

ОБОСНОВАНИЕ включения новых объектов

Строительство автомобильной дороги
«Переход ул. Строителей – площадь Гайдара – ул. Стахановская»

С ростом интенсивности движения автомобильного транспорта в значительной степени уменьшается пропускная способность существующей сети автомобильных дорог г. Перми. Одним из путей решения данной проблемы является строительство магистральных улиц непрерывного движения, осуществляющих связь отдаленных микрорайонов с центром города.

Устройство перехода ул. Строителей до площади Гайдара позволит осуществить транспортную связь Кировского района с центром города.

Следующим этапом совершенствования транспортной сети г. Перми является строительство магистральной улицы непрерывного движения от пл. Гайдара до ул. Стахановской с устройством путепровода через ул. Карпинского. Данное техническое решение значительно разгрузит существующую сеть автомобильных дорог центра города. В значительной степени снизится загрузка коммунального моста.

Автомобильная дорога будет иметь следующие параметры:

категория проектируемого объекта – магистральная улица общегородского значения;

протяженность участка строительства – ориентировочно 7 км (будет уточнена при проектировании);

число полос движения – 2+2;

количество развязок в разных уровнях – 5;

ширина проезжей части – 4,0; 4,5 м;

тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон.

Строительство автомобильной дороги
«Переход ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной»

Одной из особенностей г. Перми является большая его протяженность вдоль р. Камы.

Значительная часть населения проживает в таких отдаленных районах, как Левшино, Кислотные Дачи, тем не менее места работы жителей находятся, как правило, ближе к центру города.

Основные дороги, связывающие данные микрорайоны с центральной частью города, – это ул. Соликамская и ул. Мостовая, которые замыкаются на пл. Восстания, что в свою очередь влечет к образованию заторов в часы пик.

Строительство автомобильной дороги соединения ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной позволит осуществить транспортную связь северной части Мотовилихинского района и левобережной части Орджоникидзевского района с центром города, позволит снизить нагрузку на существующую транспортную сеть.

Автомобильная дорога будет иметь следующие параметры:

категория проектируемого объекта – магистральная улица общегородского значения;

протяженность участка строительства – ориентировочно 8,5 км (будет уточнена при проектировании);

число полос движения – 2+2;

ширина проезжей части – 4,0; 4,5 м;

тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон.

Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники
на участке км 170+800 – км 176+300

С ростом интенсивности движения автомобильного транспорта в значительной степени уменьшается пропускная способность существующей сети автомобильных дорог, ухудшаются условия движения, увеличивается число дорожно-транспортных происшествий, возрастают временные затраты, что в целом приводит к снижению эффективности работы автомобильных дорог Пермского края.

Одним из путей решения данной проблемы является реконструкция существующих автомобильных дорог с увеличением числа полос движения, а также строительство транспортных развязок с повышенной пропускной способностью.

Увеличение количества полос для движения, а также устройство разделительной полосы с применением парапетного ограждения в значительной степени повысят безопасность движения на данном участке и, соответственно, будут способствовать снижению аварийности.

Реконструкция существующей автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 170+800 – км 176+300 повысит транспортно-эксплуатационные характеристики и пропускную способность в результате перехода к четырехполосному движению.

После реконструкции автомобильная дорога будет иметь следующие технические параметры:

протяженность реконструируемого участка автодороги – ориентировочно 5,5 км (будет уточнена при проектировании);

расчетная скорость движения – 100 км/ч;

категория автомобильной дороги – II;

число полос движения – 4 (2+2);

ширина полосы движения – 3,5 м;

ширина обочины – 2,5 м;

ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м;

ширина разделительной полосы – 5 м;

тип дорожной одежды – капитальный, асфальтобетон.