муниципального района (городского округа);»;

в абзаце десятом слова «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется максимальный нормативный тариф (для централизованного отопления – средний).» исключить;

к) в пункте 6.2.1:

в абзаце пятом слово «утвержденная» заменить словом «средняя»;

л) в пункте 7:

абзацы с пятого по седьмой изложить в следующей редакции:

« $R_{ср.взв.}^j$  – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром  $j$ -го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог;

$\alpha^j$  – доля автомобильных дорог с твердым покрытием, находящихся в муниципальной собственности и соединяющих населенные пункты с постоянным населением, от общей протяженности автомобильных дорог в муниципальном районе, городском округе, образованном в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, на 01 января текущего финансового года;

$R_{ср}$  – среднее средневзвешенных расстояний по всем муниципальным районам, городским округам, образованным в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, с учетом доли муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием от общей протяженности автомобильных дорог в муниципальном районе, городском округе, образованном в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района;»;

абзацы с десятого по четырнадцатый изложить в следующей редакции:

« $R_{ср.взв.}^j$  – средневзвешенное по численности населения расстояние от населенного пункта, являющегося центром  $j$ -го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до населенных пунктов по основным направлениям дорог;

$i$  – направление дорог от населенного пункта, являющегося центром  $j$ -го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района;

$n$  – количество направлений дорог;

$Насел.{}_j^i$  – численность населения населенных пунктов  $j$ -го муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, находящихся в пределах  $i$ -го направления дорог;

$Расст.{}_j^i$  – сумма участков дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние от населенного пункта, являющегося центром муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до всех населенных пунктов  $j$ -ого муниципального района, городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, по  $i$ -ому направлению дорог;»;

1.3. в подразделе 4.2.2 строку 10 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

10	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, $K^D$ ; - коэффициент неблагоприятности климатических условий, $K_{HKY}$ ; - коэффициент автодорог с твердым покрытием, $K^{Дор}$
----	--	-----------------------------------	-----------	--

1.4. в подразделе 4.3.1:

а) таблицу 3 дополнить строкой следующего содержания:

4	Транспортный налог	Количество транспортных средств, по которым начислен транспортный налог	УФНС по Пермскому краю
---	--------------------	---	------------------------

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«  $НП_j = НП_j^{ндфл} + НП_j^{нифл} + НП_j^{земля} + НП_j^{тр}$  , »;

в) дополнить абзацем следующего содержания:

«  $НП_j^{тр}$  – налоговый потенциал по транспортному налогу всех поселений, входящих в состав  $j$ -го муниципального района, или  $j$ -го городского округа в части полномочий поселений.»;

1.5. дополнить подразделом 4.3.1.4 следующего содержания:



«4.3.1.4. Налоговый потенциал по транспортному налогу всех поселений, входящих в состав j-го муниципального района, или j-го городского округа в части полномочий поселений рассчитывается по формуле:

$$НП_j^{тр} = ПД^{тр} \times Норм^{тр} \times (Tr_j / Tr),$$

где:

$НП_j^{тр}$  – налоговый потенциал по транспортному налогу всех поселений, входящих в состав j-го муниципального района, или j-го городского округа в части полномочий поселений,

$ПД^{тр}$  – прогноз поступлений по транспортному налогу в консолидированный бюджет Пермского края,

$Норм^{тр}$  – норматив отчислений по транспортному налогу в бюджеты поселений, входящих в состав территории муниципальных районов, или городских округов в части полномочий поселений,

$Tr_j$  – количество транспортных средств, по которым начислен транспортный налог в поселениях, входящих в состав j-го муниципального района, или j-го городского округа в последнем отчетном финансовом году,

$Tr$  – суммарное количество транспортных средств, по которым начислен транспортный налог, в целом по Пермскому краю в последнем отчетном финансовом году.»;

1.6. в подразделе 4.3.2:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Индекс расходных потребностей j-го муниципального района по выравниванию поселений, входящих в состав его территории, или j-го городского округа в части полномочий по решению вопросов местного значения поселений рассчитывается по формуле:»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Для приведения исходных данных для расчета корректирующих коэффициентов, отражающих местные особенности и влияющих на стоимость предоставляемых услуг, в сопоставимые условия планируемого года производится их корректировка с учетом изменения полномочий органов местного самоуправления поселений и городских округов в части полномочий по решению вопросов местного значения поселений по осуществлению бюджетных расходов.»;

1.7. в подразделе 4.3.3:

а) в пункте 2:

в абзаце четвертом слова «(городском округе)» исключить;

в абзаце пятом слова «(городского округа)» исключить;

б) абзац девятый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«В городских округах для расчета среднего максимального радиуса принимаются два наиболее дальних расстояния от центра городского округа



или от населенных пунктов, являющихся центром городского округа, образованного в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, до границ городского округа или до населенного пункта, входящего в состав городского округа, по основным направлениям дорог, выбранных для расчета коэффициента транспортной доступности.»;

в) в пункте 7.1:

в абзаце четвертом слово «нормативный» исключить;

в абзаце пятом слово «нормативных» исключить;

г) в пункте 7.1.1:

в абзаце первом слово «нормативный» исключить;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

« $T_{тепло_i}$  – средний тариф на тепловую энергию по  $i$ -му виду топлива  $j$ -го муниципального района (городского округа);»;

в абзаце десятом слова «Для тепловой энергии, выработанной локальными источниками, используется максимальный нормативный тариф (для централизованного отопления – средний).» исключить;

д) в абзаце пятом пункта 7.2.1 слово «утвержденная» заменить словом «средняя»;

1.8. в подразделе 4.3.4 строки 3, 8, 9 таблицы 4 изложить в следующей редакции:

3	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, $K^d$ ; - коэффициент неблагоприятности климатических условий, $K_{нкв}$
8	Утверждение правил благоустройства территории поселения, устанавливающих в том числе требования по содержанию зданий (включая жилые дома), сооружений и земельных участков, на которых они расположены, к внешнему виду фасадов и ограждений соответствующим	Численность постоянного населения	Пермьстат, Министерство общественной безопасности Пермского края	- Коэффициент неблагоприятности климатических условий, $K_{нкв}$ ; - коэффициент интегрального риска возникновения чрезвычай-

	щих зданий и сооружений, перечень работ по благоустройству и периодичность их выполнения; установление порядка участия собственников зданий (помещений в них) и сооружений в благоустройстве прилегающих территорий; организация благоустройства территории поселения (включая освещение улиц, озеленение территории, установку указателей с наименованиями улиц и номерами домов, размещение и содержание малых архитектурных форм), а также использования, охраны, защиты, воспроизводства городских лесов, лесов особо охраняемых природных территорий, расположенных в границах населенных пунктов поселения			ных ситуаций, $K^{УС}$
9	Присвоение наименований улицам, площадям и иным территориям проживания граждан в населенных пунктах, установление нумерации домов	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, $K^Д$

2. В разделе 3 приложения 3:

абзац семнадцатый подраздела 3.1 после слов «В случае установления» дополнить словами «законом субъекта Российской Федерации и(или)»;

3. В разделе 4 приложения 3:

3.1. в пункте 5 подраздела 4.1.1:

а) в абзаце одиннадцатом слово «нормативный» исключить;

б) в абзаце двенадцатом слово «нормативных» исключить;

в) в абзаце восемнадцатом слова «фактический средний нормативный тариф» заменить словами «средний тариф»;

г) в абзаце двадцать восьмом слово «утвержденная» заменить словом «средняя»;

3.2. в подразделе 4.1.2 строки 3, 5, 10 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

3	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с за-	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, $K^Д$ ; - коэффициент автодорог с твердым покрытием, $K^{Дор}$
---	--	-----------------------------------	-----------	--



	конодательством Российской Федерации			
5	Утверждение правил благоустройства территории поселения, устанавливающих в том числе требования по содержанию зданий (включая жилые дома), сооружений и земельных участков, на которых они расположены, к внешнему виду фасадов и ограждений соответствующих зданий и сооружений, перечень работ по благоустройству и периодичность их выполнения; установление порядка участия собственников зданий (помещений в них) и сооружений в благоустройстве прилегающих территорий; организация благоустройства территории поселения (включая освещение улиц, озеленение территории, установку указателей с наименованиями улиц и номерами домов, размещение и содержание малых архитектурных форм), а также использования, охраны, защиты, воспроизводства городских лесов, лесов особо охраняемых природных территорий, расположенных в границах населенных пунктов поселения	Численность постоянного населения	Пермьстат	
10	Присвоение наименований улицам, площадям и иным территориям проживания граждан в населенных пунктах, установление нумерации домов	Численность постоянного населения	Пермьстат	- Коэффициент дисперсности расселения, $K^H$ - коэффициент малоэтажности застройки, $K_{M3}$

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие при формировании бюджета Пермского края на 2013-2015 годы.

В.Ф. Басаргин

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае»

В действующий Закон «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае» по отдельным коэффициентам, отражающим местные особенности муниципальных образований, которые оказывают объективное влияние на стоимость предоставляемых муниципальных услуг, предлагается внести следующие изменения:

1. Расчет *коэффициента транспортной доступности* и *коэффициента автодорог с твердым покрытием* для городских округов, образованных в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, осуществлять аналогично расчету для муниципальных районов, что позволит сохранить действующее удорожание стоимости муниципальной услуги для данных городских округов, поскольку при преобразовании муниципального района в городской округ территориальные особенности, оказывающие объективное влияние на стоимость предоставления муниципальных услуг, не изменились.

2. По *коэффициенту стоимости предоставления коммунальных услуг*:

- для определения значения коэффициента стоимости предоставления тепловой энергии для муниципальных учреждений принимать в расчет средний тариф на тепловую энергию по видам топлива для муниципальных учреждений в разрезе муниципальных районов, городских округов как для централизованного отопления, так и тепловой энергии, выработанной локальными источниками, что позволит учесть реальные различия в стоимости предоставления жилищно-коммунальных услуг по муниципальным образованиям;

- в расчете данного коэффициента показатель «средний нормативный тариф на тепловую энергию по видам топлива» уточнить на «средний тариф на тепловую энергию по видам топлива» в связи с отсутствием понятия «нормативный тариф» в действующем законодательстве РФ.

3. *Коэффициент количества населенных пунктов в поселении* рассчитывать по муниципальным районам, исключив городские округа, в связи с отсутствием целесообразности расчета данного коэффициента для городских округов.

Кроме того, текст закона предлагается дополнить нормой, позволяющей приводить в сопоставимые условия планируемого года отчетные данные, используемые в расчете корректирующих коэффициентов, в случае изменения полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по осуществлению бюджетных расходов.

В связи с закреплением за бюджетами поселений Пермского края транспортного налога по нормативу 50% налога, подлежащего зачислению



в бюджет Пермского края, в состав репрезентативной системы налогов для оценки налогового потенциала поселений, входящих в состав муниципального района, и городского округа в части полномочий поселений предлагается включить транспортный налог.

В целях приведения в соответствие Федеральному закону от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» уточнены наименования вопросов местного значения муниципальных районов (городских округов в части полномочий муниципальных районов), поселений, определяющих структуру репрезентативной системы расходных обязательств.

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

### **проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае»**

Предлагаемые изменения в Закон «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае», направленные на уточнение расчета отдельных коэффициентов, отражающих местные особенности муниципальных образований в определении стоимости предоставляемых муниципальных услуг, позволят сохранить действующее удорожание стоимости муниципальной услуги для городских округов, образованных в границах муниципального района в результате объединения всех поселений, входивших в состав муниципального района, и минимизировать для такого рода городских округов потери дотации при распределении средств регионального фонда финансовой поддержки муниципальных районов (городских округов) Пермского края на 2013-2015 гг.

Остальные изменения направлены на приведение в соответствие нормам федерального и регионального законодательства и не потребуют дополнительных расходов краевого бюджета.



**Перечень законов Пермского края (Пермской области, Коми-Пермяцкого автономного округа), требующих внесения изменений, дополнений или отмены в случае принятия закона**

Принятие закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае» не потребует внесения изменений, дополнений или отмены законов Пермского края.

## ПРОЕКТ

Внесен губернатором  
Пермского края

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ \_\_\_\_\_

О проекте закона Пермского края  
«О внесении изменений в Закон  
Пермского края «О методиках  
распределения межбюджетных  
трансфертов в Пермском крае»  
(первое чтение)

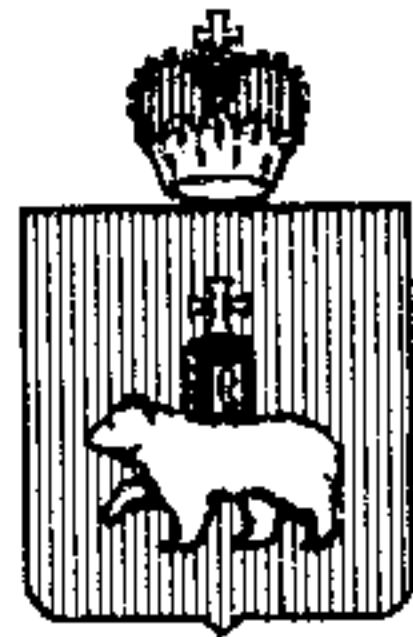
Законодательное Собрание Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае» в первом чтении.
2. Создать рабочую группу по подготовке проекта закона ко второму чтению в следующем составе: \_\_\_\_\_.
3. Установить срок представления поправок для доработки проекта закона до \_\_\_\_\_ 2012 года.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания

В.А. Сухих





**МИНИСТР ФИНАНСОВ  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006  
Тел. (342) 217 79 60; факс (342) 235 16 22  
E-mail: [findep@permkrai.ru](mailto:findep@permkrai.ru)  
ОКПО 02292395, ОГРН 1035900070293,  
ИНН/КПП 5902290917/590201001

09.07.2012 № СЭД-39-01-12-204

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О направлении проекта закона  
Пермского края на  
согласование**

В соответствии со статьей 7 Закона Пермского края от 06.03.2007 № 7-ПК «О порядке рассмотрения, принятия и обнародования законов Пермского края» направляю на согласование проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края от 13.09.2006 №11-КЗ «О методиках распределения межбюджетных трансфертов в Пермском крае», пояснительную записку и финансово-экономическое обоснование к нему.

Прошу направить указанный проект закона на согласование в органы местного самоуправления поселений.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

И.о. министра финансов

Л.В.Ярушина

А.Д. Майсурадзе

8 342 217 78 03