

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О регулировании действия законодательства Пермского края о налогах и сборах в отношении налогоплательщиков, с которыми заключен специальный инвестиционный контракт, об установлении налоговых ставок по налогу на имущество организаций и по налогу на прибыль организаций для указанной категории налогоплательщиков и о внесении изменения в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»

Принятие проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О регулировании действия законодательства Пермского края о налогах и сборах в отношении налогоплательщиков, с которыми заключен специальный инвестиционный контракт, об установлении налоговых ставок по налогу на имущество организаций и по налогу на прибыль организаций для указанной категории налогоплательщиков и о внесении изменения в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае», которым предлагается изменить условия, предъявляемые к категории налогоплательщиков – потенциальных получателей налоговых льгот, не повлечет за собой возникновение расходов бюджета Пермского края, изъятий налоговых доходов из бюджета Пермского края.

Предлагаемые проектом закона изменения потенциально могут распространиться на инвесторов - налогоплательщиков, которые будут претендовать на заключение с Правительством Пермского края специального инвестиционного контракта начиная с 2019 года и далее.

Практикой показано, что как правило при реализации инвестиционных проектов со значительными капитальными вложениями (исчисляемыми в миллиардах рублей) срок от начала реализации проекта до получения первой прибыли составляет более 5 лет. Поэтому, инвесторы, заключившие СПИК, если и смогут воспользоваться пониженной ставкой налога на прибыль, то только в будущем и в течении короткого периода (срок действия СПИК ограничен 10 годами).

Также необходимо отметить, что создание нового производства влечет за собой создание на территории края новой добавленной стоимости и рост налоговых поступлений в бюджет Пермского края за счет роста экономической активности смежных и обслуживающих производств: транспортные услуги (перевозки крупнотоннажных грузов), сервисное обслуживание и ремонт производственного оборудования и т.д.