



**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ
ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01
E-mail: Permoblksp@ksp.permkrai.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090
ИНН/КПП 5902292350/590201001

Председателю
Законодательного Собрания
Пермского края

В.А. Сухих

08.02.2012 № 1-Н/69

на № 07/157-12 от 03.02.2012г.

О направлении заключения

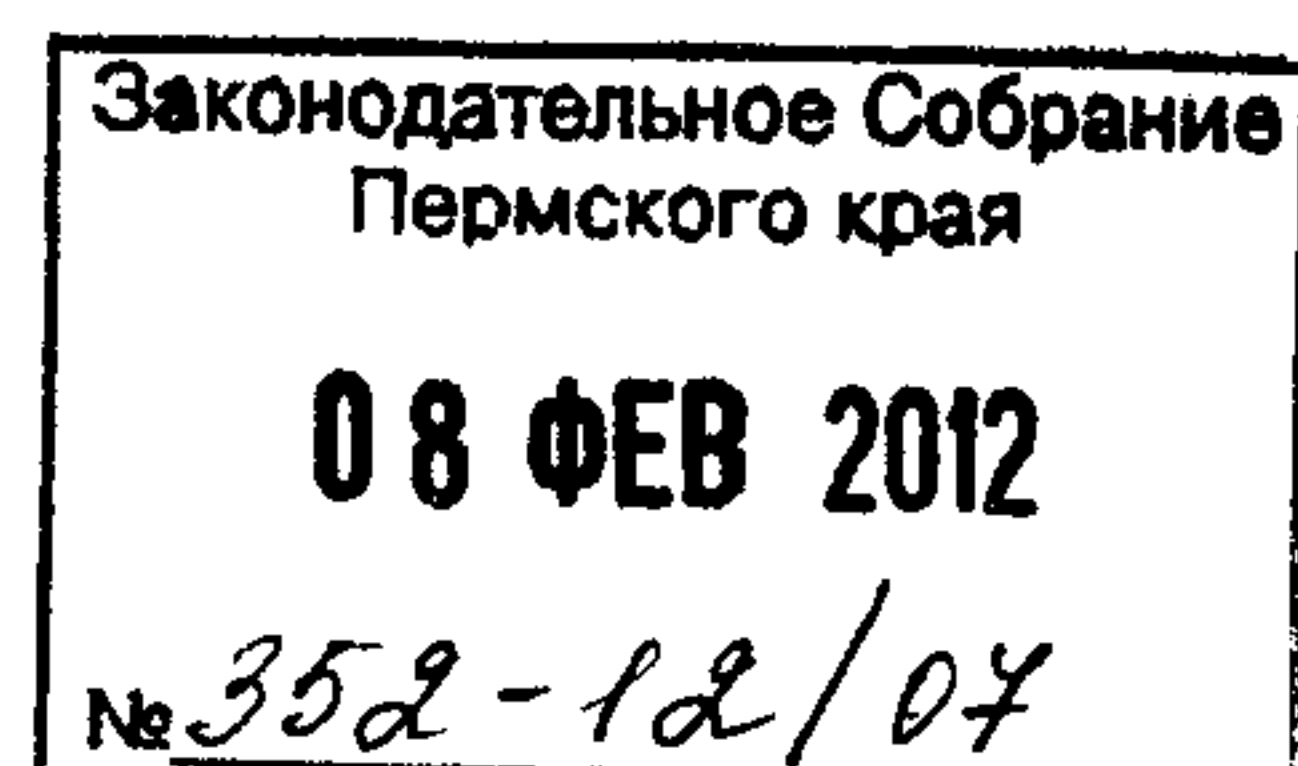
Уважаемый Валерий Александрович!

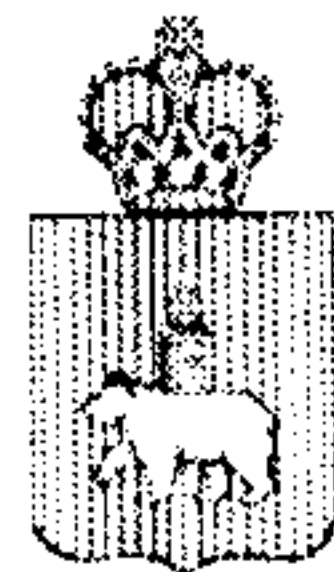
Направляем Вам заключение на проект Закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные Законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Председатель
Контрольно-счётной палаты

Ю.В. Новоселов





КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ (КСП ПК)

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006, тел (342) 217-75-00, факс 217-75-01, E-mail: permoblksp@permregion.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090, ИНН/КПП 5902292350/590201001

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект Закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные Законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности»

(внесенный депутатом Законодательного Собрания Пермского края Е.В.Зыряновой)

«08» февраля 2012 г.

№ 2

Рассмотрев проект Закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные Законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности» (далее - законопроект), направленный, в основном, на приведение в соответствие с федеральным законодательством отдельных законов Пермского края, КСП ПК отмечает следующее.

1. По статье 1 законопроекта.

Вносимые законопроектом изменения в направления расходования и формирования дорожного фонда Пермского края обусловлены, в основном, принятием Федерального закона от 30.11.2011 № 361-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Однако, не все предлагаемые в ст. 1 законопроекта изменения использования бюджетных ассигнований дорожного фонда вызваны необходимостью учета федерального законодательства, в связи с чем, требуют доработки и уточнения.

Так, исходя из принципа равенства бюджетных прав, предусмотренного ст. 31.1¹ Бюджетного кодекса РФ, предоставление межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям должно осуществляться на основе единого подхода, т.е., без выделения отдельно взятого муниципального образования. В связи с этим, по мнению КСП ПК, требуют исключения из статьи 1 законопроекта положения, предусматривающие направление средств дорожного фонда Пермского края на предоставление субсидий на *«проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края»* (в п/п 1.2.1. ст. 1 законопроекта) и на *«предоставление субсидий Пермскому городскому округу на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения»* (в п/п 2.2. ст. 1 законопроекта). Или же исходя из сложившейся практики, когда за счет средств федерального бюджета передавались иные межбюджетные трансферты в форме субсидий административному центру Пермского края, возможно, уточнить

¹ ст. 31.1. Принцип равенства бюджетных прав субъектов Российской Федерации, муниципальных образований

редакцию вышеперечисленных расходов, указав источником целевые средства из федерального бюджета.

Требует дополнительной проработки предложенное п/п 1.2.4. направление средств дорожного фонда Пермского края на *«исполнение требований по исполнительным документам по судебным делам, связанным с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, и оплату государственной пошлины»*. Эти расходы не относятся непосредственно к целям использования средств дорожного фонда, а именно: - к финансовому обеспечению дорожной деятельности, и статьей 179.4² Бюджетного кодекса РФ не предусматривается возможность использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации на вышеуказанные расходы.

Законом Пермского края от 12.12.2011 № 883-ПК «О бюджете Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» предусмотрены по подразделу 0113 «Другие общегосударственные вопросы» на 2012-2014 годы *«Средства на исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплату государственной пошлины»* ежегодно в сумме по 457 658,0 тыс. руб. (по ведомству 840 «Министерство финансов Пермского края»). Данные суммы указаны в бюджете без конкретизации решений судов по вопросам, связанным с той или иной отраслью. Источником покрытия данных бюджетных ассигнований не предусмотрены средства дорожного фонда Пермского края.

2. Принятие законопроекта, как и указано в финансово-экономическом обосновании, не потребует дополнительных расходов за счет средств краевого бюджета. Общий объем бюджетных ассигнований дорожного фонда не требует изменений, вводимое п/п 2.1. ст. 1 законопроекта дополнение было учтено изначально при формировании дорожного фонда Пермского края. Но в связи с принятием рассматриваемого законопроекта, потребуются внесение изменений в Закон Пермского края от 12.12.2011 № 883-ПК «О бюджете Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» для того, чтобы предусмотреть новые направления расходования дорожного фонда, предлагаемые рассматриваемым законопроектом, путем перераспределения ранее утвержденных расходов.

Предлагаемое п/п 1.2.2. ограничение размера использования средств дорожного фонда на возврат задолженности по бюджетным кредитам и процентов за пользование ими, не потребует корректировки бюджетных расходов на указанные цели, так как Законом Пермского края от 12.12.2011 № 883-ПК «О бюджете Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» предусмотрено на *«погашение из бюджета Пермского края бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»* и на *«обслуживание государственного долга в*

² ст. 179.4. Дорожные фонды

части бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» ежегодно на 2012-2014 годы менее предлагаемого размера - 20% объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края.

3. По статье 2 законопроекта.

Внесение изменений в статью 52 Закона Пермского края от 12.10.2007 № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае»³ связано с принятием Федерального закона от 27.06.2011 № 157-ФЗ «О внесении изменения в статью 26.13 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Следует отметить, что в связи с предстоящим изменением наименования комитета по бюджетной и налоговой политике Законодательного Собрания Пермского края⁴ потребуется редакционное уточнение ст. 2 законопроекта.

Вывод:

законопроект рекомендуется для принятия в первом чтении Законодательным Собранием Пермского края.

Председатель Контрольно-счетной палаты
Пермского края



Ю.В. Новоселов

Егорова
217 75 17

³ ст. 52 «Публичные слушания по проекту отчета об исполнении бюджета Пермского края»

⁴ в соответствии с Постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 19.01.2012 №7 наименование: комитет по бюджету