



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП Пермского края)**

ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006,  
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01

E-mail: Permoblksp@ksppk.ru

<http://ksppk.ru>

ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090

ИНН/КПП 5902292350/590201001

*10.09.2018 № 1-14/714*  
*на № 07/1852-18 от 03.09.2018*

Председателю  
Законодательного Собрания  
Пермского края

В.А. Сухих

**О направлении заключения**

Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменений в закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае».

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Председатель

Г.П. Тушнолобов





**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ**  
(КСП Пермского края)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

на проект закона Пермского края  
«О внесении изменений в Закон Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменений в закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»

*(внесён группой депутатов Законодательного Собрания Пермского края)*

*10.09.2018*

№ 54

В КСП Пермского края для подготовки заключения поступил<sup>1</sup> проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменений в закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее - Законопроект).

По существу отмечаем следующее:

1. Законопроектом предлагается скорректировать действующие на территории Пермского края налоговые ставки по транспортному налогу. При этом, установленные Законом Пермского края от 25.12.2015 № 589-ПК «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее – Закон о транспортном налоге) налоговые ставки по транспортному налогу на легковые автомобили, Законопроект предлагает дифференцировать в зависимости от количества лет, прошедших с года выпуска транспортного средства (предлагается установить на более старые легковые автомобили ставки ниже, чем на новые автомобили аналогичной мощности).

2. КСП Пермского края проведён анализ изменений ставок транспортного налога, предлагаемых Законопроектом, - см. приложении 1 к Заключению.

Таблица 1

рублей

Наименование объекта налогообложения	Закон о транспортном налоге, ставки	Законопроект – налоговая ставка с учётом количества лет, прошедших с года выпуска транспортного средства			
		до 5 лет	от 5 до 10 лет	от 10 до 15 лет	от 15 лет
<b>Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой л.с.):</b>					
до 100 л.с. вкл.	25	25	23	22	20
свыше 100 до 150 л.с. вкл.	30	-	-	-	-
свыше 100 до 125 л.с. вкл.	30	33	32	31	30
свыше 125 до 150 л.с. вкл.		35	34	33	32
свыше 150 до 200 л.с. вкл.	50	-	-	-	-
свыше 150 до 175 л.с. вкл.	50	47	46	45	44
свыше 175 до 200 л.с. вкл.		50	49	48	47
свыше 200 до 250 л.с. вкл.	58	-	-	-	-
свыше 200 до 225 л.с. вкл.	58	65	63	62	60
свыше 225 до 250 л.с. вкл.		72	70	68	65
свыше 250 л.с.	58	-	-	-	-
свыше 250 до 275 л.с. вкл.	58	90	85	80	75
свыше 275 до 300 л.с. вкл.		105	100	95	92
свыше 300 л.с.		135	125	120	115

<sup>1</sup> Письмо Законодательного Собрания Пермского края от 03.09.2018 № 07/1852-18 «О направлении проекта закона на заключение».



Таким образом, по легковым автомобилям предусматривается понижение ставок (с увеличением возраста автомобиля) по группе автомобилей с мощностью до 100 л.с., а также по группе автомобилей с мощностью от 150 до 200 л.с.

По остальным группам автомобилей предусматривается рост налоговых ставок, причём значительный рост предусматривается по группам автомобилей с мощностью: свыше 250 до 275 л.с. вкл.; свыше 275 до 300 л.с. вкл.; свыше 300 л.с.

Из таблицы 1 также видно, что Законопроект предлагает другую градацию групп легковых автомобилей в зависимости от мощности двигателя:

Предусмотрено Законом о транспортном налоге	Законопроект предлагает
до 100 л.с. вкл.	до 100 л.с. вкл.
свыше 100 до 150 л.с. вкл.	свыше 100 до 125 л.с. вкл.
	свыше 125 до 150 л.с. вкл.
свыше 150 до 200 л.с. вкл.	свыше 150 до 175 л.с. вкл.
	свыше 175 до 200 л.с. вкл.
свыше 250 л.с.	свыше 250 до 275 л.с. вкл.
	свыше 275 до 300 л.с. вкл.
	свыше 300 л.с.

2.1. Законопроектом предлагается увеличить ставки без учёта года выпуска транспортного средства практически по всем другим категориям транспортных средств, кроме других самоходных транспортных средств, машин, механизмов на гусеничном ходу, самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели, а также самолетов, имеющих реактивные двигатели.

Таким образом, с учётом предлагаемой разбивки транспортных средств по дате выпуска машины, а также мощностям, изменения ставок транспортного налога касаются 29 категорий транспортных средств.

2.2. Налоговым кодексом Российской Федерации (далее - НК РФ) определено, что налоговые ставки по транспортному налогу, установленные НК РФ, могут быть увеличены законами субъектов РФ, но не более чем в **десять раз**.

В настоящее время Законом о транспортном налоге *предельный* размер ставки транспортного налога установлен по **6** категориям транспортных средств:

- автомобили легковые с мощностью двигателя *до 100 л.с. вкл.*;
- автомобили легковые с мощностью двигателя *свыше 150 до 200 л.с. вкл.*;
- мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя *до 20 л.с. вкл.*;
- грузовые автомобили с мощностью двигателя *до 100 л.с. вкл.*;
- грузовые автомобили с мощностью двигателя *свыше 100 до 150 л.с. вкл.*;
- другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу.

Законопроектом предлагается установить **предельно** возможные ставки транспортного налога по **13** категориям транспортных средств:

1) по 3 категориям легковых автомобилей (до 5 лет, прошедших с года выпуска транспортного средства) с мощностью двигателя:

- до 100 л.с. вкл.;
- свыше 125 л.с. до 150 л.с.;
- свыше 175 л.с. до 200 л.с.;

2) по 3 категориям мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя:

- до 20 л.с. вкл.;
- свыше 20 до 35 л.с. вкл.;

- свыше 100 л.с.;
- 3) по категории: автобусы с мощностью двигателя до 200 л.с. вкл.;
- 4) по (всем) 5 категориям грузовых автомобилей с мощностью двигателя:
  - до 100 л.с. вкл.;
  - свыше 100 до 150 л.с. вкл.;
  - свыше 150 до 200 л.с. вкл.;
  - свыше 200 до 250 л.с. вкл.;
  - свыше 250 л.с.
- 5) по категории: другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу.

2.3. Анализ вносимых изменений показал, что Законопроект не противоречит ст. 361 НК РФ, в которых указано, что налоговые ставки по транспортному налогу, установленные НК РФ, могут быть увеличены законами субъектов РФ, но не более чем в десять раз, а также, допускает право установления субъектами РФ дифференцированных ставок с учётом количества лет, прошедших с года выпуска транспортных средств.

2.4. КСП Пермского края произведён расчёт транспортного налога на 1 легковой автомобиль, как по действующему законодательству, так и по условиям, предусмотренных Законопроектом:

Таблица 2

рублей

Автомобиль легковой с мощностью двигателя	Закон о транспортном налоге		Законопроект							
	Ставка	Сумма	До 5 лет ставка	Сумма/*	От 5 до 10 лет ставка	Сумма/*	От 10-15 лет ставка	Сумма/*	От 15 лет ставка	Сумма/*
100 л.с.	25	2 500	25	2 500/ 0	23	2 300/ -200	22	2200/ -300	20	2 000/ -500
101 л.с.	30	3 030	33	3 333/ +303	32	3 232/ +202	31	3 131/ +101	30	3 030/ 0
125 л.с.	30	3 750	33	4 125/ +375	32	4000/ +250	31	3 875/ +125	30	3 750/ 0
150 л.с.	30	4 500	35	5 250/ +750	34	5100/ +600	33	4950/ +450	32	4800/ +300
151 л.с.	50	7 550	47	7 097/ -453	46	6 946/ -604	45	6 795/ -755	44	6 644/ -906
175 л.с.	50	8 750	47	8 225/ -525	46	8 050/ -700	45	7 875/ -875	44	7700/ -1 050
200 л.с.	50	10 000	50	10 000/ 0	49	9800/ -200	48	9600/ -400	47	9400/ -600
201 л.с.	58	11 658	65	13 065/ +1 407	63	12 663/ +1 005	62	12 462/ +804	60	12 060/ +402
225 л.с.	58	13 050	65	14 625/ +1 575	63	14 175/ +1 125	62	13 950/ +900	60	13 500/ +450
250 л.с.	58	14 500	72	18 000/ + 3500	70	17 500/ +3000	68	17 000/ +2500	65	16 250/ +1750
251 л.с.	58	14 558	90	22 590/ +8 032	85	21 335/ +6 777	80	20 080/ +5 522	75	18 825/ +4 267
275 л.с.	58	15 950	90	24 750/ +8800	85	23 375/ +7 425	80	22 000/ +6 050	75	20 625/ +4 675
300 л.с.	58	17 400	105	31 500/ +14 100	100	30 000/ +12 600	95	28 500/ +11 100	92	27 600/ +10 200
301 л.с.	58	17 458	135	40 635/ +23 177	125	37 625/ +20 167	120	36 120/ +18 662	115	34 615/ +17 157

\*) Разница суммы транспортного налога на 1 легковой автомобиль, рассчитанного по действующему законодательству и по условиям, предусмотренных Законопроектом.

3. В Пермском крае транспортный налог распределяется между бюджетами муниципальных образований Пермского края.

3.1. В соответствии с ч. 1 ст. 7 Закона Пермского края от 12.10.2007 № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае» в бюджеты муниципальных районов (городских округов) налоговые доходы от транспортного налога,



подлежащие зачислению в бюджет Пермского края зачисляются:

- по единому для всех муниципальных районов Пермского края нормативу - 50 процентов от налога, подлежащего зачислению в консолидированный бюджет Пермского края;

- по единому для всех городских округов Пермского края нормативу – 100 процентов от налога, подлежащего зачислению в консолидированный бюджет Пермского края;

- в бюджеты городских и сельских поселений – 50 процентов налога, подлежащего зачислению в бюджет Пермского края.

3.2. Анализ поступлений транспортного налога в консолидируемый бюджет Пермского края за 2015-2017 годы:

Таблица 3

Наименование показателя	2015 год	2016 год	2017 год
<b>Транспортный налог организаций</b>			
Кол-во налогоплательщиков	9 103	8 933	9 079
Количество транспортных средств, в отношении которых исчислен налог	66 701	63 945	63 506
Сумма налога, подлежащая уплате (тыс. рублей)	423 940	399 858	398 568
льготы	0	12 801	17 389
Сумма налога, поступившая в бюджет (тыс. рублей)	417 314	415 936	387 510
Доля поступившего налога в бюджет от начисленного	98,4%	104%	97,2%
<b>Транспортный налог физических лиц</b>			
Кол-во налогоплательщиков	579 108	539 542	518 559
Количество транспортных средств по которым предъявлен налог к уплате	819 077	782 538	778 332
Сумма налога, подлежащая уплате (тыс. рублей)	2 383 568	2 357 916	2 362 620
Льготы	94 716	85 502	106 362
Сумма налога, поступившая в бюджет (тыс. рублей)	2 102 041	1 973 811	2 201 816
Доля поступившего налога в бюджет от начисленного	88,2%	83,7%	93,2%

Из таблицы видно, что по транспортному налогу физических лиц сокращается количество налогоплательщиков и количество транспортных средств.

4. Согласно финансово-экономическому обоснованию к Законопроекту (далее – ФЭО), - принятие закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменений в закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» не повлечёт увеличение расходов бюджета Пермского края.

4.1. В ФЭО отмечено, что налоговый потенциал консолидированного бюджета Пермского края в связи с реализацией предложений по изменению ставок транспортного налога оценочно увеличится на 413 млн. рублей ежегодно. Однако, каких либо расчётов, обосновывающих указанный объём предполагаемых дополнительных доходов, - в ФЭО не представлено.

4.2. КСП Пермского края осуществлён приблизительный расчёт объёма предполагаемых поступлений транспортного налога при условии принятия данного закона. В основу расчёта взяты данные УФНС по Пермскому краю по транспортному налогу за 2017 год – форма № 5-ТН, а также данные Автостата России<sup>2</sup>, по состоянию на 01.01.2018.

*Справочно: согласно данным Автостата России, российский автомобильный парк имеет*

<sup>2</sup> Сайт Автостата России [www.autostat.ru](http://www.autostat.ru)

новых машин (до 3 лет) составляет менее 9%.

Согласно расчётам КСП Пермского края, сумма транспортного налога, подлежащего к поступлению в краевой бюджет (в случае принятия налоговых ставок по транспортному налогу, указанных в Законопроекте), прогнозируется в объёме около 3,2 млрд. рублей, что больше суммы налога, подлежащего уплате в бюджет за 2017 год (2 761 188 тыс. рублей) почти на 400 млн. рублей, что в подтверждает расчёты разработчиков Законопроекта.

5. Анализ налогового законодательства других регионов Российской Федерации показал, что в большинстве регионов не введены дифференцированные ставки по легковым автомобилям в зависимости от количества лет, прошедших с года выпуска транспортного средства.

Данная дифференциация ставок предусмотрена: в Московской области – в отношении автобусов и грузовых автомобилей; в Ленинградской области – в отношении грузовых автомобилей; в г. Санкт-Петербурге – в отношении грузовых автомобилей; в Приморском крае – в отношении всех видов транспортных средств; в Саратовской области – в отношении легковых автомобилей.

**Вывод:** проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменений в закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» рекомендуется для рассмотрения Законодательным Собранием Пермского края.

Председатель  
КСП Пермского края



Г.П. Тушнолобов



Информация  
об изменениях ставок транспортного налога, предлагаемых Законопроектом.

Наименование объекта налогообложения	НК РФ налоговая ставка, руб.	Закон о транспортном налоге		Законопроект							
		налогова я ставка, руб.	увеличен ие ставки к НК РФ, раз	налоговая ставка, руб.				изменение ставки к Закону о транспортном налоге			
				Количество лет, прошедших с года выпуска транспортного средства							
				до 5 лет	от 5 до 10 лет	от 10 до 15 лет	от 15 лет	до 5 лет	от 5 до 10 лет	от 10 до 15 лет	от 15 лет
1	2	3	4=3/2	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой л.с.):</b>											
до 100 л.с. вкл.	2,5	25		25	23	22	20	0	-2	-3	-5
свыше 100 до 150 л.с. вкл.	3,5	30		-	-	-	-	-	-	-	-
свыше 100 до 125 л.с. вкл.	3,5	30		33	32	31	30	3	2	1	0
свыше 125 до 150 л.с. вкл.	3,5	30		35	34	33	32	5	4	3	2
свыше 150 до 200 л.с. вкл.	5	50		-	-	-	-	-	-	-	-
свыше 150 до 175 л.с. вкл.	5	50		47	46	45	44	-3	-4	-5	-6
свыше 175 до 200 л.с. вкл.	5	50		50	49	48	47	0	-1	-2	-3
свыше 200 до 250 л.с. вкл.	7,5	58		-	-	-	-	-	-	-	-
свыше 200 до 225 л.с. вкл.	7,5	58		65	63	62	60	7	5	4	2
свыше 225 до 250 л.с. вкл.	7,5	58		72	70	68	65	14	12	10	7
свыше 250 л.с.	15	58		-	-	-	-	-	-	-	-
свыше 250 до 275 л.с. вкл.	15	58		90	85	80	75	32	27	22	17
свыше 275 до 300 л.с. вкл.	15	58		105	100	95	92	47	42	37	34
свыше 300 л.с.	15	58		135	125	120	115	77	67	62	57
<b>Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой л.с.):</b>											
до 20 л.с. вкл.	1	10			10				0		
свыше 20 до 35 л.с. вкл.	2	19			20				1		
свыше 35 л.с.	5	19			-						
свыше 35 до 75 л.с.	5	19			30				11		
свыше 75 до 100 л.с.	5	19			40				21		
свыше 100	5	19			50				31		
<b>Автобусы с мощностью двигателя (с каждой л.с.):</b>											
до 200 л.с. вкл.	5	48			50						
свыше 200 л.с.	10	48			85						
<b>Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой л.с.):</b>											
до 100 л.с. вкл.	2,5	25			25				0		

<i>свыше 100 до 150 л.с. вкл.</i>	4	40		40	0
<i>свыше 150 до 200 л.с. вкл.</i>	5	48		50	2
<i>свыше 200 до 250 л.с. вкл.</i>	6,5	58		65	7
<i>свыше 250</i>	8,5	58		85	27
<b>Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой л.с.)</b>	2,5	25		25	0
<b>Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой л.с.)</b>					
<i>до 50 л.с. вкл.</i>	2,5	10		15	5
<i>свыше 50 л.с. вкл.</i>	5	20		30	10
<b>Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой л.с.)</b>					
<i>до 100 л.с. вкл.</i>	10	16		30	14
<i>свыше 100 л.с. вкл.</i>	20	31		50	19
<b>Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой л.с.)</b>					
<i>до 100 л.с. вкл.</i>	20	31		50	19
<i>свыше 100 л.с. вкл.</i>	40	62		80	18
<b>Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой л.с.)</b>					
<i>до 100 л.с. вкл.</i>	25	39		50	11
<i>свыше 100 л.с. вкл.</i>	50	78		100	22
<b>Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)</b>	20	78		100	22
<b>Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой л.с.)</b>	25	45		45	0
<b>Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого кг. силы тяги)</b>	20	36		36	0
<b>Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с ед. транспортного средства)</b>	200	780		1000	220

Исп. Мишарина Н.В.  
Тел. 2-17-75-08