



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

## Управление аналитической и законотворческой деятельности

### АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края "О внесении изменений и дополнений  
в Закон Пермского края "О краевой инвестиционной программе  
автодорожного строительства на 2008-2010 годы"

09.09.2008

№ 201

Аналитическая записка подготовлена в соответствии с поручением председателя Законодательного Собрания Пермского края Девяткина Н.А. от 19.08.2008 № 3162-08/07 на основании материалов, поступивших с письмом губернатора Пермского края Чиркунова О.А. от 18.08.2008 № СЭД-01-19-874.

В соответствии с законопроектом предлагается внести следующие изменения в краевую инвестиционную программу автодорожного строительства на 2008-2010гг. (далее - краевая инвестиционная программа).

1. Перераспределяются средства, предусмотренные на 2008г., в размере **3 431,8 тыс. руб.** между строительством автомобильных дорог и проектно-изыскательскими работами за счет сокращения расходов по строительству мостового перехода через реку Чусовая км 21+557-25+780 автомобильной дороги Пермь-Березники в связи с переносом срока сдачи объекта на 2009г.

2. Перераспределяются средства между объектами проектно-изыскательских работ (ПИР).

С учетом передвижки средств с автодороги Пермь-Березники и перераспределения средств между объектами ПИР:

- увеличиваются расходы по 5 объектам ПИР на сумму 15 761,6 тыс. руб.;

- уменьшаются расходы по 2 объектам ПИР на сумму 22 145,5 тыс. руб.;

- дополнительно в краевую инвестиционную программу включается проектирование четырех объектов с объемом финансирования 9 815,7 тыс. руб.

**Дополнительно** в краевую инвестиционную программу включены:

- проектирование транспортной развязки в районе поста ДПС п. Голованово по автомобильной дороге Пермь-Березники участок км 20+639-км 22+157 с выдачей проекта в 2009 году (8 000 тыс. руб.);

- проведение государственной экспертизы проекта на участке Сергеевский - Чемкосаино автомобильной дороги Кудымкар - Сыктывкар (24,9 тыс. руб.);

- корректировка проектно-сметной документации, выданной в 2007 году, участка Усть - Весляны - Сосновая автомобильной дороги Пермь - Кудымкар - Сыктывкар (1 290,8 тыс. руб.);

- проектирование второй очереди участка «Мостовой переход через р. Каму в Гаинском районе Коми-Пермяцкого округа» II очереди автомобильной дороги Пермь - Кудымкар - Сыктывкар (500,0 тыс. руб.).

**Причинами увеличения** расходов на проектно-изыскательские работы, по мнению авторов, являются:

- необходимость дополнительного проектирования объектов,

*в том числе:*

- перенос напорной канализации при строительстве II очереди автомобильной дороги «Восточный обход г. Перми» (+944 тыс. руб.);

- перенос ЛЭП 110 кВ при строительстве автомобильной дороги Кунгур – Соликамск уч-к Березники - Соликамск км 292+560-313+100 (+6 000 тыс. руб.);

- строительство путепровода на выходе ул. Уинской при строительстве транспортной развязки на км 17+500 II очереди автомобильной дороги «Восточный обход г.Перми» (+900 тыс. руб.);

- сооружение транспортной развязки в разных уровнях на примыкании автомобильной дороги Култаево – Н.Муллы автомобильной дороги Пермь - У. Качка км 19 - км51+857 (+ 7 200 тыс. руб.);

- превышение стоимости заключенного контракта на экспертизу проекта автомобильной дороги «Пермь-Чайковский» (+317,6 тыс. руб.);

- проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации транспортной развязки на км 17+500 II очереди автомобильной дороги «Восточный обход г.Перми (+400 тыс. руб.)

**Причинами уменьшения** расходов на проектно-изыскательские работы являются:

- расторжение контракта по причине увеличения стоимости работ более чем на 10% по автомобильной дороге «Пермь-Березники» уч-к км 37+024 - км 41+350 (-22 000,0 тыс. руб.);

- экономия прочих затрат заказчика по транспортной развязке на км 292+560 автодороги Кунгур - Соликамск уч-к Березники - Соликамск (- 145,5 тыс. руб.).

Основанием для внесения изменений в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства является постановление Правительства Пермского края от 04.09.2008 № 396-п, в соответствии с которым предлагаемые к утверждению Законодательным Собранием изменения приняты Правительством Пермского края.

**Актуальность** законопроекта обусловлена необходимостью оперативного перераспределения средств по объектам краевой инвестиционной программы.

**Положительные последствия** принятия законопроекта будут

достигнуты как за счет более полного освоения средств краевой инвестиционной программы, так и за счет оперативного решения вопросов, возникающих при проектировании и строительстве объектов.

В результате принятия законопроекта стоимость краевой инвестиционной программы не изменится и составит 11,74 млрд. руб., из них в 2008г. предстоит освоить более 5,3 млрд. руб. капитальных вложений.

Признавая актуальность и положительные последствия принятия законопроекта необходимо отметить следующие **проблемные моменты**.

1. Как уже отмечалось, авторы предлагают сократить на 3,4 млрд. руб. капитальные вложения по строительству мостового перехода через р. Чусовая на автодороге Пермь-Березники. Причиной сокращения капвложений является перенос ввода объекта с 2008г. на 2009г. При этом сокращение объема финансирования объекта в 2008г. не повлекло за собой увеличение объема финансирования в 2009г.

Аналогичная ситуация возникает при проектировании транспортной развязки в районе поста ДПС п. Голованово: по объекту в программу дополнительно включены расходы на 2008г., ввод объекта заявлен на 2009г., а средства на завершение работ в 2009г. не предусмотрены.

По нашему мнению, данная ситуация требует дополнительного пояснения авторов.

2. В краевую инвестиционную программу предлагается дополнительно включить проектирование 2 новых объектов (транспортная развязка в районе поста ДПС п. Голованово и II очередь автомобильной дороги Пермь – Кудымкар - Сыктывкар) с объемом финансирования ПИР 8,5 млн.руб.

При этом в пояснительной записке отсутствует какая-либо информация, обосновывающая включение этих объектов в краевую инвестиционную программу, в том числе, не определен суммарный объем затрат и ожидаемые сроки проектирования и строительства объектов.

Предоставление дополнительной информации, по нашему мнению, позволит в полной мере оценить обоснованность включения новых объектов, объема их финансирования с учетом перспективы дальнейшего развития сети автомобильных дорог Пермского края.

Таким образом, принятие законопроекта **актуально** и будет иметь **положительные последствия**. При этом в ходе подготовки законопроекта ко второму чтению считаем целесообразным дополнительно рассмотреть отмеченные проблемные моменты.

Заместитель начальника управления,  
советник государственной гражданской  
службы Российской Федерации 1 класса

Е.А.Селянинова

