



**ГУБЕРНАТОР
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006

Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69

Факс (342) 253 66 49, 253 66 46

E-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного
Собрания Пермского края

В.А. Сухих

06.11.2012 № СЗД-01-29-1156

На № 07/2153-12 от 16.10.2012

О направлении заключения
на проект закона Пермского края

Уважаемый Валерий Александрович!

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области от 30.08.2001 № 1685-296 «О налогообложении в Пермском крае», внесенный главой города Перми – председателем Пермской городской Думы Сапко Игорем Вячеславовичем, рассмотрен.

Заключение на указанный проект закона прилагается.

Приложение: упомянутое на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

В.Ф. Басаргин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области от 30.08.2001 № 1685-296 «О налогообложении в Пермском крае»

Представленным проектом закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области от 30.08.2011 № 1685-296 «О налогообложении в Пермской крае» (далее законопроект) предлагается установить в Пермском крае налоговую ставку для физических и юридических лиц по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 200 л. с. до 250 л. с., а также по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 250 л. с. в размере 72 рублей с одной лошадиной силы.

Исходя из расчетов, представленных в пояснительной записке к законопроекту, размер предлагаемой налоговой ставки определен путем умножения действующей с 2010 года налоговой ставки (58 рублей) на сводные индексы потребительских цен за 2010 год (107,2 %), за 2011 год (109,2 %), и за 2012 год (106,2 %).

Статьей 361 Налогового кодекса Российской Федерации субъектам Российской Федерации дано право увеличивать размеры налоговых ставок по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 200 л. с. до 250 л. с., а также по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 250 л. с. от базовых налоговых ставок (7,5 рублей и 15 рублей соответственно), но не более чем в 10 раз.

Увеличение по предложенному законопроекту от базовых налоговых ставок по категориям транспортных средств составляет:

легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 200 л. с. до 250 л. с. – в 9,6 раза;

легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 л. с. – в 4,8 раза.

Предлагаемое повышение налоговых ставок на определенную категорию транспортных средств учитывает только инфляционные процессы, но следует отметить, что они не превысят размеры налоговых ставок по аналогичным категориям транспортных средств, действующих в других субъектах Российской Федерации.

Например, в Челябинской области, Республике Татарстан, Республике Башкортостан, Саратовской области, Нижегородской области налоговая ставка с одной лошадиной силы для автомобилей легковых с мощностью двигателя

свыше 200 л. с. до 250 л. с. установлена в размере 75 рублей, свыше 250 л. с. – 150 рублей.

В Свердловской области действующая с 1 января 2012 года налоговая ставка с одной лошадиной силы для автомобилей легковых с мощностью двигателя свыше 200 л. с. до 250 л.с. хотя и ниже предлагаемой законопроектом – 55,1 рублей, но в то же время по автомобилям легковым с мощностью двигателя свыше 250 л.с. налоговая ставка гораздо выше: 110,2 рубля против предлагаемой законопроектом 72 рублей.

Необходимо отметить, что законопроект соответствует направлениям федеральной налоговой политики. В Основных направлениях налоговой политики Российской Федерации на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов отражены планируемые к реализации на трехлетний период меры по увеличению доходной части бюджетной системы Российской Федерации. Предполагается принять меры, направленные на снижение налоговой нагрузки на труд и капитал и ее повышение на потребление (налогообложение престижного потребления).

Статья 2 законопроекта предусматривает вступление его в силу с 1 января 2013 года, но не ранее чем по истечении месяца со дня его официального опубликования.

Налоговым периодом по транспортному налогу для всех категорий налогоплательщиков признается календарный год, для налогоплательщиков организаций предусмотрены отчетные периоды – первый квартал, второй квартал, третий квартал.

В случае принятия и опубликования данного законопроекта не позднее 1 декабря текущего года и с учетом действующих в Пермском крае сроков уплаты транспортного налога на налогоплательщиков физических лиц бремя уплаты транспортного налога по предлагаемым законопроектом новым налоговым ставкам наступит по сроку не позднее 15 ноября 2014 года (срок уплаты за налоговый период 2013 года). Организации начнут уплачивать налог уже с 2013 года, так как для них установлены ежеквартальные авансовые платежи.

По действующему Закону Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае» транспортный налог в объеме 100 % поступает в бюджеты муниципальных районов (городских округов).

Кроме того, начиная с 1 января 2013 года, в соответствии с региональным бюджетным законодательством в целях укрепления налоговой базы поселений Пермского края 50 % транспортного налога передается с уровня муниципальных районов на уровень поселений.

Согласно данным отчета 5-ТН «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу» УФНС России по Пермскому краю за 2011 год сумма налога, подлежащая уплате в бюджет по рассматриваемой категории транспортных средств по всем налогоплательщикам Пермского края, составила 227 364,0 тыс. рублей.

Предложенное повышение налоговых ставок на 24,1 % позволит дополнительно привлечь в местные бюджеты Пермского края (в целом по Пермскому краю) более 54 млн. рублей ($227\,364,0 \cdot 24,1\% / 1000$).

Учитывая изложенное, представленный законопроект поддерживаю.