



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Управление аналитической и законотворческой деятельности

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края "О внесении изменений в Закон
Пермской области "О налогообложении в Пермском крае"

30.10.2012

№ 245

Аналитическая записка подготовлена по поручению председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 15.10.2012 № 4115-12/07 на основе материалов, поступивших с письмом главы г.Перми – председателя Пермской городской Думы от 12.10.2012 № И-01-01-02-1453.

Представленный на рассмотрение проект закона предусматривает внесение изменений в главу 6 «Транспортный налог» Закона Пермской области от 30.08.2001 № 1685-296 «О налогообложении в Пермском крае», предусматривающих **увеличение ставок** транспортного налога в отношении *легковых автомобилей* с мощностью двигателя свыше 200 до 250 лошадиных сил, а также с мощностью двигателя свыше 250 лошадиных сил (далее – л.с.).

Актуальность представленного законопроекта, по мнению авторов, обусловлена необходимостью реализации положений Основных направлений налоговой политики Российской Федерации на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов в отношении налогообложения объектов роскоши.

По сути законопроекта отметим следующее.

Транспортный налог вводится в действие в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации законами субъектов РФ и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

Налоговым кодексом РФ установлены *базовые ставки* транспортного налога, которые при введении налога законодательными (представительными) органами субъектов РФ могут быть увеличены (уменьшены), но *не более чем в десять раз*.

Для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 л. с. включительно указанное ограничение не распространяется, т.е. с 01.01.2011г. ставку налога на данную категорию транспортных средств можно снижать вплоть до нуля.

Ставки транспортного налога устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя.

Допускается установление дифференцированных налоговых ставок в отношении каждой категории транспортных средств, а также с учетом срока полезного использования транспортных средств.

В настоящее время ставки транспортного налога на территории Пермского края, установленные законом о налогообложении, действуют с 1 января 2010 года. Действующие ставки налога увеличены по сравнению с федеральной нормой по разным категориям транспортных средств от 1,5 до 10 раз (приложение 1). Максимально возможное увеличение ставок применено в отношении транспортных средств с небольшой мощностью.

Проведенный анализ нормативных актов *субъектов Российской Федерации*, входящих в Приволжский федеральный округ, а также регионов-конкурентов показал, что ставки транспортного налога на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 200 до 250 л.с. установлены в пределах от 40 рублей до 75 рублей с каждой л.с., с мощностью двигателя свыше 250 л.с. – в пределах от 58 до 150 рублей (таблица 1).

Таблица 1

**Ставки транспортного налога
по отдельным субъектам Российской Федерации**

Субъекты РФ	Ставка налога на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 200 л.с. до 250 л.с., руб.	Ставка налога на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 л.с., руб.
Пермский край	58	58
Тюменская область	40	66
Республика Марий Эл	50	90
Чувашская Республика	55	92
Свердловская область	49,6	99,2
Ульяновская область	65	100
Удмуртская Республика	75	100
Пензенская область	55	104
Республика Мордовия	63,3	119,4
Кировская область	60	120
Самарская область	66	150
Нижегородская область	75	150
Республика Башкортостан	75	150
Саратовская область	75	150
Республика Татарстан	75	150
Оренбургская область	75	150
Республика Коми	75	150
Челябинская область	75	150

Необходимо отметить, что в 8 анализируемых субъектах установлены максимальные размеры ставок налога 75 рублей на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 200 до 250 л.с. и 150 рублей на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 л.с.

Так, на указанные категории легковых автомобилей максимальное повышение ставок транспортного налога введены в Нижегородской

области, Республике Башкортостан, Саратовской области, Республике Татарстан, Оренбургской области и др.

Также отметим, что по всем анализируемым субъектам за исключением Пермского края установлены дифференцированные ставки налога в зависимости от мощности двигателя автомобиля: чем больше мощность двигателя автомобиля, тем больше ставка налога.

Представленным проектом закона предлагается установить в Пермском крае ставку транспортного налога в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 200 до 250 л.с., а также по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 250 л.с. в размере 72 рублей с каждой лошадиной силы.

По данным Управления Федеральной налоговой службы по Пермскому краю за 2011 год удельный вес указанной категории легковых автомобилей составляет 2,5% в общем количестве наземных транспортных средств, по которым предъявлен налог к уплате.¹

Согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту дополнительные средства бюджета г.Перми составят около 40 млн. рублей.

Принятие законопроекта, по нашему мнению, будет иметь **положительные экономические последствия**, связанные с увеличением доходов местных бюджетов.

Начальник управления,
государственный советник
Пермского края 2 класса

М.Ю.Кужельная

Нурмехаметова
217 76 32

¹ Форма № 5-ТН Управления Федеральной налоговой службы по Пермскому краю «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу за 2011 год»