



**ГУБЕРНАТОР
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006
Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69
Факс (342) 253 66 49, 253 66 46
E-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного
Собрания Пермского края
В.А. Сухих

30.11.2012 № СЭД-01-65-189

На № _____ от _____

О направлении проекта
закона Пермского края

Уважаемый Валерий Александрович!

В соответствии с Законом Пермского края от 6 марта 2007 г. № 7-ПК «О порядке рассмотрения, принятия и обнародования законов Пермского края» вношу на рассмотрение в порядке законодательной инициативы проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О налогообложении в Пермском крае» и предлагаю рассмотреть его на заседании Законодательного Собрания Пермского края 6 декабря 2012 года.

- Приложение:
1. Проект закона Пермского края на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка к проекту закона Пермского края на 1 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование к проекту закона Пермского края на 2 л. в 1 экз.
 4. Проект постановления Законодательного Собрания Пермского края на 1 л. в 1 экз.

С уважением,

В.Ф. Басаргин

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»

Принят Законодательным Собранием
Пермского края _____ 2012 года

Статья 1

Внести в Закон Пермской области от 30 августа 2001 г. № 1685-296 «О налогообложении в Пермском крае» (Бюллетень Законодательного Собрания и администрации Пермской области, 25.10.2001, № 7; 14.01.2002, № 9; 12.02.2002, № 10-11; 29.04.2002, № 2; 31.05.2002, № 3; 01.08.2002, № 5; 16.08.2002, № 6; 30.08.2002, № 7; 11.10.2002, № 8; 15.01.2003, № 1; 06.02.2003, № 2; 31.03.2003, № 3; 27.05.2003, № 6; 31.07.2003, № 8; 10.09.2003, № 9, часть II; 16.10.2003, № 10; 12.11.2003, № 11; 10.12.2003, № 13; 30.01.2004, № 1, часть I; 12.03.2004, № 3; 12.07.2004, № 7; 14.10.2004, № 10; 09.12.2004, № 12, часть II; 27.01.2005, № 1, часть II; 28.02.2005, № 2, часть I; 30.03.2005, № 3; 09.09.2005, № 9; 18.10.2005, № 10; 27.12.2005, № 12; 28.02.2006, № 2; 26.04.2006, № 4; 13.06.2006, № 6; Собрание законодательства Пермского края, 26.09.2006, № 9, часть I; 29.11.2006, № 11; 28.02.2007, № 2, часть I; 30.11.2007, № 11; 19.12.2007, № 12; 31.07.2008, № 7; 25.02.2009, № 2, часть II; 21.12.2009, № 12, часть I; 10.12.2010, № 11; 16.11.2011 № 10; 17.07.2012 № 6) следующие изменения:

1. в статье 19:

1.1. в пункте 2:

1.1.1. абзац четвертый после слов «основных средств» дополнить словами «за исключением указанных в пункте 2.1 настоящей статьи»;

1.1.2. абзац двенадцатый после слов «налоговые ставки» дополнить словами «, за исключением указанных в пункте 2.1 настоящей статьи»;

1.1.3. абзац пятнадцатый после слов «основных средств» дополнить словами «, за исключением указанных в пункте 2.1 настоящей статьи»;

1.2. дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Дифференцированные налоговые ставки устанавливаются для организаций, в том числе имеющих обособленные подразделения

на территории Пермского края (имеющие отдельный баланс), основным видом деятельности которых является перевозка пассажиров, грузов и багажа воздушным транспортом.

Дифференцированные налоговые ставки устанавливаются в отношении воздушных транспортных средств, находящихся в собственности или полученных по договору лизинга и учитываемых на балансе лизингополучателя. Для указанных в настоящем пункте организаций, имеющих на территории Пермского края обособленные подразделения (имеющие отдельный баланс), льгота предоставляется в отношении имущества, находящегося на отдельном балансе каждого обособленного подразделения.

Дифференцированные налоговые ставки устанавливаются в размере:

0 процентов – в течение первого, второго и третьего года эксплуатации с момента постановки на учет в качестве основного средства;

0,6 процента – с четвертого по шестой год эксплуатации с момента постановки на учет в качестве основного средства;

1,1 процента – с седьмого года эксплуатации с момента постановки на учет в качестве основного средства.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Пермского края

В.Ф. Басаргин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Пермского края «О внесении изменений
в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» подготовлен в соответствии со статьей 380 Налогового кодекса Российской Федерации в целях поддержки организаций, осуществляющих авиаперевозки на территории Пермского края.

Проектом закона предлагается установить дифференцированные налоговые ставки по налогу на имущество для организаций (в том числе имеющих обособленные подразделения на территории Пермского края), основным видом деятельности которых является перевозка пассажиров, грузов и багажа воздушным транспортом.

Дифференцированные налоговые ставки предлагается установить в отношении воздушных транспортных средств (а также воздушных судов, планеров воздушных судов и авиационных двигателей), находящихся в собственности или полученных по договору лизинга и учитываемых на балансе лизингополучателя.

Проект закона предусматривает следующие размеры дифференцированных налоговых ставок для вышеуказанных организаций:

0 процентов – в течение первого, второго и третьего года с момента постановки на учет в качестве основного средства;

0,6 процента – с четвертого по шестой год с момента постановки на учет в качестве основного средства;

1,1 процента – в течение седьмого года и последующих лет эксплуатации основных средств с момента постановки на учет в качестве основного средства.

Принятие проекта закона не потребует дополнительных расходов из бюджета Пермского края.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон
Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»
(далее – проект закона)

Разработка проекта закона обусловлена заинтересованностью ряда авиакомпаний в переводе производственных мощностей на баланс своих обособленных подразделений, созданных на территории Пермского края, при условии налогового благоприятствования в Пермском крае.

В связи с этим проектом закона предлагается установить дифференцированные налоговые ставки по налогу на имущество для организаций, основным видом деятельности которых является перевозка пассажиров, грузов и багажа воздушным транспортом.

На сегодняшний день организаций, занимающихся указанной деятельностью, на территории Пермского края не зарегистрировано, и соответственно налоговые поступления в бюджет Пермского края от данных организаций не поступают. Принятие проекта закона привлечет в Пермский край организации, занимающиеся перевозкой пассажиров, грузов и багажа воздушным транспортом.

Расчет экономического эффекта (за 1 год) от присутствия на территории Пермского края организации, осуществляющей авиаперевозки, предлагаем рассмотреть на примере открытого акционерного общества «Аэрофлот» (далее – «Аэрофлот»).

При условии перевода четырех самолетов SSJ общая сумма налоговых поступлений (оптимальный прогноз) в сумме: транспортный налог + НДСЛ + налог на прибыль – составляет около 250 млн. рублей в год. Консервативный прогноз – 220 млн. рублей (расчет произведен исходя из официальной информации о финансовых показателях авиакомпании, размещенной в открытых источниках).

Расчет экономического эффекта сделан с учетом таких показателей, как:

1. транспортный налог в год – 1,75 млн. рублей/самолет, то есть 7 млн. рублей в год;

2. налог на прибыль исходя из доли налоговой базы (9,7 %) составит около 228 млн. рублей. При этом прибыль может как увеличиться (в нормальных условиях год от года пассажирооборот и грузооборот растут), так и уменьшиться по итогам 2012 года;

3. численность работников в филиале считается следующим образом: 1 самолет – 2 экипажа – 4 человека. Для начала предполагается перевести на баланс минимум 4 экипажа (16 человек), максимум 8 (32 человека). Плюс командир эскадрильи, плюс инструкторы и наземный персонал (минимально

необходимый) – 3 человека. Суммарный НДФЛ с указанной численности составит около 15 млн. рублей.

Дополнительный эффект для Пермского края возникнет вследствие:

вероятного увеличения авиатрафика, так как «Аэрофлот», возможно, начнет выполнять до 4 рейсов в день;

создания рабочих мест для бортовых экипажей – 2-4 экипажа на самолет, 3-4 человека в экипаже, всего от 24 до 64 человек. Это дополнительный НДФЛ 34 млн. рублей в год;

создания рабочих мест в аэропорту, минимум 2 рабочих места инженера по наземному обслуживанию и секретаря командира эскадрильи;

увеличения косвенного потребления за счет создания рабочих мест;

«якорного эффекта» ввиду существующей вероятности привлечения в Пермский край, кроме «Аэрофлота», прочих авиакомпаний.

Таким образом, принятие проекта закона не повлечет уменьшения налоговых поступлений в бюджет Пермского края, а приведет к их увеличению. Принятие законопроекта в декабре 2012 года позволит авиакомпаниям уплачивать в бюджет Пермского края налог на прибыль по итогам 2012 года.

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

00.00.0000

№

**О проекте закона Пермского края
«О внесении изменений в Закон Пермской области
«О налогообложении в Пермском крае» (первое чтение)**

Законодательное Собрание Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» в первом чтении.
2. Создать рабочую группу по подготовке вышеназванного проекта закона ко второму чтению в составе: _____.
3. Установить срок подачи поправок до _____.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Пермского края по _____.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания

В.А. Сухих

ПЕРЕЧЕНЬ
законов Пермского края (Пермской области, Коми-Пермяцкого автономного округа), требующих внесения изменений, дополнений или отмены

В случае принятия проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» внесение изменений, дополнений в законы Пермского края (Пермской области, Коми-Пермяцкого автономного округа) или отмены законов Пермского края (Пермской области, Коми-Пермяцкого автономного округа) не потребуются.