

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении Перечня объектов автомобильного строительства Пермского края»

Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино

Шоссе Космонавтов – въезд в город со стороны аэропорта – визитная карточка не только краевого центра, но и региона в целом.

Строительно-монтажные работы по реконструкции начаты в 2013 году. В 2019 году необходимы выкуп земель в региональную собственность, а также выполнение строительно-монтажных работ по спрямлению участка шоссе Космонавтов от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино. Выполнение работ по спрямлению связано с повышенной аварийностью на левосторонних съездах.

Реконструкция участка шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Связева до моста через р. Мулянка включительно со строительством транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской

Длина участка проектирования оценочно 1,6 км. Участок шоссе Космонавтов от ул. Связева до ул. Промышленной будет продолжением участка от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино, которое подходит к данному участку шириной по 3 полосы движения в каждую сторону.

За последние 6 лет уровень автомобилизации легковым автотранспортом по г. Пермь и Пермскому району увеличился в 1,42 раза и 1,75 раза соответственно. В связи с увеличением пассажиропотока на данном участке регулярно наблюдаются «пробки». Существующая ширина дороги – 2 полосы движения в каждую сторону. После реконструкции ширина участка позволит обеспечить пропускную способность дороги.

Для разгрузки узла на пересечении шоссе Космонавтов с ул. Промышленная и ул. Связева в проекте предполагается строительство двухуровневых развязок. В районе автобусных остановок для обеспечения безопасности дорожного движения и пересечения пешеходами автомобильной дороги предполагается строительство надземных пешеходных переходов, обустройство автобусных остановок, тротуаров, устройство шумозащитных экранов. В зоне реконструкции будет выполнено переустройство коммуникаций, затрагиваемых реконструкцией.

Разработка проекта – 2019 год.

Строительно-монтажные работы – 2020-2021 годы.

Автомобильная дорога
«Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка
км 0 – км 9 I п.к.

Стратегия реконструкции автодороги – получение современного (с высокой пропускной способностью) обхода города с востока с возможностью выхода на северные районы.

Объект состоит из пяти участков. Из них на сегодняшний день три построены и сданы в эксплуатацию: участок на км 23 – км 30 (примыкает к Южному обходу города), участок на км 9 – км 18, в том числе транспортная развязка на км 17+500 (Уинская развязка и Южная развязка) и участок км 18 – км 23.

Выделен участок на км 0 – км 9, I пусковой комплекс (ПК9-ПК50) данного участка планируется построить в рамках концессионного соглашения и сдать в эксплуатацию в 2021 году. Начало строительства II пускового комплекса (ПК50-ПК107) запланировано на 2018 год с вводом в эксплуатацию в 2019 году.

Строительство автомобильной дороги
«Обход г. Чусового» (корректировка)

Город Чусовой является одним из крупнейших промышленных городов Пермского края. Через него проходят две дороги регионального значения – «Полазна – Чусовой» и «Кунгур – Соликамск», имеющие стратегическое значение для развития Пермского края. В настоящее время весь транзитный транспорт движется через населенный пункт, что существенно увеличивает время нахождения в пути, ухудшает состояние безопасности дорожного движения и экологическую обстановку в городе.

Объект планируется ввести в эксплуатацию в 2019 году.

Устройство остановочных пунктов общественного
пассажи́рского транспорта на автомобильных дорогах Пермского края

Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (остановочные пункты) необходимы для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств. Оборудуются на дорогах с регулярным движением маршрутных транспортных средств в местах промежуточных остановок на маршруте следования.

Перечень адресов строительства автобусных остановок (остановочных пунктов) сформирован на основании запросов администраций муниципальных образований и обращений граждан.

В 2018-2019 годах планируется выполнить проектно-изыскательские и строительные-монтажные работы.

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск,
участок Березники – Соликамск, км 292+560-313+100

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск территориального значения проходит в северо-восточной части Пермского края. Основное назначение дороги – обеспечить связь 11 муниципальных образований Пермского края между собой и с магистральной сетью дорог. Общая протяженность участка под реконструкцию – чуть менее 20 км.

В 2015 году сдана в эксплуатацию транспортная развязка на км 292+560 в Соликамском районе. На данный момент проводятся работы по реконструкции I этапа линейной части, ввод запланирован на 2019 год, окончательная оплата по I этапу в 2020 году. В настоящее время выполняются корректировка проекта по II-V этапам, проведение торгов планируется в 2019 году, окончание строительно-монтажных работ – в 2022 году.

Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда»
с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края

Объездная автомобильная дорога с путепроводом через железнодорожные пути в районном центре Куединского района Пермского края необходима для пропуска транзитного автотранспорта в обход п. Куеда и будет обеспечивать безопасность на пересечении в разных уровнях с железнодорожной линией Казань – Свердловск.

В 2014 году был разработан проект строительства обхода п. Куеда в обход населенного пункта с путепроводом через железную дорогу. В 2018 году проведены конкурсные процедуры и начаты строительно-монтажные работы. Ввод объекта запланирован на 2019 год.

Устройство дополнительных полос движения в сторону подъема
на автомобильных дорогах Пермского края

На протяжении автомобильных дорог Полазна – Чусовой, Пермь – Березники, Оса – Чернушка, Болгары – Ю. Камский – Крылово, Кунгур – Соликамск, Кукуштан – Чайковский имеются участки с затяжными подъемами и с ограниченной видимостью, на которых скорость движения большегрузного транспорта значительно снижается, что отрицательно сказывается на скоростном режиме движения и времени в пути всего транспортного потока. Это вынуждает водителей легкового транспорта в нарушение правил дорожного движения и установленных технических средств организации движения (дорожных знаков, разметки) совершать обгоны с выездом на полосу встречного движения, что в условиях ограниченной видимости зачастую приводит к лобовым столкновениям, которые имеют самую высокую степень по тяжести последствий, в основном с летальным исходом.

Устройство дополнительных полос в сторону подъема позволит перенаправить грузовое движение на крайние правые полосы, тем самым обеспечив беспрепятственное движение легкового транспорта по левой полосе с расчетными скоростями, не вынуждая водителей к нарушению правил дорожного движения. Устройство дополнительных полос позволит создать комфортные условия движения, избежать человеческих жертв и сократить время в пути.

В 2018-2019 годах запланировано проведение проектно-изыскательских работ на устройство дополнительных полос на автодороге Полазна – Чусовой. В 2019-2020 годах проектно-изыскательские работы запланированы на автомобильных дорогах Пермь – Березники, Оса – Чернушка, Болгары – Ю. Камский – Крылово, Кунгур – Соликамск, Кукуштан – Чайковский. Строительно-монтажные работы на всех автомобильных дорогах планируется завершить к 2022 году.

Строительство надземных пешеходных переходов через автомобильные дороги Пермского края

Строительство надземных пешеходных переходов вызвано острой необходимостью обеспечения безопасности жителей при переходе через автомобильные дороги.

2 перехода на Южном обходе. Объекты построены, ведется процедура выкупа земель.

1 пешеходный переход на автодороге «Пермь – Березники» в районе д. Залесная. Строительно-монтажные работы планируются в 2019 году.

1 пешеходный переход на автодороге «Восточный обход г. Перми».

До 2021 года планируется выполнить строительно-монтажные работы.

Реконструкция 6 мостовых сооружений, в том числе Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе

Мостовые сооружения являются основной составляющей любой автомобильной дороги, техническое состояние которых напрямую влияет на безопасную эксплуатацию всей автомобильной дороги. В результате проведения реконструкции будет обеспечено устранение наиболее опасных дефектов, влияющих на безопасность движения, а также на долговечность самого мостового сооружения.

По 5 мостовым сооружениям (через р. Козым на км 21+944, р. Ившиха на км 68+323, р. Лариха на км 17+996, р. Осиновка на км 20+478, р. Тулва на км 64+315) выполняются проектные работы.

Ввод в эксплуатацию запланирован на 2019-2020 годы.

Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе. На данном участке на км 142+162 автомобильная дорога пересекает реку Вильва. Участок автомобильной дороги относится к трудным участкам пересеченной местности и является аварийно-опасным.

В 2015 году выполнены предпроектные работы. Строительно-монтажные работы планируется выполнить до 2026 года.

Автомобильная дорога Пермь – Березники (обход п. Полазна)

Для строительства автомобильной дороги и отвода земельных участков подготовлен и главой администрации Полазненского городского поселения Добрянского муниципального района Пермского края утвержден акт выбора земельных участков.

Подготовленными документами по выбору и оформлению земельных участков, несмотря на согласование с органами государственной власти и местного самоуправления, осуществляющими учет, контроль, предоставлении земельных участков, при выборе земельных участков не учтены права некоторых правообладателей земель, а также земельные участки отнесены к неверной категории земель.

Автомобильная дорога Пермь – Березники (Обход Полазны) не может быть введена в эксплуатацию до момента оформления необходимых прав на все земельные участки, в границах которых осуществлено строительство дороги.

В настоящее время все земельные участки изъяты в собственность Пермского края.

Для оформления земельных участков необходимо осуществить комплекс кадастровых работ, включающий в себя подготовку и утверждение проекта планировки и проекта межевания территории, в границах которой расположен объект, осуществление кадастровых работ по образованию земельных участков, подготовку проектов освоения лесов и оценочных отчетов для изъятия земель в собственность Пермского края.

Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 - 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к. на основе концессионного соглашения»

Решение о реализации проекта обусловлено критической ситуацией с пропускной способностью на подъезде и выезде к Перми в районе мостового перехода через р. Чусовая – норматив автомобильного трафика превышает в несколько раз (при нормативе III категории до 3 тыс. неприведенных автомобилей в сутки фактический трафик составляет 20 тысяч автомобилей в сутки, а в пиковые часы – до 30 тысяч). Кроме того, высокая стоимость проекта не позволяет реализовать его только за счет средств регионального бюджета.

Общая протяженность – 9,28 км, в том числе протяженность моста – 1,5 км. Класс автомобильной дороги – скоростная дорога, категория автомобильной дороги – II.

Концессионное соглашение с победителем конкурса на право реализации проекта – ООО «Пермская концессионная компания» – заключено 21 июня 2017 года.

Завершена процедура отбора подрядчика для строительства и реконструкции объекта концессионного соглашения. 30 ноября 2017 года между ООО «Пермская концессионная компания» и АО «Стройтрансгаз» подписан договор по строительству и реконструкции объектов.

21 мая 2018 года состоялось коммерческое закрытие по концессионному соглашению. В настоящее время осуществляются процедура передачи земельных участков в оперативное управление концессионера и корректировка проектно-сметной документации.

Срок реализации проекта: 15 лет, в том числе:

инвестиционная стадия – 3 года 6 месяцев;

эксплуатационная стадия – 11 лет 6 месяцев.

Строительство съезда с автомобильной дороги «Обход г. Чусового» к микрорайону «Дальний Восток» г. Чусового Пермского края

Автомобильная дорога «Обход г. Чусового» расположена на территории Чусовского муниципального района (центральная часть Пермского края) и является составной частью северного автодорожного коридора «Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск», который проходит по территориям четырех субъектов Российской Федерации. Данный маршрут соединяет Тюменский Север с Уралом.

Согласно комплексной оценке социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, все территории района тяготения отнесены к наиболее динамично развивающимся регионам, имеющим высокий удельный вес в структуре общероссийских показателей развития.

Микрорайон «Дальний Восток» находится в непосредственной близости к автомобильной дороге «Обход г. Чусового». Строительство съезда с автомобильной дороги «Обход г. Чусового» к отдаленному жилому микрорайону «Дальний Восток», расположенному в северной части г. Чусового Пермского края, позволит разгрузить транспортный поток, проходящий по территории г. Чусового.

Длина участка оценочно – 1,2 км. Количество полос – 1+1. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2018-2019 годы. Строительно-монтажные работы запланированы на 2019 год.

Реконструкция автомобильных дорог Подъезд к с. Ощепково км 0+000 – км 000+974, с. Ощепково – с. Верх-Кондас км 0+000 – км 021+842, д. Городище – п. Шемейный км 0+000 – км 007+605 в Усольском районе Пермского края

Данные дороги соединяют 12 сельских населенных пунктов Усольского муниципального района, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и обеспечивают транспортную связь жителей этих населенных пунктов с районным центром – г. Усолье.

С вводом в эксплуатацию в 2008 году автомобильной дороги «Кама-Шемейный» вышеперечисленные дороги Усольского муниципального района попадают в транспортный коридор «Березники – Усолье – Кудымкар – граница Кировской области», по которому осуществляются перевозки строительных материалов, вывоз продукции сельхоз производителей. По данным дорогам осуществляется автобусное сообщение по перевозке пассажиров.

В 2016 году была реконструирована часть участка Ощепково – Верх-Кондас км 0+000 – км 021+842 протяженностью 11,346 км. По остальным участкам планируются корректировка проектно-сметной документации в 2019 году и выполнение строительно-монтажных работ до 2023 года.

Реконструкция ул. Мичурина от автомобильной дороги Кунгур – Соликамск км 313+100 до автомобильной дороги Обход г. Соликамска км 000+000

Реконструкция ул. Мичурина от автомобильной дороги Кунгур – Соликамск км 313+100 до автомобильной дороги Обход г. Соликамска км 000+000 позволит объединить в единую сеть автомобильные дороги Кунгур – Соликамск и Обход г. Соликамска.

Длина участка оценочно – 1,701 км. Количество полос – 2+2. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2019 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2020-2021 годы.

Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми

В целях развития Пермской городской агломерации и Пермского края в целом, планируется строительство «Северного обхода города Перми».

Строительство Северного автомобильного обхода г. Перми, соединяющего автомобильные дороги «Пермь – Березники» и «Подъезд к г. Перми от М-7 «Волга», позволит:

- обеспечить развитие Пермской городской агломерации, в которой проживает около половины населения Пермского края, и сократить время нахождения в пути и расстояние между Кировским, Дзержинским районами города Перми, Краснокамским, Пермским муниципальными районами с Добрянским, Ильинским муниципальными районами на 30 км;

- более чем в два раза сократить время нахождения в пути транзитного автотранспорта через краевой центр, следующего сегодня по левому берегу р. Кама через Восточный, Южный и Западный обходы г. Перми;

- обеспечить развитие Березниковско - Соликамскому узлу, где к 2025 году ожидается рост погрузки с новых калийных месторождений на 58% к уровню 2017 года;

- перераспределить транспортные потоки, следующие по маршрутам из Владимира - Нижнего Новгорода – Казани - Ижевска, Вологды – Костромы - Кирова по направлению Серов – Ивдель - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск в обход территории города Перми, что обеспечит пропускную способность и снизит уровень загрузки Восточного, Южного и Западного обходов г. Перми в условиях постоянного роста интенсивности движения как внутри- так и между региональных перевозок.

В 2019 году планируется выполнение работ по Техничко-экономическому обоснованию прохождения трассы и точек присоединения к существующим автодорогам. Строительно-монтажные работы запланированы на 2024-2028 годы.

Строительство кольцевой развязки на автомобильной дороге Пермь – Березники км 176+400

В целях повышения безопасности дорожного движения на участке дороги Пермь – Березники на участке 176+310-176+400 зарегистрирован аварийно-опасный участок. На основании приказа Министерства транспорта Пермского края от 27 марта 2018 г. № СЭД-44-01-02-48 «Об утверждении Перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, выявленных в 2017 году, и первоочередных мер, направленных на устранения причин и условий

совершения дорожно-транспортных происшествий» назначено мероприятие по указанному очагу аварийности – строительство кругового движения, освещение участка автомобильной дороги.

Длина участка оценочно – 0,5 км. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2019 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2020 год.

Строительство автомобильной дороги Кунья – Губаха в Добрянском и Губахинском районах Пермского края

Строительство соединительной широтной хорды – автодороги Кунья – Губаха – позволит перераспределить транспортные потоки между двумя крупными параллельными меридиональными коридорами Пермь – Березники – Соликамск и Кунгур – Чусовой – Соликамск и обеспечит кратчайших выход из Александровского, Кизеловского, Гремячинского муниципальных районов и Губахинского городского округа к краевому центру. Ожидаемый результат предполагает сокращение расстояния от г. Губаха до г. Пермь на 70 км.

В 2019 году планируется выполнение работ по технико-экономическому обоснованию прохождения трассы. Длина участка оценочно – 54 км. Количество полос – 1+1. Строительно-монтажные работы запланированы на 2024-2028 годы

Реконструкция автомобильной дороги Барда – Куеда км 15 – км 53 в Бардымском и Куединском районах Пермского края

Для развития одного из основных транспортных коридоров, призванного обеспечить связь Пермского края с Республикой Башкортостан, по направлению Пермь – Болгары – Юго-Камский – Крылово – Барда – Куеда – Уфа необходима реконструкция участка автомобильной дороги Барда – Куеда км 15 – км 53 с изменением IV технической категории на III и устройством асфальтобетонного покрытия. В рамках реконструкции необходимо строительство обходов населенных пунктов Усть-Апаш, Никольск, Новый Ашп, Талканка, Искильда.

Длина участка оценочно – 38 км. Количество полос – 1+1. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2020 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2021-2024годы.

Строительство дополнительного выезда с промышленного узла «ОСЕНЦЫ» г. Перми

В целях повышения безопасности дорожного движения, развития транспортно-логистического потенциала промышленного узла, а также разгрузки улиц Промышленной и Леонова в часы «пик» планируется

строительство дополнительной автомобильной дороги (выезда) на Нестюковский тракт. В настоящее время готовится техническое задание на выполнение работ по проектированию данного участка.

Протяженность планируемой автомобильной дороги – 3,3 км. Планируемая автомобильная дорога будет относиться к IV технической категории с 2 полосами движения и асфальтобетонным типом покрытия. Выполнение проектно-изыскательских работ запланировано на 2020 год. Строительно-монтажные работы запланированы на 2020 год.