



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045  
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67  
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru  
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,  
ИНН/КПП 5902291090/590201001

Главам муниципальных районов  
(городских округов)  
по списку

28.08.2017 № СЭД-44-01-11-167

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении уточненного  
проекта Закона

Уважаемые коллеги!

В дополнении к письму Министерства транспорта Пермского края от 01 августа 2017 года № СЭД-44-01-11-145 «О направлении на согласование проекта Закона Пермского края» направляю уточненный проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае». Прошу согласовать данный законопроект в срок до 01 сентября 2017 года.

Кроме того, направляю предполагаемое распределение денежных средств бюджета края на 2018-2022 годы согласно приложению.

Приложение: 1. Проект Закона на 9 л. в 1 экз.  
2. Расчет субсидий на строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края на 4 л. в 1 экз.

Министр

Н.Б. Уханов

Г.Я. Хайруллина  
244 74 76



**ГУБЕРНАТОР  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006,  
тел. (342) 253 70 69, 253 79 69,  
факс (342) 253 66 49, 253 66 46,  
www.permkrai.ru  
e-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного  
Собрания Пермского края

В.А. Сухих

Дата рег. \_\_\_\_\_ № Рег. номер \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении проекта закона  
Пермского края «О внесении изменений  
в Закон Пермского края «О дорожном  
фонде Пермского края и о внесении  
изменения в Закон Пермского края  
«О бюджетном процессе  
в Пермском крае»

Уважаемый Валерий Александрович!

В соответствии с Законом Пермского края от 6 марта 2007 г. № 7-ПК «О порядке рассмотрения, принятия и обнародования законов Пермского края» вношу в порядке законодательной инициативы проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае».

Предлагаю рассмотреть указанный проект закона Пермского края в двух чтениях на ближайшем пленарном заседании Законодательного Собрания Пермского края в связи с необходимостью принятия нормативно-правовых актов к проекту бюджета Пермского края на очередной финансовый год и плановый период.

Дополнительно сообщаю, что принятие законопроекта не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в связи с чем отсутствует необходимость проведения оценки его регулирующего воздействия.

- Приложение: 1. Проект закона Пермского края на 2 л. в 1 экз.  
2. Пояснительная записка к проекту закона Пермского края на 1 л. в 1 экз.

3. Финансово-экономическое обоснование проекта закона Пермского края на 1 л. в 1 экз.
4. Сведения об отсутствии необходимости проведения оценки регулирующего воздействия проекта закона Пермского края на 1 л. в 1 экз.
5. Перечень законов и иных нормативных правовых актов Пермского края, подлежащих отмене или изменению в связи с принятием проекта закона Пермского края, на 1 л. в 1 экз.
6. Проект постановления Законодательного Собрания Пермского края на 1 л. в 1 экз.
7. Письмо Министерства транспорта Пермского края № СЭД-44-01-11-167 от 28.08.2017 «О направлении уточненного проекта Закона» на 10 л. в 1 экз.

М.Г. Решетников

## ПРОЕКТ

Внесен губернатором  
Пермского края

# ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

**О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»**

Принят Законодательным Собранием  
Пермского края \_\_\_\_\_ года

## Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 01 декабря 2011 г. № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» (Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 05.12.2011, № 48; 12.03.2012, № 10; 08.07.2013, № 26; 17.03.2014, № 10; 10.11.2014, № 44; 11.05.2015, № 18; 13.07.2015, № 27; 14.09.2015, № 36; 19.09.2016, № 37; 02.01.2017, № 1, часть 1) следующие изменения:

1. в статье 1:

1.1. в пункте 3 части 2:

1.1.1 в абзаце первом после слов «на предоставление субсидий» дополнить словами «, иных межбюджетных трансфертов»;

1.1.2. абзац третий исключить;

1.1.3. в абзаце четвертом слова «и городских» исключить.

2. В статье 2:

2.1. в части 1:

2.1.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края утверждается законом Пермского края о бюджете Пермского края на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Пермского края от:»

2.1.2. абзац третий изложить в следующей редакции:

«доходов консолидированного бюджета Пермского края от транспортного налога;»

2.1.3. дополнить абзацем следующего содержания:

«В процессе исполнения бюджета Пермского края в установленных законодательством случаях объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края может быть изменен путем внесения изменения в сводную бюджетную роспись без внесения изменений в закон Пермского края о бюджете Пермского края на текущий финансовый год и плановый период.»;

2.2. часть 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«При этом изменения, указанные в абзаце первом настоящей части, не учитываются при расчете бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, направляемых на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края. Изменения, указанные в абзацах третьем, четвертом настоящей части могут быть учтены при расчете бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, направляемых на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края.».

2.3. в части 4:

1) абзац первый дополнить словами «, формируемым в соответствии с положениями Бюджетного Кодекса Российской Федерации и настоящего Закона.»;

2) абзацы четвертый, пятый, шестой, седьмой исключить.

3) абзацы восьмой, девятый изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий, иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края.

Общий объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края за счет средств краевого бюджета формируется в размере не менее 15 процентов объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, кроме формируемых за счет доходов, указанных в абзацах шестом, седьмом, одиннадцатом, двенадцатом части 1 статьи 2.»

## **Статья 2**

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

М.Г. Решетников

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»

Проект закона Пермского края предлагает расширить перечень видов межбюджетных трансфертов, передаваемых в муниципальные образования Пермского края в форме иных межбюджетных трансфертов и перечня видов доходов дорожного фонда, от совокупного размера которых рассчитывается доля средств, направляемых муниципальным образованиям: кроме акцизов на нефтепродукты и транспортного налога в базу для расчета включены доходы от эксплуатации имущества автомобильных дорог; госпошлина, плата и штрафы за перевозку крупногабаритных грузов; доходы за счет иных источников бюджета, формирующие региональный дорожный фонд. Не включены в базу для расчета целевые средства, поступающие на конкретные мероприятия, федеральные трансферты, а также неиспользованные остатки дорожного фонда, которые переносятся на очередной финансовый год.

Уточнено, что после принятия закона о бюджете Пермского края на текущий финансовый год и плановый период объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края может быть увеличен внесением изменений в сводную бюджетную роспись без внесения изменений в закон Пермского края о бюджете Пермского края на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с частью 2 статьи 15 Закона Пермского края от 29 декабря 2016 г. № 34-ПК «О бюджете Пермского края на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

Направления расходования ассигнований Дорожного фонда укрупнены по балансовой принадлежности автомобильных дорог: регионального и местного значения. Укрупнение произведено для устранения дублирования детализации направлений расходования, которая отражена в полном объеме в Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований Пермского края, утвержденном постановлением Правительства Пермского края от 23 декабря 2011 г. № 1114-п, что предусмотрено пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного Кодекса Российской Федерации.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон**  
**Пермского края «О дорожном фонде Пермского края**  
**и о внесении изменения в Закон Пермского края**  
**«О бюджетном процессе в Пермском крае»**

Проект закона подготовлен в соответствии с бюджетными ограничениями на период 2018 – 2022 годов, в связи с чем принятие проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» не потребует дополнительных средств из бюджета Пермского края.

## **СВЕДЕНИЯ**

**об отсутствии необходимости проведения оценки регулирующего воздействия проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»**

Принятие проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в связи с чем отсутствует необходимость проведения оценки его регулирующего воздействия.



## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законов и иных нормативных правовых актов Пермского края, подлежащих отмене или изменению в связи с принятием проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»**

В случае принятия проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» отмены или изменения законов и иных нормативных правовых актов Пермского края не потребуется.

**ПРОЕКТ**

Внесен губернатором  
Пермского края

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**Законодательного Собрания Пермского края**

00.00.0000

№

**О проекте закона Пермского края  
«О внесении изменений в Закон  
Пермского края «О дорожном фонде  
Пермского края и о внесении  
изменения в Закон Пермского края  
«О бюджетном процессе  
в Пермском крае»**

Законодательное Собрание Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» в первом чтении.
2. Создать рабочую группу по подготовке вышеназванного проекта закона ко второму чтению в следующем составе: \_\_\_\_\_.
3. Установить срок подачи поправок до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Пермского края \_\_\_\_\_.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания

В.А. Сухих

**Расчет субсидий на строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края**

№	Наименование	2018 год	2019 год	2020 год
1	Объем дорожного фонда Пермского края, руб.	8 964 127 700,0	13 092 922 400,0	10 778 215 500,0
2	Общий процент от суммы Дорожного фонда предусмотренной в НПА, не менее 15%	15,0%	15,0%	15,0%
3	Общая сумма предусмотренная в НПА, не менее 15%	1 344 619 155,0	1 963 938 360,0	1 616 732 325,0
4	Общая сумма, предусмотренная в бюджете	3 434 667 600,0	3 311 025 000,0	3 303 734 400,0
5	Общий процент от суммы Дорожного фонда, предусмотренной в бюджете	38,3%	25,3%	30,7%
6	Общая сумма на проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края предусмотренная в бюджете, в том числе:	3 134 044 900,0	3 242 895 100,0	3 232 730 500,0
6.1	<i>Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края</i>	1 919 797 500,0	1 409 304 200,0	1 359 112 000,0
	<i>Общий процент от суммы Дорожного фонда предусмотренной в НПА, не менее 5,5%</i>	493 027 023,5	720 110 732,0	592 801 852,5
	<i>Процент от суммы Дорожного фонда, предусмотренной в бюджете</i>	21,4%	10,8%	12,6%
	<i>Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края</i>	758 065 100,0	1 025 745 800,0	1 185 000 000,0

№	Наименование	2018 год	2019 год	2020 год
6.2	<i>Общий процент от суммы Дорожного фонда предусмотренной в НПА, не менее 3%</i>	268 923 831,0	392 787 672,0	323 346 465,0
	<i>Процент от суммы Дорожного фонда, предусмотренной в бюджете</i>	8,5%	7,8%	11,0%
6.3	<i>Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пермского края</i>	220 500 000,0	220 500 000,0	220 500 000,0
	<i>Общий процент от суммы Дорожного фонда предусмотренной в НПА, не менее 1,5%</i>	134 461 915,5	196 393 836,0	161 673 232,5
	<i>Процент от суммы Дорожного фонда, предусмотренной в бюджете</i>	2,5%	1,7%	2,0%
6.4	<i>Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</i>	235 682 300,0	587 345 100,0	468 118 500,0
7	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года", в том числе:	501 524 000,0	252 333 000,0	262 977 500,0

№	Наименование	2018 год	2019 год	2020 год
7.1	Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в целях софинансирования федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	300 622 700,0	68 129 900,0	71 003 900,0
7.2	Субсидии из федерального бюджета бюджету Пермского края на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	200 901 300,0	184 203 100,0	191 973 600,0
8	Общая сумма субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	536 305 000,0	655 475 000,0	539 122 400,0

№	Наименование	2018 год	2019 год	2020 год
	Процент от суммы Дорожного фонда предусмотренный в НПА, не менее 5%	5,0%	5,0%	5,0%
	Сумма предусмотренная в НПА, не менее 5%	448 206 385,0	654 646 120,0	538 910 775,0
	Процент от суммы Дорожного фонда, предусмотренной в бюджете	6,0%	5,0%	5,0%