

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края**  
**«Об утверждении Перечня объектов автодорожного строительства**  
**Пермского края»**

Реконструкция участка шоссе Космонавтов  
от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино

Шоссе Космонавтов – въезд в город со стороны аэропорта – визитная карточка не только краевого центра, но и региона в целом.

Строительно-монтажные работы по реконструкции начаты в 2013 году, в 2017 году запланирован ввод объекта в эксплуатацию. В 2018-2019 годах средства необходимы для выкупа земель в региональную собственность, а также выполнения проектно-изыскательских работ по спрямлению участка шоссе Космонавтов от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино. Выполнение работ по спрямлению связано с повышенной аварийностью на левосторонних съездах. Объект планируется ввести в эксплуатацию в 2019 году. Окончательная оплата планируется на 2020 год.

Реконструкция участка ул. шоссе Космонавтов  
от ул. архитектора Связева до моста через р. Мулянка включительно  
со строительством транспортной развязки в двух уровнях  
на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской

Длина участка проектирования оценочно 1,6 км. Участок шоссе Космонавтов от ул. Связева до ул. Промышленной будет продолжением участка от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино, который подходит к данному участку шириной по 3 полосы движения в каждую сторону.

За последние 6 лет уровень автомобилизации легковым автотранспортом по городу Перми и Пермскому району увеличился в 1,42 раза и 1,75 раза соответственно. В связи с увеличением пассажиропотока на данном участке регулярно наблюдаются дорожные пробки. Существующая ширина дороги 2 полосы движения в каждую сторону. После реконструкции ширина участка позволит обеспечить пропускную способность дороги.

Для разгрузки узла на пересечении шоссе Космонавтов и ул. Промышленной в проекте предполагается строительство двухуровневой развязки. В районе автобусных остановок для обеспечения безопасности дорожного движения и пересечения пешеходами автомобильной дороги предполагается строительство надземных пешеходных переходов, обустройство автобусных остановок, тротуаров, устройство шумозащитных экранов. В зоне реконструкции будет выполнено переустройство коммуникаций, затрагиваемых реконструкцией.

Разработка проекта – 2018 год.

Строительно-монтажные работы – 2020-2021 годы.

Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь),  
за исключением участка км 0 – км 9 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050)

Цель реконструкции автодороги – получение современного (с высокой пропускной способностью) обхода города с востока и возможностью выхода на северные районы.

Объект состоит из пяти участков. Из них на сегодняшний день два построены и сданы в эксплуатацию: участок на км 23 – км 30 (примыкает к Южному обходу города) и участок на км 9 – км 18, в том числе транспортная развязка на км17+500 (Уинская развязка).

Участок на км 18 – км 23 находится в стадии строительства и запланирован к вводу в эксплуатацию в 2017 году, окончательная оплата выполненных работ по данному участку предусмотрена в 2018 году.

Выделен участок на км 0 – км 9, I пусковой комплекс (ПК9-ПК50) данного участка планируется построить в рамках концессионного соглашения и сдать в эксплуатацию в 2021 году. Начало строительства II пускового комплекса (ПК50-ПК107) запланировано на 2017 год с вводом в эксплуатацию в 2019 году и окончательной оплатой в 2020 году.

#### Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)

Город Чусовой является одним из крупнейших промышленных городов Пермского края. Через него проходит две дороги регионального значения – «Полазна – Чусовой» и «Кунгур – Соликамск», имеющие стратегическое значение для развития Пермского края. В настоящее время весь транзитный транспорт движется через населенный пункт, что существенно увеличивает время нахождения в пути, ухудшает состояние безопасности дорожного движения и экологическую обстановку в городе.

Объект планируется ввести в эксплуатацию в 2019 году. Окончательная оплата планируется на 2020 год.

#### Устройство остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильных дорогах Пермского края (в районах: Горнозаводский, Соликамский, Чусовской, Усольский, Большесосновский, Частинский, Нытвенский, Юсьвинский, Осинский, Пермский, Добрянский, Куединский, Чернушинский, Бардымский, Октябрьский, Чайковский, Карагайский, Ильинский, Косинский, Кунгурский, Лысьвенский, Уинский и в г. Березники)

Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (остановочные пункты) необходимы для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств. Оборудуются на дорогах с регулярным движением маршрутных транспортных средств в местах промежуточных остановок на маршруте следования.

Перечень адресов строительства автобусных остановок (остановочных пунктов) сформирован на основании запросов администраций муниципальных образований и обращений граждан.

В 2018-2019 годах планируется выполнить проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы.

Реконструкция автомобильной дороги Соликамск – Красновишерск  
в Соликамском районе Пермского края с устройством площадки  
для размещения передвижных пунктов весового контроля

Наибольший износ автодороги происходит от нагрузок выше допустимых, оказываемых транспортными средствами. По данным КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края, самым распространенным нарушением является превышение нагрузок на ось. Регулярное взвешивание транспортных средств службой весового контроля позволит при различных видах и количестве постов весового контроля эксплуатировать транспортные средства без превышения установленной нормы.

В настоящее время завершены проектно-изыскательские работы, разработана проектная документация для устройства площадки для размещения передвижного пункта весового контроля на автомобильной дороге Соликамск – Красновишерск на км 14 в Соликамском районе Пермского края. В 2017-2018 годах планируется получить разрешение на строительство и провести строительно-монтажные работы.

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск,  
участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск территориального значения проходит в северо-восточной части Пермского края. Основное назначение дороги – обеспечить связь 11 муниципальных образований Пермского края между собой и с магистральной сетью дорог. Общая протяженность участка под реконструкцию – чуть менее 20 км.

В 2015 году сдана в эксплуатацию транспортная развязка на км 292+560 в Соликамском районе. На текущий момент проводятся работы по реконструкции I этапа линейной части, ввод запланирован на 2019 год, окончательная оплата по I этапу в 2020 году. В настоящее время выполняется корректировка проекта, проектно-изыскательские работы и проведение торгов планируются в 2018 году.

Оценочная стоимость строительно-монтажных работ –  
2 863 124,7 млрд. руб.

Начало строительно-монтажных работ – 2020 год.

Завершение работ – 2024 год.

Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда»  
с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края

Объездная автомобильная дорога с путепроводом через железнодорожные пути в районном центре Куединского района Пермского края необходима для пропуска транзитного автотранспорта в обход п. Куеда и будет обеспечивать безопасность на пересечении в разных уровнях с железнодорожной линией Казань – Свердловск.

В 2014 году был разработан проект строительства обхода п. Куеда в обход населенного пункта с путепроводом через железную дорогу. В 2017 году планируется проведение конкурсных процедур и начало строительно-монтажных работ. Ввод объекта запланирован в 2019 году.

Устройство дополнительных полос движения в сторону подъема  
на автомобильных дорогах Пермского края  
(в Добрянском и Чусовском районах)

На протяжении автомобильных дорог Полазна – Чусовой, Пермь – Березники, Оса – Чернушка, Болгары – Ю.Камский – Крылово, Кунгур – Соликамск, Кукуштан – Чайковский имеются участки с затяжными подъемами и с ограниченной видимостью, на которых скорость движения большегрузного транспорта значительно снижается, что отрицательно сказывается на скоростном режиме движения и времени в пути всего транспортного потока. Это вынуждает водителей легкового транспорта в нарушение правил дорожного движения и установленных технических средств организации движения (дорожных знаков, разметки) совершать обгоны с выездом на полосу встречного движения, что в условиях ограниченной видимости зачастую приводит к лобовым столкновениям, которые имеют самую высокую степень по тяжести последствий, в основном с летальным исходом.

Устройство дополнительных полос в сторону подъема позволит перенаправить грузовое движение на крайние правые полосы, тем самым обеспечив беспрепятственное движение легкового транспорта по левой полосе с расчетными скоростями, не вынуждая водителей к нарушению правил дорожного движения. Устройство дополнительных полос позволит создать комфортные условия движения, избежать человеческих жертв и сократить время в пути.

В 2018-2019 годах запланировано проведение проектно-изыскательских работ на устройство дополнительных полос на автодороге Полазна – Чусовой. Строительно-монтажные работы планируется завершить к 2022 году. Возможность устройству дополнительных полос на других автодорогах прорабатывается и будет реализовываться в среднесрочной перспективе в случае выделения дополнительных средств.

## Строительство надземных пешеходных переходов через автомобильные дороги Пермского края

Строительство надземных пешеходных переходов вызвано острой необходимостью обеспечения безопасности жителей при переходе через автомобильные дороги.

1 пешеходный переход на автодороге «Пермь – Березники» в районе д. Залесная. Разработка проекта планируется в 2018 году, строительномонтажные работы – в 2019 году.

1 пешеходный переход на автодороге «Восточный обход г. Перми».

До 2021 года планируется выполнить проектно-изыскательские и строительномонтажные работы.

### Реконструкция 9 мостовых сооружений, в том числе мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе

Мостовые сооружения являются основной составляющей любой автомобильной дороги, их техническое состояние напрямую влияет на безопасную эксплуатацию всей автодороги. В результате проведения реконструкции будет обеспечено устранение наиболее опасных дефектов, влияющих на безопасность движения, а также на долговечность самого мостового сооружения.

По 8 мостовым сооружениям (через р. Ашاپ на км 38+109, р. Катусла на км 41+89, р. Козым на км 21+944, р. Ившиха на км 68+323, р. Лариха на км 17+996, р. Осиновка на км 20+478, р. Тулва на км 64+315) выполняются проектные работы со сроком сдачи в 2017 – 2018 гг., выполнение строительномонтажных работ. По мостовому переходу через р. Б.Парья на ПК 18+32 в 2018 году запланированы средства для воспроизводства водных биологических ресурсов.

Ввод в эксплуатацию 3 мостовых сооружений (через р. Ашاپ на км 38+109, р. Катусла на км 41+89, р. Козым на км 21+944) запланирован на 2018 год. Ввод по 1 объекту (р. Ившиха на км 68+323) на 2019 год и по 3 объектам (р. Лариха на км 17+996, р. Осиновка на км 20+478, р. Тулва на км 64+315) – на 2020 год.

Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе. На данном участке на км 142+162 автомобильная дорога пересекает реку Вильва. Участок автодороги относится к трудным участкам пересеченной местности и является аварийно опасным.

В 2015 году выполнены предпроектные работы. Строительномонтажные работы планируется выполнить в 2026 году.

### Автомобильная дорога Пермь – Березники (обход п. Полазна)

Для строительства автомобильной дороги и отвода земельных участков главой администрации Полазненского городского поселения Добрянского муниципального района Пермского края утвержден акт выбора земельных участков.

Подготовленными документами по выбору и оформлению земельных участков, несмотря на согласование с органами государственной власти и местного самоуправления, осуществляющими учет, контроль, предоставлении земельных участков, при выборе земельных участков не учтены права некоторых правообладателей земель, кроме того, категория земельных участков определена неверно.

Автомобильная дорога Пермь – Березники (Обход Полазны) не может быть введена в эксплуатацию до момента оформления необходимых прав на все земельные участки, в границах которых осуществлено строительство дороги.

В настоящее время все земельные участки изъяты в собственность Пермского края.

Для оформления земельных участков в 2018 году необходимо осуществить комплекс кадастровых работ, включающий подготовку и утверждение проекта планировки и проекта межевания территории, в границах которой расположен объект, осуществление кадастровых работ по образованию земельных участков, подготовку проектов освоения лесов и оценочных отчетов для изъятия земель в собственность Пермского края.

### Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639-022+390

Реконструируемый участок автомобильной дороги Пермь – Березники расположен в северной части Орджоникидзевского района г. Перми. Являясь фактически продолжением Восточного обхода города Перми (участок км 0 – км 9), обеспечивает выход к мосту через р. Чусовая. В 2015 году завершены проектные работы, получено положительное заключение экспертизы. Строительство данного объекта (аналогично участку км 0 – км 9, I пусковой комплекс Восточного обхода города Перми) предполагается в рамках концессионного соглашения.

### Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390-025+768

Участок мостового перехода через реку Чусовая автомобильной дороги Пермь – Березники построен в параметрах III технической категории, 2 полосы движения. В настоящее время, после окончания реконструкции автомобильной дороги «Восточный обход г. Перми», с увеличением количества полос с двух до четырех участок мостового перехода через реку Чусовая создает эффект

«узкого горла», в результате на дороге наблюдается затруднение движения, возникают заторы и, как следствие, – высокая аварийность.

В целях обеспечения требуемой пропускной способности данного участка и снижения аварийности предполагается расширить существующий мостовой переход до 4 полос движения, построив параллельно с существующим новый двухполосный мост. В настоящее время выполнены все проектно-изыскательские работы, получено положительное заключение экспертизы. Строительство данного объекта также планируется в рамках концессионного соглашения.