



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, индекс 614006
Тел. (342) 253 67 92, факс (342) 253 66 49
E-mail: mineconom@economy.permkrai.ru

Министерство транспорта
Пермского края

08.12.2015 № СЭД-18-04-09-210

На № _____ от _____

Заключение об оценке регулирующего воздействия на проект закона Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края от 14 ноября 2008 г. №326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

Министерство экономического развития Пермского края в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденного Указом губернатора Пермского края от 18.02.2015 г. № 23 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрело на проект закона Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края от 14 ноября 2008 г. №326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» (далее – проект акта), разработанный и направленный Министерством транспорта Пермского края (далее – разработчик) для подготовки настоящего заключения.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Разработчиком проведены публичные консультации в связи с обсуждением уведомления о разработке проекта акта в сроки с 23 октября 2015 г. по 06 ноября 2015 г. (10 рабочих дней).

Публичные консультации по проекту нормативного правового акта и сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчет) проведены разработчиком с 11 ноября 2015 г. по 24 ноября 2015 г. (18 календарных дней) посредством их размещения на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://economy.permkrai.ru/>.

Информация о месте размещения материалов для публичных консультаций уведомления о разработке проекта акта и проекта акта одновременно была направлена Министерством экономического развития



Пермского края в Торгово-промышленную палату Пермского края, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Союз организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждение «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское регионального отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Некоммерческое партнерство «Палата налоговых консультантов России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», директору Некоммерческого партнерства «Новый Авто-Альянс» Стерлягову А.М.

Разработчик информацию о месте размещения материалов для публичных консультаций направил в ОАО «ПЗСП», ООО «Пермское СТУ», Пермское районное нефтепроводное управление АО «Транснефть- Прикамье», ФГКОУ ВПО «Пермский военный институт внутренних войск МВД России».

Согласно сводки предложений, всего мнений по результатам проведения публичных консультаций по обсуждению уведомления о разработке проекта акта (1 этап) поступило от 1 эксперта (от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае Белова В.А.).

Предложений и замечаний по результатам проведения публичных консультаций по обсуждению уведомления о разработке проекта акта не поступило.

Согласно сводки предложений всего мнений в ходе публичных консультаций по обсуждению проекта акта (2 этап) поступило от 1 эксперта (от директора ГКУ «Государственное юридическое бюро Пермского края Полякова А.В.).

Согласно сводки предложений и замечаний в ходе публичных консультаций по обсуждению проекта акта не поступило.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиками в сводном отчете и с учетом мнений, отраженных в сводках предложений, поступивших по результатам размещения уведомления и проведения публичных консультаций, Министерством экономического развития Пермского края сделаны следующие выводы.

Предлагаемое правовое регулирование вводится в целях получения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Пермского края тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

Проект акта по мнению разработчика ориентирован на субъектов, осуществляющих перевозку грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Пермского края. Количество потенциальных адресатов правового регулирования разработчиком не указано.

Разработчик сообщил, что опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах отсутствует.

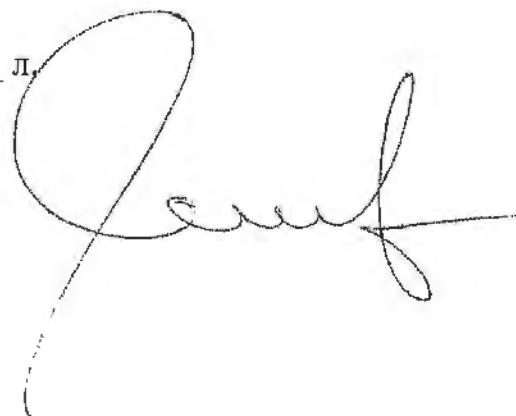
Разработчиком представлен один вариант решения проблемы. Альтернативные варианты решения проблемы разработчиком не представлены.

Публичные консультации проведены разработчиком проекта акта не в полной мере. Содержательный отклик от адресатов правового регулирования в ходе публичных консультаций не получен.

По итогам оценки регулирующего воздействия проекта акта считаем, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Пермского края.

Приложение на 18 л.

Министр



Л.Ю. Морозов

Начальник отдела
оценки регулирующего воздействия _____ Тетерлева Ю.Е.

Шипулина О.А.

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта Пермского края, Минтранс Пермского края
полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Закон Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края от 14 ноября 2008 г. № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».
место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Февраль 2016 г.

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

приведение в соответствие с действующим законодательством

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Целью регулирования является движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

Общественные отношения возникают по поводу получения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Круг лиц, на которых распространяется действие проекта закона, составляют субъекты, осуществляющие перевозку грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Пермского края.

Положительные последствия: Возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Пермского края

Дополнительные финансовые средства из бюджета Пермского края в связи с принятием проекта постановления не потребуются.

Отрицательные последствия и риски не выявлены.

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: "23" октября 2015г.; окончание: "6" ноября 2015 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: не поступало

из них учтено: полностью: _____, учтено частично: _____

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:
<http://economy.permkrai.ru/>

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Рачев Александр Иванович

Должность:

Консультант отдела государственного контроля и надзора управления дорожного хозяйства
Минтранса Пермского края

Тел.: 244 90 09 Адрес электронной почты: airachev@mintrans.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

приведение в соответствие с действующим законодательством.

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В связи с внесением изменений в Федеральный закон от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Федеральный закон от 13.07.2015 № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» необходимо внесение изменений в Закон Пермского края от 14.11.2008 № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы. их количественная оценка:

Внесение изменений необходимо для устранения расхождения или противоречия между отдельными нормативно-правовыми актами.

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Вступление в законную силу отдельных пунктов Федерального закона от 13.07.2015 № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Полномочиями для принятия нормативного правового акта наделены только органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

нет

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

нет

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Целью регулирования является движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.	Со дня вступления проекта в законную силу.	Постоянно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Целью регулирования является движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.	-	-	-
	<i>(Индикатор N.N)</i>		

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

нет

место для текстового описания

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, а также местного значения на территории Пермского края.	Не ограничено	Не определен
Органы исполнительной власти и органы местного самоуправления Пермского края	337	Положения об органах исполнительной власти и об органах местного самоуправления
<i>(Группа N)</i>		

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
<i>Министерство транспорта Пермского края:</i>				
Выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, а также местного значения Пермского края	Не изменялась	В рамках предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, а также местного значения Пермского края	нет	нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<i>Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) (от 1 до К):</i>		
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1</i>	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:</i>	
	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
	<i>Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N</i>	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:</i>	
	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
	<i>Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	
<i>Итого единовременные расходы за период _____ гг.:</i>		
<i>Итого периодические расходы за период _____ гг.:</i>		
<i>Итого возможные доходы за период _____ гг.:</i>		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

место для текстового описания

6.5. Источники данных:

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие дорожную деятельность на территории Пермского края.		Не возникнут	Нет
Органы государственного контроля (надзора), ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за сохранностью дорог			
Группа N			

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

нет

место для текстового описания

7.6. Источники данных:

нет

место для текстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный)
------------------	---	-----------------------------	---

	последствий		отсутствует)
Риск 1	Не выявлено		
Риск N			

8.5. Источники данных:

место для текстового описания

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы			
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)			
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования			
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий			

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
февраль 2016г.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *нет*

а) срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:
нет

место для текстового описания

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: " 11 " ноября 2015 г.;

окончание: " 24 " ноября 2015 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: _____, из них учтено:

полностью: _____, учтено частично: _____

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<http://economy.permkrai.ru/>

место для текстового описания

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

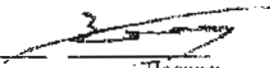
Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

А.Р. Закиев

(инициалы, фамилия)

25.11.2015

Дата


Подпись

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичного обсуждения проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности <*>

Наименование нормативного правового акта Закон Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края от 14 ноября 2008 г. № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».

Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 23 октября по 6 ноября 2015 года.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 1 (один).

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Предложение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	<i>Белов В.А. уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае</i>	Нет	Предложений нет	Учтено	Нет

<*> – не заполняется для проектов актов, разрабатываемых исключительно в целях приведения отдельных формулировок нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в соответствие с требованиями федерального законодательства, и проектов актов, предусматривающих внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Пермского края, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, не предусматривающие введение, исключение или изменение прав и обязанностей участников регулируемых правоотношений.

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичного обсуждения проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности <*>

Наименование нормативного правового акта Закон Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края от 14 ноября 2008 г. № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».

Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 11 ноября 2015 г. по 24 ноября 2015 г.

В рамках публичных обсуждения были уведомлены следующие организации: ОАО «ПЗСП», ООО «Пермское СТУ», Пермское районное нефтепроводное управление АО «Траненефть-Прикамье», ФГКВОУ ВПО «Пермский военный институт внутренних войск МВД России».

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 1 (один).

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Предложение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	Поляков А.В. директор государственного казенного учреждения «Государственное юридическое бюро Пермского края»	Нет	Предложений нет	Учтено	Нет

<*> – не заполняется для проектов актов, разрабатываемых исключительно в целях приведения отдельных формулировок нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в соответствии с требованиями федерального законодательства, и проектов актов, предусматривающих внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Пермского края, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, не предусматривающие введение, исключение или изменение прав и обязанностей участников регулируемых правоотношений.

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

«О внесении изменений в закон Пермского края от 14 ноября 2008 г.
№ 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

Принят Законодательным Собранием
Пермского края _____ года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 14 ноября 2008 г. № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» («Российская газета», № 240, 21 ноября 2008,) следующие изменения:

1. Изложить статью 12 в следующей редакции:

«Статья 12. Движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

1. Движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесных транспортных средств, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) крупногабаритных транспортных средств, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящей статьей.

2. Для получения специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, требуется:

1) согласование маршрута тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в порядке, предусмотренном частью 4 настоящей статьи;

2) возмещение владельцем тяжеловесного транспортного средства, вреда, причиняемого таким транспортным средством, в порядке, предусмотренном Правительством Российской Федерации;

3. Орган, выдающий специальное разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного

транспортного средства, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, не допускается.

4. В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» порядок выдачи специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, порядок осуществления весового и габаритного контроля, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля, порядок установления постоянного маршрута тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

5. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, осуществляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края, либо через уполномоченные ему подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Пермского края и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.

6. За выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

7. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, устанавливается Правительством Пермского края.»

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Губернатор
Пермского края

В.Ф. Басаргин

УВЕДОМЛЕНИЕ
о подготовке проекта акта

Настоящим Министерство транспорта Пермского края извещает о начале подготовки проекта нормативного правового акта и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 614068 г. Пермь ул. Луначарского 100, а также по адресу электронной почты: iamorozov@mintrans.permkrai.ru, airachev@mintrans.permkrai.ru

Сроки приёма предложений: в течение 10 рабочих дней со дня размещения уведомления на официальном сайте Министерства экономического развития Пермского края.

Место размещения уведомления о подготовке проекта акта в сети Интернет (полный электронный адрес): <http://economy.permkrai.ru/>.

Контактное лицо от разработчика акта: Рачев Александр Иванович, консультант отдела государственного контроля и надзора управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края,
тел.: 244-90-09 _____.

1. Вид нормативного правового акта:

Закон Пермского края

2. Наименование нормативного правового акта:

О внесении изменений в закон Пермского края от 14 ноября 2008 г. № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

3. Обоснование проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

приведение в соответствие с действующим законодательством.

4. Цели регулирования и характеристика соответствующих общественных отношений:

Целью регулирования является движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

Общественные отношения возникают по поводу получения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

5. Описание предлагаемого регулирования с указанием круга лиц, на которых будет распространено их действие, и сравнительной оценкой положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы указанными способами:

Круг лиц, на которых распространяется действие проекта закона, составляют субъекты, осуществляющие перевозку грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Пермского края.

Положительные последствия: Возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Пермского края

Дополнительные финансовые средства из бюджета Пермского края в связи с принятием проекта постановления не потребуются.

Отрицательные последствия и риски не выявлены.

6. Планируемый срок вступления в силу проекта акта или взаимосвязанных по цели регулирования проектов актов, предусматривающих установление предлагаемого регулирования:

Февраль 2016г.

7. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода:

Необходимость отсутствует.

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке проекта нормативного правового акта:

отсутствует

К уведомлению прилагаются (в случае их наличия):

1.	Проект программы, концепции, плана или иного документа, предусматривающего установление предлагаемого регулирования на территории Пермского края, если подготовка такого документа требуется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, Пермского края	<input type="checkbox"/>
2.	Перечень вопросов для участников публичных обсуждений	<input type="checkbox"/>
3.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют обосновать проблему и предлагаемое регулирование	<input type="checkbox"/>