



Д Е П У Т А Т
Законодательного Собрания Пермского края
(2011-2016)

02.11.2012 № 385/12

Председателю Законодательного
Собрания Пермского края

В.А. Сухих

Уважаемый Валерий Александрович!

В порядке законодательной инициативы вношу на рассмотрение Законодательного Собрания Пермского края проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»

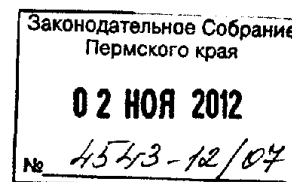
Прошу рассмотреть представленный проект постановления в двух чтениях в ходе очередного заседания Законодательного Собрания края 15.11.2012г.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Депутат Законодательного Собрания
Пермского края
от ВПП «Единая Россия»

А.Г. Гарслян

Н.М. Долматова
(342) 209 01 49



ПРОЕКТ

Внесен депутатом А.Г. Гарсляном

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

**О внесении изменений в постановление
Законодательного Собрания Пермского
края от 25.10.2012 № 460 «Об утверждении
перечня объектов, подлежащих включению
в краевую инвестиционную Программу
автодорожного строительства Пермского
края на 2013 год и на плановый период
2014 и 2015 годов**

Законодательное Собрание Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Дополнить приложение к постановлению Законодательного Собрания Пермского края от 25.10.2012 № 460 «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» строкой 19 следующего содержания:

19	Реконструкция мостового перехода через р.Вильву на участке км 141-км 143+500 автомобильной дороги Кунгур-Соликамск в Чусовском районе Пермского края	7,906	2013-2016	3 100 411,70 (оценочно)	3 099 929,30	Министерство транспорта и связи Пермского края	45 293,7	0,0	0,0	45 293,7
----	--	-------	-----------	----------------------------	--------------	--	----------	-----	-----	----------

2. Контроль за исполнением постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Пермского края по развитию инфраструктуры (Плюснин В.Б.).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания

В.А. Сухих

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

**О внесении изменений в постановление
Законодательного Собрания Пермского
края от 25.10.2012 № 460 «Об утверждении
перечня объектов, подлежащих включению
в краевую инвестиционную Программу
автодорожного строительства Пермского
края на 2013 год и на плановый период
2014 и 2015 годов**

Законодательное Собрание Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 25.10.2012 № 460 «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов закона Пермского края» в первом чтении.
2. Установить срок подачи поправок до
3. Контроль за исполнением постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Пермского края по развитию инфраструктуры (Плюснин В.Б.).
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания

В.А. Сухих

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
«О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания
Пермского края от 25.10.2012 № 460 «Об утверждении перечня объектов,
подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу
автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый
период 2014 и 2015 годов»

Проектом постановления предлагается дополнить перечень объектов, включенных в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов, объект:

- Реконструкция мостового перехода через р.Вильву на участке км 141-км 143+500 автомобильной дороги Кунгур-Соликамск в Чусовском районе Пермского края.

Для подготовки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы в 2013г. необходимо установить расходы в 2013 году в сумме 45 293,7 тыс. руб. (стоимость проектных работ рассчитана по предварительному варианту выполнения реконструкции с сохранением существующего мостового перехода). Увеличение расходов на указанную выше сумму возможно за счет увеличения суммы дорожного фонда Пермского края по акцизам на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет Пермского края.

Участок км 141+000 - 143+500 автодороги III категории Кунгур - Соликамск расположен в Чусовском муниципальном районе Пермского края на границе с Гремячинским районом.

На данном участке км 142+162 автодорога пересекает р.Вильву. Участок автодороги относится к трудным участкам пересеченной местности. Ширина земполотна 12,4 - 13м. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное. Ширина проезжей части 7м. Ширина обочин 2,4 - 3,4м.

Мост был построен в 1965г. В 1996 году произведена реконструкция моста с увеличением габарита до указанного выше. При реконструкции каждое из пролетных строений, образованное из пяти ребристых железобетонных балок с диафрагмами (по ТП вып.56, Союздорпроект, М., 1958г.), было дополнено двумя металлическими балками, объединенными между собой и со старыми балками общей железобетонной плитой.

В связи со сложным рельефом местности (малый радиус поворотов в плане и большие уклоны в профиле трассы автодороги) на подходах к мосту участок представляет собой стабильный очаг аварийности с высоким уровнем смертности при ДТП.

По данным ГИБДД ОВД Чусовского муниципального района рассматриваемый участок автодороги «Кунгур-Соликамск» является аварийно-

опасным. За последние 3 года зарегистрировано 16 ДТП, в которых погибло 8 человек, пострадало 13 человек. При этом практически все ДТП произошли в условиях хорошей видимости в светлое время суток при удовлетворительном состоянии проезжей части и связаны, в основном, с превышением скорости.

По результатам диагностики 2011 года, выполненной ООО «НПФ Стройэксперт», признан аварийным в основном по причине небезопасности безопасности дорожного движения.

Реконструкция участка автодороги позволит обеспечить безопасное, удобное и комфортабельное движение автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; необходимое обустройство рассматриваемого участка дороги, в том числе защитными дорожными сооружениями.

Финансово-экономическое обоснование

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
«О внесении изменений в постановление законодательного Собрания
Пермского края «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в
краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского
края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»

Принятие предлагаемого проекта постановления и включение в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Вильву на участке км 141-км 143+500 автомобильной дороги Кунгур-Соликамск в Чусовском районе Пермского края» потребует дополнительного расходования средств краевого бюджета в 2013 году объеме 45 293, 68 тыс. рублей для подготовки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы.

Стоимость проектных работ:

Вид работ		№ смет	Стоимость с НДС, тыс.руб.
СИД, землеустроительные работы, проект освоения лесов		ЛС №7/11; 7/12,; 7/13.	2527,57
Проектные работы (кап.ремонт моста - ПД, автодорога-ПиРД, мероприятия МЧС и ГО, мероприятия по противопожарной безопасности, рекультивация земель, переустройство коммуникации)		ЛС №7/1; 7/2; 7/5; 7/8, 7/14, 7/15	14 194,436
Инженерные изыскания (геодезические, геологические , экологические)		ЛС № 7/3, 7/4, 7/6,	15 545,887
Обследование Существующего моста		ЛС № 7/7,	867,284
Проектные работы разработки РД на капитальный ремонт моста		ЛС № 7/9,	4 387,854
Итого в ценах на 1 квартал 2012г с НДС			37 523,031
Индекс-дефлятор	2012г- 2013г.	1,133	42 513,594
в т.ч: 2-4 квартал 2012г 1-4 квартал 2013г			
Всего в твердых ценах			42 513,594

Стоимость прохождения проектной документации государственной экспертизы оценочно 2780,086 тыс. руб.

Стоимость проведения государственной экспертизы в
Текущих ценах:

$$C_{э \text{ тек}} = (C_{пр} \times K_{i \text{ пр}} + C_{из} \times K_{i \text{ из}}) \times П \times K_t + R$$

$$C_{э \text{ тек}} = (6850,502 \times 3,35 + 4358,358 \times 3,42) \times 1,012 \times 0,0615 = 2356,005 \text{ тыс. руб.}$$

$$НДС = C_{э \text{ тек}} \times 0,18 = 2356,005 \times 0,18 = 424,081 \text{ тыс. руб}$$

$$C_{э \text{ тек}} \text{ (включая ндс)} = C_{э \text{ тек}} + НДС = 2356,005 + 424,081 = 2780,086 \text{ тыс. руб.}$$

где:

$C_{пр} = 6850,502$ - стоимость изготовления проектной документации в ценах 2001г. (тыс.руб.)

$C_{из} = 4358,358$ - стоимость изыскательских работ в ценах 2001г. (т.руб.)

$K_{i \text{ пр}} = 3,35$ - индекс инфляции на проектные работы на 1 квартал 2012 г по сравнению с 01.01.01 г

$K_{i \text{ из}} = 3,42$ - индекс инфляции на изыскательские работы на 1 квартал 2012 г по сравнению с 01.01.01 г

$П = 0,0615$ - доля от суммарной стоимости проектных и (или) изыскательских работ, представленных на государственную экспертизу в уровне цен 2001 года, согласно приложению к постановлению Правительства Российской Федерации от 05.03.07 № 145

$K_t = 1,012$ - индекс инфляции на 2012г (2-4 квартал) и 1 квартал 2013г

$НДС = 0,18$ - налог на добавленную стоимость, исчисляемый в размере 18% от общей стоимости экспертизы в текущих ценах

Общая стоимость разработки ПД с прохождением экспертизы – 42 513,594 тыс. руб. + 2780,086 тыс. руб. = 45293,68 тыс. руб.

Установление указанных расходов возможно за счет увеличения суммы дорожного фонда Пермского края по акцизам на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет Пермского края.

Общая оценочная стоимость строительства (реконструкции) участка автомобильной дороги «Кунгур-Соликамск» на км 137+674 - км 146+383 в Пермском крае посчитана по объектам-аналогам, используя сводно-сметные расчеты по объектам «Автомобильная дорога Пермь - Березники (обход п. Полазна) в Добрянском районе Пермской области» и «Переход ул. Стахановская - Ива на участке ул. Старцева - Ива. Второй пусковой комплекс» и составляет 3 100 411,70 тыс. руб.