



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП Пермского края)**

ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006,
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01

E-mail: Permoblksp@ksppk.ru

<http://ksppk.ru>

ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090

ИНН/КПП 5902292350/590201001

15.02.2019 № 1-14/109
на № 07/244-19 от 08.02.2019

Председателю
Законодательного Собрания
Пермского края

Сухих В.А.

О направлении заключения

Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 16 августа 2018 г. №879 «Об утверждении Перечня объектов автодорожного строительства Пермского края».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Председатель

Г.П. Тушнолобов





КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ (КСП ПК)

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006, тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01; E-mail: Permoblksp@ksppk.ru;
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090, ИНН/КПП 5902292350/590201001

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края
«О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского
края от 16 августа 2018 г. № 879 «Об утверждении Перечня объектов
автодорожного строительства Пермского края»

(внесённый губернатором Пермского края М.Г. Решетниковым)

15.02.2019

№ 6

Рассмотрев представленный на заключение проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 16 августа 2018 г. № 879 «Об утверждении Перечня объектов автодорожного строительства Пермского края» (далее – *Проект постановления*) КСП Пермского края отмечает следующее.

1. Проектом постановления предлагается увеличить сметную стоимость по одному объекту «Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового» на 413 255,1 тыс. рублей. В ходе строительства возникла необходимость в проведении дополнительных работ, что также потребовало корректировку проектной документации.

2. Уточняется наименование по 3-м объектам:

- по объекту «Устройство дополнительных полос движения в сторону подъема на автомобильных дорогах Пермского края (в Добрянском и Чусовском районах)» добавлены Осинский, Пермский районы и г. Березники.

При этом мощность (технические характеристики) объекта увеличивается на 6,986 км (оценочно), сметная стоимость объекта не меняется.

- по объекту «Автомобильная дорога Пермь - Березники 022+390 - 025+768», мероприятия по строительству которого реализуются в рамках концессионного соглашения, выделены два объекта в зависимости от этапов:

1, 2 этапы – строительство нового моста через р. Чусовую;

3-й этап - реконструкция имеющегося моста.

- объект «Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от ул. Куфониной до ул. Стахановская» разделен на два отдельных объекта без изменения характеристик по строительству автомобильной дороги в целом:

1) «Переход ул. Строителей - площадь Гайдара», мощностью 3,88 км, сметной стоимостью 2 728 531,2 тыс. рублей, сроком реализации 2019-2022 гг.

2) «Переход ул. Строителей от площади Гайдара до ул. Стахановская», мощностью 3,12 км, сметной стоимостью 2 189 007,0 тыс. рублей, сроком реализации 2020-2023 гг.

3. По двум объектам уточняется протяженность и сметная стоимость в соответствии с проектной документацией:

- по объекту «Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай - Нердва - Ст. Пашня в Карагайском районе Пермского края» протяженность увеличивается на 18,3 п.м.¹, сметная стоимость увеличивается на 2 050,9 тыс. рублей².

- по объекту «Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары - Ю.Камский - Крылово в Осинском районе Пермского края» протяженность увеличивается на 20,2 п.м.³, сметная стоимость уменьшается на 7 720,4 тыс. рублей⁴.

4. Перечень дополняется 3-мя объектами:

- «Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское - гр. Удмуртии в Большесосновском районе»;

- «Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево - Коса в Косинском районе»;

- «Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск - Лысьва 2 в Лысьвенском районе».

Как указано в пояснительной записке к законопроекту, срок реализации данных объектов перенесен на 2019 год для выполнения работ по воспроизводству водных биологических ресурсов.

Справочно:

Указанные объекты, начиная с 2016 года, ежегодно включаются в перечень объектов автодорожного строительства Пермского края для выполнения работ по воспроизводству водных биологических ресурсов и ежегодно не исполняются. При этом стоимость работ в 2018 году по сравнению с 2017 годом увеличилась более чем в 3 раза. Расходы по годам приведены в Таблице.

тыс. рублей

Наименование объекта	Предусмотрено в Перечне объектов		
	2016 год Постановление ЗС от 19.11.2015 № 2092 (ред. от 25.08.2016)	2017 год Постановление ЗС от 15.12.2016 № 163 (ред. от 30.11.2017)	2018 год АИП утвержденная Постановлением П ПК от 19.09.2017 № 785-н (ред. от 14.12.2018)
Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское - гр. Удмуртии в Большесосновском районе	460,9	336,0	1 326,8
Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево - Коса в Косинском районе	7 319,1 (с учетом окончания СМР)	431,2	1 041,8
Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск - Лысьва 2 в Лысьвенском районе	178,3	123,4	341,0

¹ В действующем перечне протяженность объекта 6,2 п.м., в проекте 24,5 п.м.

² Оценочная стоимость в действующем перечне – 30 300,3 тыс. рублей, в проекте уточненная по результатам ПСД – 32 351,2 тыс. рублей

³ В действующем перечне протяженность объекта 9,3 п.м., в проекте 29,5 п.м.

⁴ Оценочная стоимость в действующем перечне – 30 393,7 тыс. рублей, в проекте уточненная по результатам ПСД – 22 673,3 тыс. рублей

Вывод:

проект постановления рекомендуется для рассмотрения Законодательным Собранием Пермского края.

Председатель



Г.П. Тушнолобов