



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Государственно-правовое управление

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на протест исполняющего обязанности прокурора Пермского края на абзацы 2, 3 статьи 3, части 2, 3 статьи 7, статьи 10, 11 Закона Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок», абзац 10 Методики расчета нормативов для определения общего объема субвенций, предоставляемых местным бюджетам из бюджета Пермского края на осуществление государственных полномочий, установленной в Приложении к Закону № 20-КЗ

02.08.2016

№ 187-ЗКЛ

Относительно доводов, изложенных в протесте исполняющего обязанности прокурора Пермского края на отдельные нормы Закона Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок» (далее – Закон № 20-КЗ) считаем необходимым отметить следующее.

В соответствии со статьей 3 Закона № 20-КЗ государственными полномочиями на неограниченный срок наделяются соответственно:

органы местного самоуправления городских округов – полномочиями по регулированию тарифов на перевозки по маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа;

органы местного самоуправления муниципальных районов – полномочиями по регулированию тарифов на перевозки по маршрутам регулярных перевозок в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, в состав которого входят указанные поселения.

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №



220-ФЗ) муниципальным маршрутом регулярных перевозок является маршрут регулярных перевозок в границах поселения, субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района.

Согласно части 1 статьи 15 Федерального закона № 220-ФЗ регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом государственной власти субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации.

Абзацем четвертым части 1 статьи 2 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 131-ФЗ) установлено, что поселением является городское или сельское поселение.

Согласно абзацу шестому части 1 статьи 2 Федерального закона № 131-ФЗ городской округ является городским поселением, которое не входит в состав муниципального района и органы местного самоуправления которого осуществляют полномочия по решению установленных настоящим Федеральным законом вопросов местного значения поселения и вопросов местного значения муниципального района, а также могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации.

Исходя из указанных выше норм федерального законодательства, считаем необоснованным вывод о том, что государственные полномочия переданы органам местного самоуправления Пермского края с превышением полномочий субъекта Российской Федерации и считаем, что протест подлежит отклонению.

Начальник управления



О.П.Ходорова