



# ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

## Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края

Принят Законодательным Собранием Пермской области и Законодательным Собранием Коми-Пермяцкого автономного округа 28 сентября 2006 года

Настоящий Закон определяет организационные, правовые и экономические основы организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края.

### **Статья 1. Правовое регулирование транспортного обслуживания населения**

Транспортное обслуживание населения осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными актами Российской Федерации, настоящим Законом и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, принятыми в пределах их полномочий.

### **Статья 2. Основные понятия**

Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия и термины:

организация транспортного обслуживания – комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

организатор транспортного обслуживания – орган, осуществляющий деятельность по организации транспортного обслуживания, в том числе размещение государственного (муниципального) заказа на оказание транспортных услуг по перевозке населения, в рамках своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, определяющими статус этих органов;

перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа;

пассажирские перевозки автомобильным и городским электрическим транспортом (далее – пассажирские перевозки) подразделяются на:

перевозки по государственному (муниципальному) заказу – регулярные перевозки, осуществляемые по инициативе организатора транспортного обслуживания, являющиеся расходными обязательствами за счет средств соответствующих бюджетов;

коммерческие перевозки – регулярные перевозки, организованные по инициативе организатора транспортного обслуживания, перевозчика, физического или юридического лица в соответствии с действующим законодательством без бюджетного финансирования;

краевые маршруты – маршруты пригородного и междугородного сообщений, обеспечивающие перевозки пассажиров между административными центрами муниципальных районов, городских округов;

районные маршруты – маршруты пригородного и междугородного сообщений, обеспечивающие перевозки пассажиров между поселениями в границах района;

поселенческие маршруты – маршруты городского, пригородного и междугородного сообщений, обеспечивающие пассажирские перевозки в границах поселения, городского округа;

межмуниципальные маршруты – маршруты пригородного и междугородного сообщений, проходящие по территории Пермского края и не относящиеся к межсубъектным, краевым, районным, поселенческим маршрутам.

### **Статья 3. Основные принципы организации транспортного обслуживания населения**

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения Пермского края являются:

безопасность при выполнении пассажирских перевозок;

доступность транспортных услуг для населения;

качественное транспортное обслуживание населения;

сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания;

равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков независимо от организационно-правовых форм и форм собственности.

### **Статья 4. Полномочия Правительства Пермского края в сфере организации транспортного обслуживания населения**

1. Организация транспортного обслуживания населения на краевых маршрутах находится в ведении Правительства Пермского края.

2. Порядок организации транспортного обслуживания населения на краевых и межмуниципальных маршрутах определяется нормативными правовыми актами Правительства Пермского края.

3. Организация транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах находится в ведении муниципальных районов, городских округов.

## **Статья 5. Содержание деятельности по организации транспортного обслуживания населения пассажирскими перевозками**

Деятельность по организации транспортного обслуживания населения пассажирскими перевозками включает:

- формирование и реализацию политики в сфере транспорта;
- разработку и принятие нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в сфере пассажирских перевозок;
- размещение государственного (муниципального) заказа на оказание транспортных услуг по перевозке населения;
- принятие нормативных правовых актов об открытии (закрытии) маршрутов пассажирского транспорта;
- утверждение маршрутной сети перевозок по государственному (муниципальному) заказу и перевозок по коммерческим маршрутам;
- ведение реестра номеров маршрутов;
- согласование и утверждение паспортов маршрутов;
- оборудование маршрутов объектами транспортной инфраструктуры, необходимыми для обслуживания пассажиров;
- координацию работы различных видов транспорта;
- разработку и утверждение расписаний движения транспортных средств;
- управление и контроль за движением общественного транспорта;
- координация деятельности по обслуживанию пассажиров на автовокзалах, автостанциях и в пути;
- контроль за соблюдением обязательных требований по осуществлению пассажирских перевозок;
- проведение обследований пассажиропотоков и дорожных условий.

## **Статья 6. Регулирование тарифов на пассажирские перевозки**

Регулирование тарифов на пассажирские перевозки осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Пермского края.

## **Статья 7. Организация транспортного обслуживания населения по государственному (муниципальному) контракту**

1. В целях удовлетворения потребностей населения в получении регулярных гарантированных услуг по выполнению пассажирских перевозок организатор транспортного обслуживания размещает государственный (муниципальный) заказ на оказание транспортных услуг по государственному (муниципальному) контракту в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Основными условиями конкурса при размещении государственного (муниципального) заказа являются:

- объем транспортной работы;
- цена контракта;

требования по обеспечению безопасности и качества перевозок.

3. Отношения, связанные с заключением и исполнением государственного контракта, регулируются законодательством Российской Федерации и законодательством Пермского края, муниципального контракта – в соответствии с нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

### **Статья 8. Основные условия, характеризующие организацию транспортного обслуживания населения по государственному (муниципальному) заказу**

Основными условиями организации транспортного обслуживания населения по государственному (муниципальному) заказу являются:

- отсутствие или недостаточный объем коммерческих перевозок;
- отсутствие в конечном или начальном пункте маршрута развитой социальной инфраструктуры;
- низкая интенсивность пассажиропотока;
- уровень экономически обоснованного тарифа, который не обеспечен платежеспособностью населения.

### **Статья 9. Финансовое обеспечение пассажирских перевозок**

1. Финансирование пассажирских перевозок включает установление соответствующих расходных обязательств Пермского края и муниципальных образований.

2. Расходные обязательства соответствующих бюджетов по финансированию перевозок возникают в случае размещения государственного (муниципального) заказа на оказание транспортных услуг по государственному (муниципальному) контракту или в других случаях в соответствии с законодательством.

### **Статья 10. Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2007 года, но не ранее десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор  
Пермского края

О.А.Чиркунов

**12.10.2006 № 19-КЗ**