

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»

Согласно части 10 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) в течение ста восьмидесяти дней со дня официального опубликования Федерального закона органы государственной власти субъектов Российской Федерации приводят законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации в соответствие с положениями Федерального закона. До приведения в соответствие с положениями Федерального закона законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации действуют в части, не противоречащей Федеральному закону.

Настоящий проект закона Пермского края подготовлен в соответствии со статьей 15 Федерального закона, согласно которой регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации устанавливаются органом государственной власти данного субъекта Российской Федерации, также законом субъекта Российской Федерации может быть предусмотрен порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В Законе Пермского края от 21 декабря 2015 г. № 580-ПК «О бюджете Пермского края на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов» предусмотрена следующая сумма субвенции на осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений:

1553,0 тыс. руб. в 2016 году;

1553,0 тыс. руб. в 2017 году;

1553,0 тыс. руб. в 2018 году.

В связи с принятием проекта закона будет сокращен размер финансовых средств, передаваемых органам местного самоуправления для выполнения функций по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа



автомобильным и городским электрическим транспортом. Прогнозная оптимизация расходов бюджета составит:

985,8 тыс. руб. в 2016 году;

985,8 тыс. руб. в 2017 году;

985,8 тыс. руб. в 2018 году.

Финансовые средства, полученные за счет оптимизации расходов, могут быть направлены на выполнение уполномоченным органом государственной власти Пермского края функции по регулированию тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, поскольку для исполнения государственных полномочий в соответствии со статьей 15 Федерального закона потребуется увеличение штатной численности Региональной службы по тарифам Пермского края.

Расчеты по изменению штатной численности и фонда должностных окладов будут представлены Региональной службой по тарифам Пермского края в соответствии с пунктом 2 распоряжения губернатора Пермского края от 6 октября 2015 г. № 10-рч «Об установлении общей предельной штатной численности и суммированного фонда должностных окладов исполнительных органов государственной власти Пермского края и Аппарата Правительства Пермского края».