



**ГУБЕРНАТОР
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006
Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69
Факс (342) 253 66 49, 253 66 46
E-mail: obladm@permkrai.ru

Г Председателю Законодательного
Собрания Пермского края
В.А. Сухих

19.07.2012 № СЗД-01-29-714

На № _____ от _____

Г О направлении проекта закона Г
Пермского края

Уважаемый Валерий Александрович!

В соответствии со статьей 19 Устава Пермского края направляю в порядке законодательной инициативы проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» для рассмотрения на заседании Законодательного Собрания Пермского края.

- Приложение:
1. Проект закона Пермского края на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка к проекту закона Пермского края на 1 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование проекта закона Пермского края на 4 л. в 1 экз.
 4. Проект постановления Законодательного Собрания Пермского края на 1 л. в 1 экз.

С уважением,

В.Ф. Басаргин

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

**О внесении изменений в Закон Пермского края
«О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке
пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»**

Принят Законодательным Собранием
Пермского края

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 21.12.2011 № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (Собрание законодательства Пермского края, 22.12.2011, № 12) следующие изменения:

1. В части 2 статьи 2:

1.1. дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8) рассмотрение дел об административных правонарушениях в соответствии со статьей 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;»;

1.2. пункт 8 считать пунктом 9 соответственно.

2. В статье 3:

2.1. в части 1:

2.1.1. пункт 1 признать утратившим силу;

2.1.2. пункт 4 дополнить словами «в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и(или) фактического времени пользования легковым такси»;

2.2. часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.».

3. Часть 2 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«2. Разрешение выдается при наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя на праве собственности, праве хозяйственного ведения либо на основании договора лизинга или договора аренды транспортных средств, предназначенных для оказания услуг

по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также в случае использования индивидуальным предпринимателем транспортного средства на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, если указанные транспортные средства соответствуют требованиям, установленным Федеральным законом «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящим Законом.».

4. В статье 5:

4.1. наименование после слова «Осуществление» дополнить словами «регионального государственного»;

4.2. в части 1 слово «Контроль» заменить словами «Региональный государственный контроль»;

4.3. в части 2 после слов «с осуществлением» дополнить словами «регионального государственного», слова «частью 1б» заменить словами «частями 1-4 и 1б».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Губернатор
Пермского края

В.Ф. Басаргин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

В связи с вступлением в силу Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» возникла необходимость приведения краевого законодательства в соответствие с федеральным законодательством и внесения изменений в Закон Пермского края от 21 декабря 2011 г. № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».

Изменения касаются наделения органов исполнительной власти субъектов РФ полномочиями по рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 11.14¹ КоАП РФ, и изменения требований к общему водительскому стажу водителя легкового такси не менее трех лет.

Также внесенные в ФЗ № 69 изменения предусматривают наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя транспортных средств, которые предполагаются к использованию в качестве перевозки пассажиров легковым такси на праве собственности, праве хозяйственного ведения, договора лизинга или договора аренды транспортных средств, а также на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

В связи с необходимостью определения в соответствии с действующим законодательством органа исполнительной власти, уполномоченного Правительством Пермского края, Министерство транспорта Пермского края наделено дополнительными функциями по осуществлению контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае, требований, установленных федеральным и краевым законодательством.

Федеральным законом от 23 апреля 2012 г. № 34-ФЗ внесены изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части передачи полномочий по привлечению виновных в нарушении законодательства в сфере такси лиц к административной ответственности исполнительным органам власти субъектов РФ.

Принятие проекта закона повлечет необходимость внесения изменений в бюджет Пермского края и увеличения расходной части бюджета Пермского края в связи с необходимостью выделения дополнительных сотрудников, требуемых для осуществления контрольных мероприятий в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, таких как проведение плановых и внеплановых проверок перевозчиков с составлением протоколов об административных правонарушениях, рассмотрением дел об административных правонарушениях и вынесением постановлений о привлечении к административной ответственности, а также организационные процедуры по выезду на места проверок перевозчиков, оформлению документов в соответствии с административным законодательством, направлению документов лицам, привлекаемым к административной ответственности, участие сотрудников в судебных процессах по обжалованию постановлений об административных правонарушениях и др.

В силу того, что перевозчики, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси расположены по всей территории Пермского края и присутствуют в каждом муниципалитете, потребуются дополнительные затраты, связанные с разъездным характером работы.

Временные затраты на основные процедуры:

№	Наименование процедуры	Затрачиваемое время
1	Плановая или внеплановая проверка 1 транспортного средства в г. Перми, в т.ч.	40 мин
	- время на проверку документов	20 мин
	- время на осмотр ТС	5 мин
	- время на составление протокола	15 мин

	(ориентируясь на практику ГИБДД)	
2	Плановая или внеплановая проверка транспортных средств в муниципалитетах на предмет выявления нарушений административного законодательства (в среднем на 1 муниципалитет с учетом времени в пути туда-обратно)	8 час
3	Время на рассмотрение дела об административном правонарушении с вынесением постановления о привлечении к административной ответственности	30 мин
4	Время на подготовку и отправку письма в службу судебных приставов с требованием о принудительном исполнении постановления о привлечении к административной ответственности	50 мин
5	Судебное разбирательство по факту нарушения правил перевозки легковым такси на 1 транспортное средство, в т.ч. - подготовка необходимой документации - время на выезд в судебные инстанции - время на судебный процесс	2,5 час 1 час 0,5 час 1 час

Расчет временных затрат на проведение проверок и привлечение к административной ответственности:

	2012	2013	2014	2015
Общее количество ТС, подвергшихся проверке с привлечением к административной ответственности, ед.	200	700	700	700
Процент ТС, зарегистрированных в г. Перми	58%	58%	58%	58%
Кол-во ТС, зарегистрированных в г. Перми	116	406	406	406
Время на плановую или внеплановую проверку 1 ТС, зарегистрированного в г. Перми, мин.	40	40	40	40
Итого время на проверку ТС, зарегистрированных в г. Перми, час.	77,3	270,7	270,7	270,7
Время на проведение плановой или	8	8	8	8

внеплановой проверки в 1 муниципалитете (кроме г. Пермь), час.				
Кол-во муниципалитетов, ед.	47	47	47	47
Время на проверку ТС, зарегистрированных в муниципалитетах, час.	376	376	376	376
Время на рассмотрение дела об административном правонарушении с вынесением постановления о привлечении к административной ответственности, час.	200*30 мин = 100	700*30 мин = 350	700*30 мин = 350	700*30 мин = 350
Время на подготовку и отправку письма в службу судебных приставов с требованием о принудительном исполнении постановления о привлечении к административной ответственности, час (с учетом практики ГИБДД по добровольной уплате штрафов водителями при нарушении ПДД, добровольно уплачивается 30 % штрафов)	200*70%*50мин =116,7	700*70%*50мин =408,3	700*70%*50мин =408,3	700*70%*50мин =408,3
Итого на проведение проверок, рассмотрение дел и привлечение к административной ответственности, час.	670	1405	1405	1405

Расчет временных затрат на судебные процессы:

	2012	2013	2014	2015
Время на судебный процесс по 1 ТС, час.	2,5	2,5	2,5	2,5
Процент обращений в суд от общего кол-ва ТС, подвергшихся проверке с привлечением к	200*5%=10	700*4%=28	700*3%=21	700*2%=14

административной ответственности (% планируется исходя из практики других регионов. Предполагается ежегодное снижение процента обращений в судебные органы в связи с постепенным установлением судебной практики рассмотрения данной категории споров)				
Кол-во обращений в суд, ед.	10	28	21	14
Итого, час.	25	70	52,5	35

Итого временных затрат:

	2012	2013	2014	2015
Проведение проверок, час.	670	1405	1405	1405
Обращения в суд, час.	25	70	52,5	35
Итого, час.	695	1475	1457,5	1440
Фонд рабочего времени, час.	495 (с учетом планируемого времени принятия и вступления в силу закона с октября 2012)	1980	1980	1980
Кол-во человек, ед.	1,4	0,75=1	0,75=1	0,75=1

Итого для обеспечения исполнения Министерством транспорта Пермского края функций по проведению контроля и привлечению к административной ответственности лиц, допустивших нарушения законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, потребуются работа 1 сотрудника в должности главного специалиста.

Оплата труда	Период	Оклад	Уральский коэф-т (15%)	ЕНС	ГФОТ (с учетом индексации)
1 глав спец.	2012	6651,70	7 649,46	9 959,59	385 003,50
	2013-2015	6651,70	7 649,46	10 265,57	414 452,21

Мат. затраты по № 895-п от 14 ноября 2011 г.

разъездной хар-р	126154
------------------	--------

	2012	2013	2014	2015
зарплата	96 250,9	414 452,2	414 452,2	414 452,2
мат затраты	31 538,5	126 154,0	126 154,0	126 154,0
Итого	127 789,4	540 606,2	540 606,2	540 606,2

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Законодательного Собрания Пермского края

№

О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (первое чтение)

Законодательное Собрание Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» в первом чтении.

2. Создать рабочую группу по подготовке вышеназванного проекта закона ко второму чтению в следующем составе: _____.

3. Поручить комитету Законодательного Собрания Пермского края по политике развития территорий и общественной инфраструктуры подготовку вышеназванного проекта закона ко второму чтению.

4. Установить срок подачи поправок до 2012 года.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Пермского края по политике развития территорий и общественной инфраструктуры.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания

В.А. Сухих

Перечень законов Пермского края (Пермской области, Коми-Пермяцкого автономного округа), требующих внесения изменений, дополнений или отмены в случае принятия закона

Принятие закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» не потребует внесения изменений в действующие законы Пермского края (Пермской области, Коми-Пермяцкого автономного округа).