

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.11.2012

№

**Об утверждении концепции долгосрочной целевой программы "Внедрение и использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Пермского края на 2013-2015 годы"**

Законодательное Собрание Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить концепцию долгосрочной целевой программы «Внедрение и использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Пермского края на 2013-2015 годы» (прилагается).

2. Рекомендовать Правительству Пермского края в срок до 20 декабря 2012 года разработать и принять долгосрочную целевую программу «Внедрение и использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Пермского края на 2013-2015 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания

В.А.Сухих

Приложение  
к постановлению  
Законодательного Собрания  
Пермского края  
от №

## **КОНЦЕПЦИЯ**

**долгосрочной целевой программы «Внедрение и использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Пермского края на 2013-2015 годы»**

### **I. Общие положения**

Концепция долгосрочной целевой программы «Внедрение и использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Пермского края на 2013-2015 годы» (далее – Концепция) определяет принципы реализации единой государственной политики, систему основных направлений и приоритетов в области внедрения и использования результатов космической деятельности в интересах экономического, информационного, инновационного, научного и социального развития Пермского края.

Концепция разработана в соответствии с требованиями закона Пермского края от 2 апреля 2010 г. № 598-ПК «О стратегическом планировании социально-экономического развития Пермского края» и на основании:

пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

Федерального закона от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

постановления Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2008 г. № 323 «Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях»;

пункта 8 постановления Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

постановления Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;

пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2011 г. № 958 «О системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»;

приказа Министра транспорта Российской Федерации от 9 марта 2010 г. № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26 января 2012 г. № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 4 июля 2011 г. № 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»;

протокола совещания от 10 августа 2010 г. № ВП-П7-44пр Председателя Правительства Российской Федерации (г. Рязань);

протокола совещания от 17 апреля 2012 г. № ВС-П7-3пр заместителя Председателя Правительства Российской Федерации (г. Москва);

Закона Пермского края от 2 апреля 2010 г. № 598-ПК «О стратегическом планировании социально-экономического развития Пермского края»;

соглашения от 16 ноября 2011 г. между Федеральным космическим агентством и Правительством Пермского края о взаимодействии при реализации пилотных проектов по созданию региональных навигационно-информационных систем.

Понятия и термины, применяемые в настоящей Концепции, определены: статьей 2 Федерального закона от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

«ГОСТ Р 52438-2005 Географические информационные системы. Термины и определения», утвержденным приказом Ростехрегулирования от 29 декабря 2005 г. № 423-ст;

приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 14 сентября 2010 г. № 124 «Об утверждении Правил применения оборудования радиодоступа. Часть I. Правила применения оборудования радиодоступа для беспроводной передачи данных в диапазоне от 30 МГц до 66 ГГц» (зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 12 октября 2010 г. № 18695);

постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2011 г. № 1049-34 «Об утверждении Таблицы распределения полос радиочастот между радиослужбами Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июня 2005 г. № 370 «Об утверждении Положения о планировании космических съемок, приеме, обработке и распространении данных дистанционного зондирования Земли высокого линейного разрешения на местности с космических аппаратов типа «Ресурс-ДК».

Понятия и термины, используемые в Концепции:

позиционирование – измерения с помощью спутниковых систем позиционирования с целью определения координат местонахождения объекта в трехмерном земном пространстве. В GPS и ГЛОНАСС (GLONASS) измеряют кодовым или фазовым методами псевдодальности от приемника позиционирования до 4 или большего числа спутников;

дистанционное зондирование – процесс получения информации о поверхности Земли (и др. космических тел), объектах, расположенных на ней или в ее недрах, дистанционными методами;

глобальная навигационная спутниковая система (ГЛОНАСС) – комплексная электронно-техническая система, состоящая из совокупности наземного и космического оборудования, предназначенная для определения местоположения (географических координат и высоты) и времени, а также параметров движения (скорости и направления движения и т. д.) для наземных, водных и воздушных объектов;

GPS (англ. Global Positioning System – глобальная система позиционирования) — спутниковая система навигации, обеспечивающая измерение расстояния, времени и определяющая местоположение. Позволяет в любом месте Земли (не включая приполярные области), почти при любой погоде, а также в космическом пространстве вблизи планеты определить местоположение и скорость объектов;

спутниковый мониторинг транспорта – система мониторинга подвижных объектов, построенная на основе систем спутниковой навигации, оборудования и технологий сотовой и/или радиосвязи, вычислительной техники и цифровых карт.

Концепция является основой для разработки долгосрочной целевой программы «Внедрение и использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Пермского края на 2013-2015 гг.» (далее – Программа).

## **II. Обоснование необходимости и целесообразности решения задачи программно-целевым методом**

Одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность Пермского края в сфере новых технологий, является использование результатов космической деятельности, которое играет важную роль в экономическом, научном и социальном развитии регионов и России в целом.

Комплексное использование результатов космической деятельности способно придать региональной экономике инновационный характер, усилить рыночные механизмы, повысить качество жизни и безопасность проживания населения, расширить спектр оказываемых услуг.

Территориальные особенности Пермского края (обширная территория с разнообразным рельефом и климатом, высокая доля слабо освоенных и труднодоступных зон, большие запасы природных ресурсов и другие факторы) объективно приводят к необходимости использования таких преимуществ космических систем, как глобальность и непрерывность связи, управления и передачи данных, навигационного, гидрометеорологического, картографического и других видов обеспечения.

В этих условиях эффективное использование результатов космической деятельности и их интеграции в управленческий, научно-технический, информационный стандарт приобретает значение стратегического фактора для дальнейшего ускорения социально-экономического развития Пермского края.

Однако в настоящее время в Пермском крае отсутствуют или получили недостаточное развитие многие компоненты, необходимые для эффективного использования результатов космической деятельности.

Так отсутствует базовый картографический комплект для решения задач мониторинга, управления и навигации краевого значения. Имеющиеся в Пермском крае цифровые картографические материалы, снимки высокого разрешения и данные дистанционного зондирования Земли, созданные или приобретенные за счет средств федерального и краевого бюджетов, имеют различные геоинформационные форматы, выполнены с использованием различных систем координат и не могут быть использованы для решения

краевых задач комплексного анализа и планирования регионального развития и многоаспектного мониторинга состояния природной среды и результатов деятельности субъектов экономики.

Внедрение системы ГЛОНАСС носит локальный характер. Отдельные системы мониторинга с применением технологий ГЛОНАСС внедряются владельцами транспортных средств на предприятиях без взаимодействия с другими информационно-навигационными системами. Не применяются универсальные решения и универсальные протоколы передачи навигационной информации при эксплуатации таких систем. Отсутствует единая автоматизированная система контроля и надзора за перевозкой опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов и пассажирских перевозок.

В Пермском крае отсутствует устойчивая сеть референчных станций высокоточного позиционирования, что в сравнении с регионами-соседями, такими как Республика Татарстан, Кировская область, понижает конкурентоспособность развития и инвестиционную привлекательность Пермского края.

Также отсутствует краевая геоинформационная система и интернет-портал краевой системы космического мониторинга и навигации. В Пермском крае слабо развито направление широкого использования результатов обработки данных дистанционного зондирования Земли. Количество специалистов в области использования результатов космической деятельности на территории Пермского края недостаточно для обеспечения профессионального решения вопросов в данной сфере. В различных ведомствах и органах власти в настоящее время работают государственные служащие, которым необходима переподготовка и повышение квалификации в сфере использования результатов космической деятельности.

Для решения этих задач необходимо предусмотреть финансирование для переподготовки и повышения квалификации государственных служащих в сфере использования результатов космической деятельности и осуществить это мероприятие для более эффективного использования результатов космической деятельности в деятельности органов государственной власти.

С целью решения проблем, обозначенных выше, предлагается использование программно-целевого метода, являющегося в сложившейся ситуации наиболее эффективным, поскольку:

существует необходимость кардинального изменения ситуации по нескольким направлениям и решения проблем, связанных с использованием результатов космической деятельности на территории Пермского края;

отсутствует возможность достижения поставленных задач путем реализации отдельных мероприятий в рамках основной деятельности

Министерства промышленности, инноваций и науки Пермского края и(или) эффект от этих мероприятий будет несравнимо меньший;

позволит сконцентрировать ресурсы (финансовые, информационные, организационные и т.д.) исполнительных органов государственной власти Пермского края, направленные на решение поставленных задач.

### **III. Соответствие предлагаемой к решению задачи приоритетным направлениям социально-экономического развития Пермского края**

Задачи, предлагаемые к решению в рамках настоящей Концепции, совпадают с приоритетными направлениями социально-экономического развития Пермского края, обозначенным в постановлении Законодательного собрания Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 3046 «О стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2026 года» и пункте 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Результаты космической деятельности и информационно-аналитические системы, создаваемые на их основе, могут применяться в следующих целях, обозначенных в Стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2026 года:

1. Создание безопасной среды (частично используется в целях мониторинга паводковой обстановки, может использоваться для координации действий экстренных служб, прогнозирования, мониторинга и оценки последствий чрезвычайных ситуаций).

2. Поддержка агропромышленного комплекса (частично используется для оценки урожайности полей, может использоваться в целях формирования политики рационального использования сельскохозяйственных земель, оценки и прогнозирования урожайности).

3. Поддержка лесопромышленного комплекса (может использоваться для мониторинга состояния лесов, наличия санкционированных и несанкционированных вырубок, планирования лесовосстановительных работ, раннего выявления и сокращения ущерба от лесных пожаров).

4. Создание благоустроенных кварталов и районов городов (может использоваться для территориального планирования с учетом транспортной доступности и топологии застройки).

5. Повышение качества инфраструктуры регионального значения (частично используется для составления карты дорог Пермского края и расчета скоростей и времени движения по дорогам, может использоваться для оценки состояния дорожного полотна, мониторинга и планирования ремонтных и снегоочистительных работ на региональной дорожной сети).

6. Охрана, защита и воспроизводство лесов (может использоваться для мониторинга состояния лесов, наличия санкционированных и несанкционированных вырубок, планирования лесовосстановительных работ, раннего выявления и сокращения ущерба от лесных пожаров).

7. Охрана земель (может использоваться для мониторинга использования земель в целях отчуждения их у неэффективных пользователей).

8. Территориальное планирование (может использоваться для административно-территориального планирования с учетом транспортной доступности и экономических связей).

Использование результатов космической деятельности способствует реализации полномочий следующих исполнительных органов государственной власти Пермского края:

Министерства транспорта и связи Пермского края – в сфере мониторинга движения транспорта и пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения и школьными автобусами, перевозок опасных грузов, контроля над выполнением графиков и правил вывоза ТБО и очистки дорог;

Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Пермского края – в сфере контроля и прогнозирования нештатных ситуаций в энергетической системе Пермского края;

Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края – в сфере выявления и оценки площадей лесных пожаров и несанкционированных вырубок, мониторинга лесовосстановительных работ, оценки динамики весеннего половодья (уточнения в оперативном режиме границ залегания снежного покрова, оценки изменения его характеристик с учетом изменения температурного режима и выпадающих осадков, оценки изменения границ водных объектов при прохождении половодья, определения площадей затопленных земель и получения оперативного прогноза по зонам вероятного затопления, оценки нанесенного ущерба);

Министерства общественной безопасности Пермского края – в сфере мониторинга перевозок опасных грузов; выявления, мониторинга и оценки последствий опасных природных явлений (паводков, половодья, лесных пожаров, ураганов); повышения оперативности реагирования экстренных служб на чрезвычайные происшествия, мониторинга и управления выездными бригадами экстренных служб, прогнозирования кризисных ситуаций и управления ликвидацией их последствий;

Министерства промышленности, инноваций и науки Пермского края – для оптимизации размещения новых производств и инвестиционных площадок;

Министерства территориального развития Пермского края – в сфере ведения схем территориального планирования муниципальных образований;



Министерства сельского хозяйства и продовольствия Пермского края – в сфере контроля севооборота и рационального использования сельскохозяйственных угодий, планирования и контроля сельскохозяйственных работ с учетом прогнозируемой урожайности;

Министерства по управлению имуществом и земельным отношениям – в целях выявления неиспользуемых земель и отчуждения земель у неэффективных пользователей.

#### **IV. Возможные варианты решения задачи, оценка преимуществ и рисков, возникающих при различных вариантах решения**

Для достижения поставленной цели существует два варианта решения проблемы:

в рамках реализации Программы определяется несколько исполнителей, каждый из которых реализует отдельный, связанный с собственными потребностями, блок Программы;

в рамках реализации Программы все услуги и работы, связанные с использованием космической деятельности, концентрируются в одном органе.

Существующие риски реализации Программы:

инфляционные процессы, которые могут вызвать значительный рост цен; изменение федерального законодательства в сфере защиты и ограничения использования информации.

#### **V. Предложения о разработчиках и исполнителях Программы**

Ответственным исполнителем, отвечающим за своевременную и качественную разработку проекта Программы, является Министерство промышленности, инноваций и науки Пермского края.

Для разработки проекта Программы приказом Министерства промышленности, инноваций и науки Пермского края создается рабочая группа с участием представителей заинтересованных органов государственной власти, ФГБОУ ВПО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» и иных организаций.

#### **VI. Цель и задачи Программы**

Основной целью Программы является создание инфраструктуры по повышению качества и своевременности получения информации в целях принятия решений по управлению Пермским краем.

Достижение указанной цели обеспечивается решением следующих основных задач:

создание и развертывание краевой системы высокоточного позиционирования объектов на местности;

создание комплекса дистанционного зондирования Земли,

дешифрирования и анализа космических снимков для использования результатов обработки в различных отраслях экономики и социальной сферы, а также развертывание целевых геоинформационных систем комплексного мониторинга основных отраслей экономики Пермского края: природопользование, экология, градостроительство, землеустройство, недропользование, сельское и лесное хозяйство, транспорт, обеспечение безопасности жизнедеятельности, управление объектами недвижимости, в том числе жилищным фондом и т.п.;

создание базовой навигационно-информационной инфраструктуры мониторинга движения транспортных средств Пермского края на базе ГЛОНАСС/GPS навигации.

## **VII. Ожидаемые результаты реализации Программы, возможные формы и методы оценки ее эффективности**

Реализация программы позволит к 2016 году:

полностью (100 %) покрыть навигационным полем высокой точности посредством сети референцных станций ГЛОНАСС/GPS территорию Пермского края;

увеличить частоту обновления данных дистанционного зондирования Земли на территорию Пермского края до периодичности в 2 часа;

создать систему мониторинга и управления ключевыми отраслями экономики и территориями с использованием средств ДЗЗ и результатов космической деятельности в количестве 12 шт.;

наполнить тематические слои систем и подсистем мониторинга и управления ключевыми отраслями экономики и территориями с привязкой к базовой электронной цифровой карте Пермского края с использованием обновляемых космических снимков на 90 %;

покрыть территорию Пермского края актуальными базовыми электронными картами масштабов 1:1000000; 1:200000; 1:100000 полностью;

покрыть актуальными базовыми электронными картами масштабов 1:5 000; 1:2000 47 центры муниципальных образований Пермского края;

покрыть космической съемкой сверхвысокого разрешения (менее 1 м) 108 населенные пункты Пермского края с численностью населения свыше человек 2000 человек;

подключить к региональной системе контроля все транспортные средства для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов, пассажирских перевозок, служб экстренного реагирования регионального уровня;

отразить в дорожном графе навигационных карт дороги по всей их протяженности;

оснастить не менее 5 критически важных и социально значимых объектов системами контроля на основе технологий системы высокоточного позиционирования.

Значение целевых показателей Программы по годам представлены в приложении к настоящей Концепции.

### **VIII. Период реализации и основные этапы реализации Программы**

Период реализации Программы – с 2013 по 2015 годы. Программа делится на 2 этапа:

1 этап (2013 год) – создание инфраструктуры для внедрения результатов космической деятельности, реализация пилотных проектов в сфере использования результатов космической деятельности;

2 этап (2014-2015 годы) – практическое внедрение результатов космической деятельности в работу органов государственной власти Пермского края и исполнение государственного задания.

### **IX. Целевые показатели, позволяющие оценивать итоги реализации Программы**

Целевыми показателями, позволяющими оценивать итоги реализации Программы, являются:

доля территории Пермского края покрытого навигационным полем высокой точности посредством сети референчных станций ГЛОНАСС/GPS;

увеличение частоты обновления данных дистанционного зондирования Земли на территории Пермского края;

системы и подсистемы мониторинга и управления ключевыми отраслями экономики и территориями с использованием средств ДЗЗ и результатов космической деятельности;

наполнение тематических слоев систем и подсистем мониторинга и управления ключевыми отраслями экономики и территориями с привязкой к базовой электронной цифровой карте Пермского края с использованием обновляемых космических снимков;

доля территории Пермского края, покрытая актуальными базовыми электронными картами масштабов 1:1000000; 1:200000; 1:100000;

количество центров муниципальных образований Пермского края, покрытых актуальными базовыми электронными картами масштабов 1:5 000; 1:2000;

количество населенных пунктов Пермского края с численностью населения свыше человек 2000, покрытых космической съемкой сверхвысокого разрешения (менее 1 м);

доля транспортных средств для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов, пассажирских перевозок, служб экстренного реагирования регионального уровня, подключенных к региональной системе контроля;

доля протяженности дорог, отраженных в дорожном графе навигационных карт, к фактической протяженности дорог;

количество критически важных и социально значимых объектов, оснащенных системами контроля на основе технологий системы высокоточного позиционирования.

#### **Х. Предполагаемые объемы и источники финансирования Программы с разбивкой по годам, а также обоснование необходимости и целесообразности использования средств бюджета Пермского края**

Общая потребность финансового обеспечения Программы из краевого бюджета составляет на 2013-2015 годы – 189 000,0 тыс. рублей, в том числе на 2013 год – 100 000,0 тыс. рублей, на 2014 год – 72 000,0 тыс. рублей, на 2015 год – 17 000,0 тыс. рублей.

Кроме того, на реализацию мероприятий Программы планируется привлечь внебюджетные средства в объеме 59 000,0 тыс. рублей, в том числе в 2013 году – 33 000, 0 тыс. рублей, в 2014 году – 24 000,0 тыс. рублей, в 2015 году – 2 000,0 тыс. рублей.

Объем финансирования на реализацию Программы определяется ежегодно при формировании бюджета Пермского края и утверждается законом Пермского края о бюджете Пермского края на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение указанных средств по годам, бюджетам и направлениям программных мероприятий приведено в таблице .

Таблица

<b>Источник финансирования</b>	<b>Финансирование, млн. руб., всего</b>		
	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
1	2	3	4
Краевой бюджет	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>17</b>
Внебюджетные источники	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>2</b>

**Значение целевых показателей реализации программы  
«Внедрение и использование результатов космической деятельности  
в интересах социально-экономического развития Пермского края  
на 2013-2015 годы»\***

Целевой показатель	Единица измерения	Значение показателя в 2012 году	Планируемый период, год		
			2013	2014	2015
1	2	3	4	5	6
1. Доля территории Пермского края, покрытой навигационным полем высокой точности посредством сети референциальных станций ГЛОНАСС/GPS	%	10	40	100	100
2. Увеличение частоты обновления данных дистанционного зондирования Земли на территории Пермского края	Часы	12	6	2	2
3. Количество систем и подсистем мониторинга и управления ключевыми отраслями экономики и территориями с использованием средств ДЗЗ и результатов космической деятельности	Шт.	3	3	6	12
4. Наполнение тематических слоев систем и подсистем мониторинга и управления ключевыми отраслями экономики и территориями с привязкой к базовой электронной цифровой карте Пермского края с использованием обновляемых космических снимков**	%	15	30	60	90
5. Доля территории Пермского края, покрытая актуальными базовыми электронными картами масштабов 1:1000000; 1:200000; 1:100000	%	30	100	100	100

1	2	3	4	5	6
6. Количество центров муниципальных образований Пермского края, покрытых актуальными электронными картами базовыми масштабов 1:5 000; 1:2000 ***	Ед.	5	15	30	47
7. Количество населенных пунктов Пермского края с численностью населения свыше человек 2000, покрытых космической съемкой сверхвысокого разрешения (менее 1 м)	Ед.	15	40	80	108
8. Доля транспортных средств для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов, пассажирских перевозок, служб экстренного реагирования регионального уровня, подключенных к региональной системе контроля.	%	70	100	100	100
9. Доля протяженности дорог, отраженных в дорожном графе навигационных карт, к фактической протяженности дорог	%	30	90	100	100
10. Количество критически важных и социально значимых объектов, оснащенных системами контроля на основе технологий системы высокоточного позиционирования****	Шт.	0	1	3	5

\* – нарастающим итогом;

\*\* – по данным экспертной оценки;

\*\*\* – Градостроительным кодексом Российской Федерации предписано наличие информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, которая требует наличие карт данных масштабов;

\*\*\*\* – в соответствии с заявкой ИОГВ.