



ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности

Принят Законодательным Собранием
Пермского края 23 октября 2008 года

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и осуществлением дорожной деятельности в Пермском крае.

Статья 1. Цели настоящего Закона

Целями настоящего Закона являются:

определение основ функционирования автомобильных дорог и их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог Пермского края, муниципальных образований;

совершенствование государственного управления в области дорожной деятельности;

обеспечение сохранности автомобильных дорог, улучшение их технического состояния.

Статья 2. Полномочия органов государственной власти Пермского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

1. Законодательное Собрание Пермского края:

1) принимает законы в сфере дорожной деятельности, осуществляемой в Пермском крае, осуществляет контроль за их реализацией;

2) вносит предложения в Федеральное Собрание Российской Федерации по совершенствованию дорожной деятельности;

3) осуществляет иные полномочия в соответствии с федеральными законами, Уставом Пермского края, законами Пермского края.

2. Правительство Пермского края:

1) разрабатывает основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

2) принимает решения об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и о прекращении такого использования;

3) определяет методику расчета и максимальный размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

4) утверждает перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения;

5) определяет размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

б) устанавливает стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

7) использует автомобильные дороги при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах - в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

8) осуществляет информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения;

9) утверждает нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели;

10) осуществляет иные полномочия, отнесенные федеральными законами, настоящим Законом и нормативными правовыми актами Пермского края к полномочиям Правительства Пермского края.

3. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края осуществляет:

1) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

2) планирование инвестиционной деятельности в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

3) контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

4) реализацию государственной политики рационального и перспективного развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих условия социально-экономического развития Пермского края;

5) выдачу разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

б) организацию контроля за строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений;

7) создание условий для безопасного движения транспортных средств с нормативными скоростями и нагрузками;

8) полномочия главного распорядителя расходов бюджета Пермского края;

9) расчет необходимого объема средств на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

10) подготовку проектов законов Пермского края и иных нормативных правовых актов по вопросам дорожной деятельности;

11) разработку и внесение на рассмотрение Правительства Пермского края предложений о временном ограничении или прекращении движения по автомобильным дорогам в период неблагоприятных сезонных климатических условий, а также в иных предусмотренных федеральными законами случаях;

12) взаимодействие с территориальными органами федеральных органов государственной власти, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных дорог;

13) принятие решения об установлении границ придорожных полос или об изменении границ таких придорожных полос в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

14) принятие решения об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального или муниципального значения или об изменении границ таких придорожных полос;

15) присвоение наименований автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, согласование наименований автомобильных дорог местного значения;

16) выдачу разрешения на строительство при прокладке или переустройстве инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

17) выдачу разрешения на строительство в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта пересечений и примыканий к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения;

18) выдачу разрешения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

19) полномочия владельца в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и имущества автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

20) совместно с органами местного самоуправления выработку политики и координацию развития сети автомобильных дорог местного значения на территории Пермского края;

21) мониторинг автомобильных дорог местного значения;

22) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральными законами, Уставом Пермского края, законами Пермского края и настоящим Законом.

Статья 3. Сеть автомобильных дорог Пермского края

1. Автомобильные дороги, находящиеся на территории Пермского края, образуют сеть автомобильных дорог Пермского края и в зависимости от их значения подразделяются на:

1) автомобильные дороги федерального значения;

2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;

3) автомобильные дороги местного значения;

4) частные автомобильные дороги.

2. Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

3. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждается Правительством Пермского края по представлению уполномоченного исполнительного органа государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки, а также автомобильные дороги местного значения.

4. К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд. Перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения утверждается Правительством Пермского края. В перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения не могут быть включены автомобильные дороги необщего пользования федерального значения и их участки.

5. Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются Правительством Пермского края.

6. Протяженность автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

7. За условную начальную точку и условную конечную точку отсчета протяженности автомобильной дороги, как правило, принимаются:

1) знак нулевого километра автомобильных дорог, установленный в городе Перми, - для автомобильных дорог, которые начинаются в городе Перми;

2) обособленные подразделения организаций почтовой связи, здание органа государственной власти или органа местного самоуправления либо иные расположенные в центре населенного пункта здание или сооружение - для автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты;

3) пересечение автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающей к ним;

4) границы географических, исторических и других объектов - для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

Статья 4. Право собственности на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения

1. К собственности Пермского края относятся автомобильные дороги, которые включены в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и (или) в перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Порядок включения автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и порядок включения автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются Правительством Пермского края.

Статья 5. Предоставление земельных участков для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. В целях обеспечения деятельности организаций и эксплуатации объектов дорожного хозяйства предоставляются земельные участки для:

размещения автомобильных дорог, их конструктивных элементов и дорожных сооружений;

размещения автовокзалов и автостанций, других объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта, развития наземных и подземных зданий, строений, сооружений, устройств;

полос отвода автомобильных дорог.

2. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения устанавливается Правительством Пермского края.

Статья 6. Придорожные полосы автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, могут устанавливаться придорожные полосы.

2. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административный центр Пермского края с другими населенными пунктами;

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городских округов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

3. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается уполномоченным исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края.

Решение об установлении границ придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается уполномоченным исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края:

в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

в отношении частных автомобильных дорог, строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов).

4. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края, приняв решение об

установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения или об изменении границ таких придорожных полос, в течение семи дней со дня принятия такого решения направляет копию такого решения в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, в отношении территорий которых принято такое решение.

5. Орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района в месячный срок со дня поступления копии решения об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги обязаны уведомить собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об особом режиме использования этих земельных участков.

6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

8. Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения устанавливается Правительством Пермского края.

Статья 7. Государственный учет автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

1. Государственный учет автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется путем включения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в единый государственный реестр автомобильных дорог.

2. Правила формирования и ведения единого государственного реестра и порядок предоставления сведений, содержащихся в реестре, устанавливаются федеральным законодательством.

3. Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения учитываются также в перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и в перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения в порядке, устанавливаемом Правительством Пермского края.

Статья 8. Права и обязанности пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения

1. Пользователи автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения имеют право:

1) свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, за исключением случаев использования платных автомобильных дорог и случаев временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

2) получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований действующего законодательства, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

3) получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам, об условиях, о временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств, о лицах, осуществляющих строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, и об иных предусмотренных действующим законодательством сведениях;

4) пользоваться иными правами, предусмотренными настоящим Законом, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Пермского края, муниципальными правовыми актами.

2. Пользователям автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять перевозки по автомобильным дорогам опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

3. Пользователям автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;

2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

7) нарушать другие установленные федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Пермского края требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.

Статья 9. Дорожная деятельность

1. Планирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обеспечивается уполномоченным исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края.

3. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами, законами и нормативными актами Пермского края.

4. Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

5. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог в порядке, установленном Градостроительным кодексом

Российской Федерации, выдается уполномоченным исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов).

6. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения должна осуществляться в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», иных нормативных актов, устанавливающих требования по безопасности дорожного движения.

7. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляются с обязательными требованиями к подрядным организациям по установлению гарантийных сроков в порядке, установленном действующим законодательством.

Статья 10. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются в порядке, предусмотренном Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящей статьей.

2. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

3. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

4. В случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги разрешение на строительство выдается уполномоченным исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края.

5. В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации:

1) органом местного самоуправления поселения в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах поселения;

2) органом местного самоуправления муниципального района в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций на межселенных территориях;

3) органом местного самоуправления городского округа в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах городского округа.

6. В случае, если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

Статья 11. Размещение объектов дорожного сервиса

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться с учетом требований, установленных Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и частью 8 статьи 6 настоящего Закона.

2. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными

полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

3. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

4. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

5. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения рассчитывается исходя из установленных Правительством Пермского края стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

6. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

7. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ.

Статья 12. Движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

1. Движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящей статьей.

2. Для получения специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, требуется:

1) согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в порядке, предусмотренном частью 4 настоящей статьи;

2) возмещение владельцем транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, вреда, причиняемого таким транспортным средством, в порядке, предусмотренном частью 7 настоящей статьи.

3. Орган, выдающий специальное разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи, согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных и (или) тяжеловесных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных грузов, - с владельцами автомобильных дорог и уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» порядок выдачи специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, порядок осуществления весового и габаритного контроля, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля, порядок установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, осуществляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Пермского края и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог

6. За выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

7. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, устанавливается Правительством Пермского края.

Статья 13. Временное прекращение или ограничение движения по автомобильным дорогам

1. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения может устанавливаться:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

3) в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

2. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения устанавливается в порядке, установленном Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог может устанавливаться уполномоченным исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края в порядке, установленном Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. В случае принятия решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения уполномоченный исполнительный орган государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края обязан принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

4. В случае принятия решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения уполномоченный исполнительный орган государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края обязан информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

Статья 14. Финансовое обеспечение расходных обязательств Пермского края по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Дорожная деятельность, а именно проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели утверждаются Правительством Пермского края.

3. В составе расходов бюджета Пермского края предусматриваются средства на содержание государственных учреждений, созданных для осуществления управления автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения и обеспечения функций заказчика-застройщика при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, расходы на научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог Пермского края, расходы на осуществление функций независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог Пермского края.

Статья 15. Платные автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

1. Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения общего пользования могут использоваться на платной основе.

2. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения на платной основе принимается Правительством Пермского края в порядке, установленном федеральным законом.

3. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств и Методика расчета и максимальный размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения общего пользования утверждаются Правительством Пермского края.

Статья 16. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

2. Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

Закон Пермского края от 15.08.2006 № 27 «О внесении изменений и дополнений в Закон Коми-Пермяцкого автономного округа «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Коми-Пермяцком автономном округе» (газета «Парма», 29.08.2006);

Закон Пермского края от 09.03.2006 № 2900-655 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» (Бюллетень Законодательного Собрания и администрации Пермской области, 26.04.2006, № 4);

Закон Коми-Пермяцкого автономного округа от 21.01.2004 № 5 «О внесении изменений и дополнений в Закон Коми-Пермяцкого автономного округа «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Коми-Пермяцком автономном округе» (газета «Парма», 03.02.2004);

Закон Коми-Пермяцкого автономного округа от 01.11.2002 № 53 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Коми-Пермяцком автономном округе» (газета «Парма», 20.11.2002).

Губернатор
Пермского края

О.А.Чиркунов

14.11.2008 № 326-ПК