

ОБРАЩЕНИЕ
Думы Астраханской области
к Правительству Российской Федерации о необходимости
внесения изменений в законодательство Российской Федерации
по вопросу движения тяжеловесных транспортных средств
по специально построенным или усиленным с учетом их технических
характеристик автомобильным дорогам общего пользования

В настоящее время в Российской Федерации совершенствуется порядок движения по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов.

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» введены понятия «тяжеловесное транспортное средство», «крупногабаритное транспортное средство» и «неделимый груз».

Пунктами 2, 3 части 1 статьи 29 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что пользователям автомобильными дорогами запрещается осуществлять:

- движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном указанным Федеральным законом, а также осуществлять движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами;

- движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми.

При этом норма о неделимости груза носит императивный характер и распространяется на все без исключения автомобильные дороги, без учета их технических характеристик.

Правоприменительная практика показывает, что получить разрешение на перевозку тяжеловесного делимого груза, в том числе по специально построенным дорогам, рассчитанным на осевую нагрузку свыше 11,5 тонн/ось, не представляется возможным.

При принятии данного Федерального закона не учтено, что в Российской Федерации ранее построены и функционируют дороги (или их участки) и объекты дорожной инфраструктуры, спроектированные специально для обеспечения работы тяжеловесного транспорта большой грузоподъемности и с высокими нагрузками на ось. Как правило, указанные дороги (их участки) имеют целевое назначение, спроектированы и построены под сложные условия эксплуатации в интересах конкретных заказчиков (горнодобывающих и горнорудных предприятий, предприятий лесной промышленности и т. д.).

Установленный действующим законодательством в отношении вышеуказанных дорог общий подход приводит к экономическим потерям в связи с неполным использованием грузоподъемности транспортных средств, несвоевременной доставке сырья на промышленные предприятия и несвоевременному вывозу готовой продукции, снижению объема перевозок.

Учитывая изложенное, обращаемся с просьбой рассмотреть возможность внесения изменений:

1) в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ в части исключения из запрета, предусмотренного пунктом 3 части 1 статьи 29 данного Федерального закона, тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по специально построенным либо укрепленным автомобильным дорогам (или их отдельным участкам), в том числе в случае принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута;

2) в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272, дополнив положением, согласно которому в случае, если строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог и расположенных на них искусственных сооружений осуществлялись под расчетом нагрузки, отличной от значений, установленных стандартами и сводами Правил, допускается установление в приложениях № 1 и № 2 к данным Правилам допустимых осевых масс и допустимых осевых нагрузок транспортных средств при их эксплуатации по таким автомобильным дорогам и искусственным сооружениям. Установление указанными Правилами отдельных значений предельно допустимых весовых параметров транспортных средств в отношении определенных автомобильных дорог, их участков и искусственных сооружений осуществляется в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Принятие указанных положений позволит повысить эффективность работы субъектов предпринимательской деятельности и защитить их права при осуществлении данной деятельности.