

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
«Об утверждении перечня объектов автодорожного строительства
Пермского края на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»

В проект постановления включены объекты автодорожного строительства, входящие в перечень объектов автодорожного строительства на период 2016-2018 годов.

Реконструкция участка Шоссе Космонавтов
от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино

Шоссе Космонавтов – въезд в город со стороны аэропорта – визитная карточка не только краевого центра, но и региона в целом.

Строительно-монтажные работы по реконструкции начаты в 2014 году, в 2017 году предусмотрены средства для окончательной оплаты за выполненные работы и запланирован ввод объекта в эксплуатацию.

Автомобильная дорога
«Восточный обход г. Перми» (II очередь)

Стратегия реконструкции автодороги – получение современного (с высокой пропускной способностью) обхода города с востока и возможностью выхода на северные районы.

Объект состоит из пяти участков. Из них на сегодняшний день два построены и сданы в эксплуатацию – участок на км 23 – км 30 (примыкает к Южному обходу города) и участок на км 9 – км 18, в том числе транспортная развязка на км17+500 (Уинская развязка).

Участок на км 18 – км 23 находится в стадии строительства и запланирован к вводу в эксплуатацию в 2017 году, окончательная оплата выполненных работ по данному участку также предусмотрена в 2017 году.

Выделен участок на км 0 – км 9, I пусковой комплекс (ПК9-ПК50) данного участка планируется построить в рамках концессионного соглашения и сдать в эксплуатацию в 2019 году. Начало строительства II пускового комплекса (ПК50-ПК107) запланировано на 2020 год с вводом в эксплуатацию в 2022 году.

Строительство автомобильной дороги
«Обход г. Чусового» (корректировка)

Город Чусовой является одним из крупнейших промышленных городов Пермского края. Через него проходит две дороги регионального значения – «Полазна – Чусовой» и «Кунгур – Соликамск», имеющие стратегическое значение для развития Пермского края. В настоящее время весь транзитный



транспорт движется через населенный пункт, что существенно увеличивает время нахождения в пути, ухудшает состояние безопасности дорожного движения и экологическую обстановку в городе.

Проект прошел государственную экспертизу, получено положительное заключение. Начало строительно-монтажных работ запланировано на IV квартал 2016 года, в 2017-2019 годах средства необходимы для продолжения строительно-монтажных работ. Объект планируется ввести в эксплуатацию в 2019 году.

Строительство транспортной развязки
на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка»
на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино

В настоящее время утверждена концепция строительства нового авиационно-вокзального комплекса аэропорта Большое Савино. Для обеспечения комфортного подъезда к новому терминалу и в соответствии с проектом планировки авиационно-вокзального комплекса планируется построить новую двухполосную транспортную развязку на автомобильной дороге «Пермь – Усть-Качка» в районе д. Большое Савино.

В 2015 году разработана проектная и рабочая документация. В 2016 году начаты строительно-монтажные работы. В 2017 году предусмотрены средства для окончательной оплаты выполненных работ. Объект планируется сдать в эксплуатацию в 2017 году одновременно с открытием нового аэровокзального комплекса.

Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края
с устройством остановочных пунктов общественного
пассажи́рского транспорта

Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (остановочные пункты) необходимы для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств. Оборудуются на дорогах с регулярным движением маршрутных транспортных средств в местах промежуточных остановок на маршруте следования.

Перечень адресов строительства автобусных остановок (остановочных пунктов) сформирован по результатам ежегодного комплексного обследования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также на основании запросов администраций муниципальных образований.

В 2017 году предусмотрены средства для оплаты проектно-изыскательских работ, строительно-монтажные работы планируется начать в 2018 году.

Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск,
Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края
с устройством площадок для размещения передвижных
пунктов весового контроля

Наибольший износ автодороги происходит от нагрузок выше допустимых, оказываемых транспортными средствами. По данным КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края, самым распространенным нарушением является превышение нагрузок на ось. Регулярное взвешивание транспортных средств службой весового контроля позволит при различных видах и количестве постов весового контроля эксплуатировать транспортные средства без превышения установленной нормы.

В настоящее время завершены проектно-изыскательские работы, разработана проектная документация для устройства площадки для размещения передвижного пункта весового контроля на автомобильной дороге Соликамск – Красновишерск на км 14 в Соликамском районе Пермского края. В 2017 году средства необходимы для получения разрешения на строительство и проведение строительно-монтажных работ.

Реконструкция автомобильных дорог
Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края
и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края
с устройством стационарных пунктов весового контроля

Налаженная система весового контроля также позволит увеличить компенсационные выплаты за ущерб, нанесенный автомобильным дорогам от проезда тяжеловесных транспортных средств, и обеспечит сохранность автомобильных дорог.

В IV квартале 2016 года планируется ввести в эксплуатацию стационарный пункт весового контроля на км 32 автомобильной дороги Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края. В 2019 году предусмотрены средства для подготовки проекта планировки и проекта межевания территории для строительства второго стационарного пункта весового контроля на автомобильной дороге Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края.

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск,
участок Березники – Соликамск, км 292+560-313+100

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск территориального значения проходит в северо-восточной части Пермского края. Основное назначение дороги – обеспечить связь 11 муниципальных образований Пермского края между собой и с магистральной сетью дорог. Общая протяженность участка под реконструкцию – чуть менее 20 км.

В 2015 году сдана в эксплуатацию транспортная развязка на км 292+560 в Соликамском районе. На данный момент проводятся работы по корректировке проекта линейной части, начало строительного-монтажных работ I этапа линейной части запланировано на 2017 год. В 2017-2019 годах также запланированы проектно-изыскательские работы на реконструкцию последующих этапов линейной части.

**Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда»
с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края**

Объездная автомобильная дорога с путепроводом через железнодорожные пути в районном центре Куединского района Пермского края необходима для пропуска транзитного автотранспорта в обход п. Куеда и будет обеспечивать безопасность на пересечении в разных уровнях с железнодорожной линией Казань – Свердловск.

В 2014 году был разработан проект строительства обхода п. Куеда в обход населенного пункта с путепроводом через железную дорогу. В 2017 году средства необходимы для разработки рабочей документации и выкупа земельных участков.

**Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой
с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта
в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края**

Автомобильная дорога Полазна-Чусовой является одной из значимых автомобильных дорог Пермского края, по которой осуществляется транспортная связь краевого центра с северо-восточными районами края, обеспечивая выход на соседний регион – Свердловскую область. Участки автодороги представляют собой автомобильную дорогу с асфальтобетонным покрытием III технической категории с двумя полосами движения, с интенсивностью движения более 4000 автотранспортных средств в сутки, движением грузового и пассажирского транспорта.

Транспортный поток складывается из межрегионального транзита, внутрирайонных и междугородних и пригородных связей.

На протяжении всей автомобильной дороги Полазна – Чусовой имеются участки с затяжными подъемами и с ограниченной видимостью, на которых скорость движения большегрузного транспорта значительно снижается, что отрицательно сказывается на скоростном режиме движения и времени в пути всего транспортного потока. Это вынуждает водителей легкового транспорта в нарушение правил дорожного движения и установленных технических средств организации движения (дорожных знаков, разметки) совершать обгоны с выездом на полосу встречного движения, что в условиях ограниченной видимости зачастую приводит к лобовым столкновениям,

которые имеют самую высокую степень по тяжести последствий, в основном с летальным исходом.

Устройство дополнительных полос в сторону подъема позволит перенаправить грузовое движение на крайние правые полосы, тем самым обеспечив беспрепятственное движение легкового транспорта по левой полосе с расчетными скоростями, не вынуждая водителей к нарушению правил дорожного движения. Устройство дополнительных полос позволит создать комфортные условия движения, избежать человеческих жертв и сократить время в пути.

В 2017 году запланированы средства на проведение проектно-изыскательских работ. Строительно-монтажные работы планируется завершить к 2020 году.

Строительство надземных переходов
через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми»
в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино

Строительство надземных пешеходных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми», расположенных в районе д. Липаки – д. Замараево и д. Субботино, вызвано острой необходимостью обеспечения безопасности жителей д. Липаки, д. Замараево и д. Субботино при переходе через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми».

Надземный пешеходный переход в районе д. Липаки – д. Замараево построен в 2014 году, в настоящий момент ведутся строительно-монтажные работы на пешеходном переходе в районе д. Субботино. В 2017 году необходимы средства для завершения процедуры перевода земельных участков в районе пешеходных переходов из федеральной собственности в региональную.

Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500
автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе

На данном участке на км 142+162 автомобильная дорога пересекает реку Вильва. Участок автомобильной дороги относится к трудным участкам пересеченной местности и является аварийно-опасным.

В 2015 году выполнены проектные работы. В 2017 году средства необходимы для выкупа земельных участков и получения разрешения на строительство.

В 2017 и 2019 годах необходимы средства для реконструкции 8 мостовых сооружений.

Мостовые сооружения являются основной составляющей любой автомобильной дороги, техническое состояние которых напрямую влияет на безопасную эксплуатацию всей автомобильной дороги. В результате

проведения реконструкции будет обеспечено устранение наиболее опасных дефектов, влияющих на безопасность движения, а также на долговечность самого мостового сооружения.

По 4 мостовым сооружениям (через р. Пожва на км 97+116, р. Качка на км 41+667, р. Серяк на 41+812, р. Б. Парья на ПК 18+32) выполнены проектно-изыскательские работы и получено положительное заключение экспертизы. В 2017 году необходимы средства для проведения строительно-монтажных работ. Ввод объектов запланирован на 2017 год.

По 4 мостовым сооружениям (через р. Ашап на км 38+109, р. Катусла на км 41+89, р. Козым на км 21+944, р. Ившиха на км 68+323) выполняются проектные работы со сроком сдачи в 2017 году, выполнение строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию запланированы на 2019 год.

Строительство надземного перехода через автомобильную дорогу «Пермь – Березники» в районе д. Залесная

Строительство надземного пешеходного перехода через автомобильную дорогу «Пермь – Березники», расположенного в районе д. Залесная, вызвано острой необходимостью обеспечения безопасности жителей при переходе через автомобильную дорогу «Пермь – Березники». В настоящее время в районе д. Залесная функционирует регулируемый светофорный пешеходный переход. Строительство надземного пешеходного перехода обусловлено сложностью переустройства газопровода и нефтепровода, что влечет дополнительные затраты. В связи с этим в 2017 году предусмотрены средства для разработки предпроектной документации и обоснования инвестиций, привлекаемых для строительства, что позволит принять решение о технической возможности, экономической и социальной целесообразности инвестиций.

Дополнительно включены следующие объекты:

Реконструкция мостового перехода через р. Лариха на км 17+996 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края;

Реконструкция мостового перехода через р. Осиновка на км 20+478 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края;

Реконструкция мостового перехода через р. Тулва на км 64+315 автомобильной дороги Оса – Чернушка в Бардымском районе Пермского края.

По результатам ежегодной диагностики мостовых сооружений, проведенной ЗАО «СП Автодорожные мосты» и ООО НПФ «Стройэксперт», которая включает нормативную оценку состояния мостовых сооружений, определяемую АИС ИССО с учетом дефектности, грузоподъемности, ремонтпригодности. Все мостовые сооружения не являются капитальными и должны рассматриваться как временные. Состояние мостовых сооружений

оценивается как «предаварийное» и «неудовлетворительное». Конструкции сооружений не удовлетворяет современным нормативным требованиям, необходимо проведение реконструкции.

По данным объектам в 2018 году планируется выполнить проектные работы, выполнение строительно-монтажных работ планируется в 2020 году.

Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639-022+390

Реконструируемый участок автомобильной дороги Пермь – Березники расположен в северной части Орджоникидзеvского района г. Перми. Являясь фактически продолжением Восточного обхода города Перми (участок км 0 – км 9) обеспечивает выход к мосту через р. Чусовая. В 2015 году завершены проектные работы, получено положительное заключение экспертизы. Строительство данного объекта (аналогично участку км 0 – км 9, I пусковой комплекс Восточного обхода г. Перми) предполагается в рамках концессионного соглашения.

Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390-025+768

Участок мостового перехода через реку Чусовая автомобильной дороги Пермь – Березники построен в параметрах III технической категории, 2 полосы движения. В настоящее время, после окончания реконструкции автомобильной дороги «Восточный обход г. Перми», с увеличением количества полос с двух до четырех участок мостового перехода через реку Чусовая создает эффект «узкого горла», в результате на дороге наблюдается затруднение движения, возникают заторы и, как следствие, – высокая аварийность.

В целях обеспечения требуемой пропускной способности данного участка и снижения аварийности предполагается расширить существующий мостовой переход до 4 полос движения, фактически построив параллельно с существующим новый двухполосный мост. В настоящее время выполнены все проектно-изыскательские работы, получено положительное заключение экспертизы. Строительство данного объекта также планируется в рамках концессионного соглашения.

Средства на строительство и реконструкцию вышеуказанных объектов предусмотрены в рамках дорожного фонда. Дополнительных расходов из бюджета Пермского края принятие постановления Законодательного Собрания Пермского края не повлечет.