



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, индекс 614006
Тел. (342) 253 67 92, факс (342) 253 66 49
E-mail: minesopolot@econotry.permkrai.ru

Министерство транспорта
Пермского края

06.11.2015 № СЭД-18-04-09-181

На № _____ от _____

Заключение об оценке регулирующего воздействия на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»

Министерство экономического развития Пермского края в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденного Указом губернатора Пермского края от 18.02.2015 г. № 23 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрело проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» (далее – проект акта), разработанный и направленный Министерством транспорта Пермского края (далее – разработчик) для подготовки настоящего заключения.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Разработчиком проведены публичные консультации уведомления о разработке проекта акта в срок с 7 августа 2015 г. по 20 августа 2015 г.

Публичные консультации проекта акта и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчет)



проведены разработчиком с 12 октября 2015 г. по 26 октября 2015 г. посредством их размещения на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://economy.permkrai.ru/>.

Информация о месте размещения материалов для публичных консультаций уведомления о разработке проекта акта и проекта акта одновременно была направлена Министерством экономического развития Пермского края в Торгово-промышленную палату Пермского края, Некоммерческое партнерство «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Союз организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждение «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское регионального отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Некоммерческое партнерство «Палата налоговых консультантов России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Стерлягову А.М.

Согласно сводки предложений, всего мнений по результатам публичных консультаций уведомления о разработке проекта акта поступило 1 (от ГКУ «Государственное юридическое бюро Пермского края»).

Мнений, по результатам публичных консультаций уведомления о разработке проекта акта, содержащих предложения и замечания не поступило.

Мнений, по результатам публичных консультаций проекта акта, поступило 3 (от ГКУ «Государственное юридическое бюро Пермского края», Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермского автотранспортного союза).

Мнений, по результатам публичных консультаций проекта акта, содержащих предложения и замечания поступило 2 (от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермского автотранспортного союза).

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае считает, что проект акта не вводит избыточные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской деятельности или способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности. Вместе с тем, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае, отметил, что исключение из полномочий органов местного самоуправления Пермского края полномочий по регулированию тарифов для межмуниципальных маршрутов, вводит дополнительную обязанность для органов государственной власти Пермского края по установлению регулируемых тарифов для межмуниципальных

маршрутов. Разработчик в сводке предложений сообщил, что замечание учтено и прокомментировал, что согласно ст. 15 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъекта РФ устанавливаются органом государственной власти данного субъекта РФ.

По мнению председателя Пермского автотранспортного союза Мешканцева С.А., перекладывание на муниципальные образования полномочий без установления правил расчета тарифов приводит к следующему: в муниципалитете одновременно принимаются и правила расчета тарифов, и сами расчеты. Так, в городе Перми неоднократно одновременно утверждались методики расчета тарифов (изменения в методику), и тарифы. Произвольное изменение методики под требуемый тариф нарушает права хозяйствующих субъектов, т.к., во-первых, изменения происходят после принятия на себя перевозчиками обязательств по перевозке пассажиров (например, увеличение сроков амортизации транспортных средств, учитываемых в тарифе, с 7 до 13 лет), а, во-вторых, они обусловлены политическими решениями, не связанными с экономическими показателями (отказ от пересмотра тарифов в течение нескольких лет, несмотря на значительный рост затрат перевозчиков).

Председатель Пермского автотранспортного союза Мешканцев С.А. предложил в проекте акта предусмотреть нормы о том, что регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам должны устанавливаться исполнительно-распорядительными органами местного самоуправления Пермского края. Замечание разработчиком не учтено. В обоснование своей позиции разработчик указал, что согласно Конституции РФ местное самоуправление в пределах своих полномочий самостоятельно. Органы местного самоуправления не входят в систему органов государственной власти, поэтому установление подобного порядка не входит в компетенцию исполнительных органов государственной власти.

Также председатель Пермского автотранспортного союза Мешканцев С.А. предложил, в целях установления единых правил установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам. Конкретизировать в статье 8 проекта акта механизмы и сроки осуществления контроля за осуществлением полномочий по регулированию тарифов на пассажирские перевозки, установить периодичность не реже 1 раза в 3 года. Предложение разработчиком не было учтено, так как Проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее – Закон) не предусматривает аналогичных изменений в статью 8 Закона. Кроме того, согласно ст. 8 Закона сроки и периодичность проведения плановых проверок деятельности органов местного самоуправления

определяются планом проведения проверок, ежегодно утверждаемым приказом Региональной энергетической комиссии Пермского края.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете и с учетом мнений, отраженных в сводках предложений, поступивших по результатам размещения уведомления и проведения публичных консультаций, Министерством экономического развития Пермского края сделаны следующие выводы.

Предлагаемое правовое регулирование направлено на приведение краевого законодательства в соответствие с действующим федеральным законодательством.

Проект акта по мнению разработчика ориентирован на хозяйствующих субъектов, физических лиц, органы государственной власти и органы местного самоуправления. Количественная оценка данной категории участников разработчиком не представлена.

Разработчик сообщил, что опыта решения в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах нет.

По итогам оценки регулирующего воздействия проекта акта считаем, что проект акта не содержит положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Рекомендуем разработчику перед принятием проекта акта обсудить замечания и предложения с председателем Пермского автотранспортного союза Мешканцевым С.А.

Приложение на 21 л.

Министр



Л.Ю. Морозов

Начальник отдела
оценки регулирующего воздействия _____ Тетерлева Ю.Е.

Штулина О.А.
211-70-31

Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта Пермского края

полное и краткое наименование

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

«О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

11 января 2016 г.

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлен новый понятийный аппарат для сферы организации перевозок и багажа автомобильным транспортом, в том числе установлен исчерпывающий перечень видов маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Необходимость приведения краевого законодательства в соответствие с действующим федеральным законодательством: согласно части 10 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в течение 180 дней со дня опубликования данного Федерального закона органы государственной власти приводят законы и иные нормативные правовые акты субъектов РФ в соответствие с положениями настоящего Федерального закона

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Подготовлены изменения в понятийный аппарат Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений», а также органам местного самоуправления Пермского края переданы полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и

багжа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: «07» августа 2015 г., окончание: «20» августа 2015 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 1, из них учтено: полностью: 1, учтено частично: 0

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:
<http://mintrans59.permkrai.ru/>

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Зырянова Полина Наилевна

Должность:

Консультант отдела организации транспортного обслуживания Министерства транспорта ПК

Тел.: (342) 236 70 12 Адрес электронной почты: pnzyryanova@mintrans.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлен новый понятийный аппарат для сферы организации перевозок и багажа автомобильным транспортом, в том числе установлен исчерпывающий перечень видов маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Согласно части 10 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в течение 180 дней со дня опубликования данного Федерального закона органы государственной власти приводят законы и иные нормативные правовые акты субъектов РФ в соответствие с положениями настоящего Федерального закона

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Хозяйствующие субъекты, физические лица, органы государственной власти и органы местного самоуправления

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Понятийный аппарат Закона Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом по поселенческим, районным и межмуниципальным маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» не соответствует действующему федеральному законодательству

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Необходимость приведения краевого законодательства в соответствие с действующим федеральным законодательством: согласно части 10 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в течение 180 дней со дня опубликования данного Федерального закона органы государственной власти приводят законы и иные нормативные правовые акты субъектов РФ в соответствие с положениями настоящего Федерального закона

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Для решения проблемы требуется внесение изменений в Закон Пермского края

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

нет

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

нет

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

нет

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Приведение краевого законодательства в соответствие с действующим федеральным законодательством	11 января 2016 г.	единообразно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Приведение краевого законодательства в соответствие с действующим федеральным законодательством	в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» внесены соответствующие изменения	нет	нет

(Индикатор N.N)

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
нет

место для текстового описания

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:
нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Хозяйствующие субъекты		
Физические лица		
Органы государственной власти		
Органы местного самоуправления		
(Группа N)		

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
<i>Наименование государственного органа 1: Министерство транспорта Пермского края</i>				
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и	органам местного самоуправления Пермского края переданы полномочия по регулированию тарифов	Не изменятся	Не изменятся

	городским электрическим транспортом (не изменялось)	на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок		
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) К.Н</i>				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<i>Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) (от 1 до К):</i>		
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1</i>	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:</i>	
	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
	<i>Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N</i>	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:</i>	
	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
	<i>Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
<i>Итого единовременные расходы за период _____ гг.:</i>		
<i>Итого периодические расходы за период _____ гг.:</i>		
<i>Итого возможные доходы за период _____ гг.:</i>		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

место для текстового описания

6.5. Источники данных:

нет

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Хозяйствующие субъекты	Не меняются	нет	нет
Физические лица	Не меняются	нет	нет
Органы государственной власти	Не меняются	нет	нет
Органы местного самоуправления	органам местного самоуправления Пермского края переданы полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	нет	нет

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

нет

место для текстового описания

7.6. Источники данных:

нет

место для текстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)

Риск N	нет	нет	нет
--------	-----	-----	-----

8.5. Источники данных:

нет

место для текстового описания

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы			
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	Нет	Нет	Нет
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий			

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

нет

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

нет

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

11 января 2016г.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *нет*

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

место для текстового описания

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "12" октября 2015 г.;

окончание: "26" октября 2015 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 3, из них учтено:

полностью: 2, учтено частично: 0

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<http://mintrans59.permkrai.ru>

место для текстового описания

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

А.Р. Закиев

(инициалы, фамилия)



Подпись

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичного обсуждения проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

Наименование нормативного правового акта: проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений».

Перечень органов и организаций, которым были направлены извещения о проведении публичных консультаций: Торгово-промышленную палату Пермского края, Некоммерческое партнерство «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Объединение организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждение «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское региональное отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Пермское региональное отделение Межрегиональной общественной организации «Палата налоговых консультантов», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 7 августа 2015 г. по 20 августа 2015 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 1.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Предложение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	Поляков А.В., директор ГКУ «Юридическое бюро Пермского края»	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного	Согласовано, предложений нет	Учтено	Нет

		обслуживания населения на территории Пермского края»			
--	--	--	--	--	--

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичного обсуждения проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

Наименование нормативного правового акта: проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений».

Перечень органов и организаций, которым были направлены извещения о проведении публичных консультаций: Торгово-промышленную палату Пермского края, Некоммерческое партнерство «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Объединение организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждения «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское регионального отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Пермское региональное отделение Межрегиональной общественной организации «Палата налоговых консультантов», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Пермский автотранспортный союз.

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 12 октября 2015 г. по 26 октября 2015 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 3.

N	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Предложение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	Поляков А.В., директор ГКУ «Юридическое бюро Пермского края»	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного	Замечания и предложения отсутствуют	Учтено	Нет

		обслуживания населения на территории Пермского края»			
2	Белов В.А., Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»	Возникновение дополнительной обязанности для органов государственной власти Пермского края по установлению регулируемых тарифов для межмуниципальных маршрутов	Учтено	Согласно ст. 15 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъекта РФ устанавливаются органом государственной власти данного субъекта РФ
3	Мешканцев С.А., председатель Пермского автотранспортного союза	проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории	1) Предложение устанавливать Порядок установления регулируемых на перевозки багажа по муниципальным	1) не учтено	Согласно Конституции РФ местное самоуправление в пределах своих полномочий самостоятельно. Органы местного самоуправления не входят в

		Пермского края»	<p>маршрутам актом исполнительного органа власти Пермского края</p> <p>2) Конкретизировать в статье 8 механизмы и сроки осуществления контроля за осуществлением полномочий по регулированию тарифов на пассажирские перевозки, установить периодичность не реже 1 раза в 3 года</p>	2) Не учтено	<p>систему органов государственной власти, поэтому установление подобного порядка не входит в компетенцию исполнительных органов государственной власти</p> <p>2) Проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее – Закон) не предусматривает аналогичных изменений в статью 8 Закона. Кроме того, согласно ст. 8 Закона сроки и периодичность проведения плановых проверок деятельности органов местного самоуправления определяются планом проведения проверок, ежегодно утверждаемым приказом Региональной энергетической комиссии Пермского края</p>
--	--	-----------------	--	--------------	--

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

**О внесении изменений в Закон Пермского края
«О передаче органам местного самоуправления Пермского края
государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим
транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных
маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»**

Принят Законодательным Собранием
Пермского края _____ года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 17.10.2006 г. № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» (Собрание законодательства Пермского края, 29 ноября 2006 г., № 11) следующие изменения:

1. В наименовании слова «поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» заменить словами «муниципальных маршрутах регулярных перевозок».

2. В преамбуле слова «поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» заменить словами «муниципальных маршрутах регулярных перевозок»

3. Статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Основные понятия

Понятия «маршрут регулярных перевозок», «регулярные перевозки», используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Понятие «муниципальный маршрут регулярных перевозок» применяется в настоящем Законе в значении, установленном Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской Федерации».

4. Статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3. Передача органам местного самоуправления государственных полномочий

Государственными полномочиями на неограниченный срок наделяются соответственно:

органы местного самоуправления поселений (городских округов) – полномочиями по регулированию тарифов на перевозки по маршрутам регулярных перевозок в границах поселения (городского округа).

органы местного самоуправления муниципальных районов – полномочиями по регулированию тарифов на перевозки по маршрутам регулярных перевозок в границах двух и более поселений одного муниципального района.».

4. Статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Порядок осуществления органами местного самоуправления государственных полномочий

Органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют переданные им государственные полномочия в соответствии с действующим законодательством.».

5. В части 2 статьи 7 слова «поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» заменить словами «муниципальных маршрутах регулярных перевозок».

6. В части 1 статьи 8 слова «поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» заменить словами «муниципальных маршрутах регулярных перевозок».

7. В наименовании приложения к Закону Пермского края от 17.10.2006 г. № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» слова «поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» заменить словами «муниципальных маршрутах регулярных перевозок».

8. В абзаце первом методики расчета нормативов для определения общего объема субвенций, предоставляемых местным бюджетам из бюджета пермского края для осуществления государственных полномочий по

регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений слова «поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений» заменить словами «муниципальных маршрутах регулярных перевозок».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 11 января 2016 года.

Губернатор
Пермского края

В. Ф. Басаргин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»

Согласно части 10 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) в течение ста восьмидесяти дней со дня официального опубликования Федерального закона органы государственной власти субъектов Российской Федерации приводят законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации в соответствие с положениями Федерального закона. До приведения в соответствие с положениями Федерального закона законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации действуют в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

Настоящий проект Закона Пермского края подготовлен в соответствии со статьей 15 Федерального закона, согласно которой законом субъекта Российской Федерации может быть предусмотрен порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Дополнительные финансовые средства из бюджета Пермского края в связи с принятием проекта закона не потребуются.