

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Ежегодно количество принадлежащей физическим и юридическим лицам самоходной техники на территории Пермского края, как и в целом по России, увеличивается. За последние три года количество вышеуказанной техники, зарегистрированной в Инспекции государственного технического надзора Пермского края (далее – Инспекция), возросло на две тысячи, с 48000 единиц в 2013 году до 50000 в 2016 году.

Вместе с тем ежегодно случаются аварии с участием самоходной техники, которые в том числе происходят со смертельным исходом или тяжкими последствиями. Самоходная техника, как и прочие транспортные средства, является источником повышенной опасности в связи с тем, что она используется для передвижения не только по дорогам общего пользования, но и в экстремальных условиях. Кроме того, в силу технических особенностей на самоходную технику невозможно установить средства безопасности, обязательные для применения на других транспортных средствах (ремни, подушки безопасности и т.д.).

По информации, поступившей из Управления ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю, дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов за 2015 год было зарегистрировано всего 398, из них 62 автоаварии, в которых 9 человек погибли (в 6 ДТП) и 82 получили травмы различной степени тяжести. За 11 месяцев 2016 года было зарегистрировано всего 307 аварий с участием данных машин, их них 51 ДТП, в которых 10 человек погибли (в 10 ДТП) и 64 пострадали.

В соответствии с пунктом 2.1 Положения об Инспекции государственного технического надзора Пермского края, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 7 сентября 2012 г. № 822-п (далее – Положение), основной целью деятельности Инспекции является осуществление надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, а в агропромышленном комплексе – за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами и документацией.

Главным инструментом для достижения данной цели является право Инспекции в соответствии с пунктом 4.1.5 Положения составлять протоколы

об административных правонарушениях, а также налагать в установленном порядке в пределах своей компетенции административные взыскания, в том числе и по статье 9.3 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации (далее – Кодекс) «Нарушение правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин и оборудования». Такое нарушение может быть совершено путем активных действий, а также путем бездействия, когда виновный не исполняет обязанности, возложенные на него правилами эксплуатации указанной техники, например, управление самоходной техникой без удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

Административным наказанием, предусмотренным статьей 9.3 Кодекса, является предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев; на должностных лиц – от пятисот до одной тысячи рублей. Совершение же аналогичного правонарушения при управлении автотранспортом (поднадзорным органам ГИБДД) в соответствии со статьей 12.7 Кодекса влечет наложение штрафа от 5000 до 15000 рублей. И в том, и в другом случае возможные опасные для жизни людей последствия равнозначны, но административное наказание, предусмотренное статьей 9.3 Кодекса, не ужесточалось с 2001 года.

При равной опасности нарушений, предусмотренных статьями 9.3 Кодекса (органы Ростехнадзора) и 12.7 Кодекса (органы ГИБДД), и при низком размере административных штрафов, налагаемых в соответствии со статьями 9.3 Кодекса, гражданами не осознается степень ответственности за совершенное ими административное нарушение. Поэтому повышение размера штрафов не только повысит дисциплинированность и ответственность граждан, но и позволит увеличить поступления неналоговых доходов местных бюджетов. Например, Государственной технической инспекцией по Пермскому краю ежегодно возбуждаются в среднем 1000 дел об административном правонарушении по статье 9.3 Кодекса и взыскиваются по ним штрафы на сумму 300 тысяч рублей, то есть применяется максимальный размер установленного штрафа. В случае принятия проекта и применения увеличенного размера штрафа при том же количестве выписываемых протоколов объем взысканных штрафов составит от 1000 до 5000 тысяч рублей. Учитывая, что штрафы поступают в бюджеты муниципальных образований, дополнительные доходы местных бюджетов составят 700-4700 тыс. рублей (1000 – 300 = 700 или 5000 – 300 = 4700)».

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» положительным образом скажется на эффективности контрольно-надзорной

деятельности и повлечет увеличение доходной части бюджетов бюджетной системы Российской Федерации по данному источнику доходов.