

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
«О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания
Пермского края от 16 августа 2018 г. № 879 «Об утверждении Перечня
объектов автодорожного строительства Пермского края»**

В наименование объекта «Устройство остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильных дорогах Пермского края» предлагается внести изменения в части местоположения объекта в связи с укрупнением муниципальных образований Пермского края.

В границах Горнозаводского, Чайковского районов созданы городские округа, Усольский район объединен с городом Березники, Соликамский район – с Соликамским городским округом.

Наименование объекта «Строительство кольцевой развязки на автомобильной дороге Пермь – Березники, км 176+400» предлагается заменить на «Реконструкцию автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 176+300 – км 178+300 с устройством кольцевой развязки на км 176+300».

С ростом интенсивности движения автомобильного транспорта в значительной степени уменьшается пропускная способность существующей сети автомобильных дорог, ухудшаются условия движения, увеличивается число дорожно-транспортных происшествий, возрастают временные затраты, что в целом приводит к снижению эффективности работы автомобильных дорог Пермского края.

Одним из путей решения данной проблемы является реконструкция существующих автомобильных дорог с увеличением числа полос движения, а также строительство транспортных развязок с повышенной пропускной способностью.

Кольцевые пересечения в одном уровне обеспечивают пропускную способность, близкую к пропускной способности пересечений в разных уровнях, кроме того, данный вид пересечения автомобильных дорог в одном уровне считается малоопасным. Организация кольцевого движения полностью или частично исключает пересечение транспортных потоков, заменяя его слиянием и разветвлением в зоне переплетения. При этом происходящие дорожно-транспортные происшествия отличаются незначительными последствиями.

Строительство кольцевой транспортной развязки на км 176+300 автомобильной дороги «Пермь – Березники» увеличит пропускную способность данного транспортного узла и снизит число дорожно-транспортных происшествий.

Реконструкция существующей автомобильной дороги «Пермь – Березники» на участке км 176+300 – км 178+300 повысит транспортно-эксплуатационные характеристики и пропускную способность в результате перехода к четырехполосному движению.

После реконструкции автомобильная дорога будет иметь следующие технические параметры:

протяженность реконструируемого участка автодороги – ориентировочно 2 км (будет уточнена при проектировании);

расчетная скорость движения – 100 км/ч;

категория автомобильной дороги – II;

число полос движения – 4 (2+2);

ширина полосы движения – 3,5 м;

ширина обочины – 2,5 м;

ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м;

ширина разделительной полосы – 5 м;

тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон;

строительство кольцевой транспортной развязки – 1.

Дополнительно включены новые объекты автодорожного строительства:

строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара – ул. Стахановская»;

строительство автомобильной дороги «Переход ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной»;

реконструкция автомобильной дороги «Пермь – Березники» на участке км 170+800 – км 176+300.