

**Д Е П У Т А Т**  
**Законодательного Собрания Пермского края**  
(2011-2016)

01.02.2012

№

1

Председателю Законодательного  
Собрания Пермского края

В.А.Сухих

**О внесении законодательной  
инициативы**

Уважаемый Валерий Александрович!

В порядке законодательной инициативы вношу на рассмотрение Законодательного Собрания Пермского края проект закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные Законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности».

Прошу рассмотреть проект закона в двух чтениях в ходе пленарного заседания 16 февраля 2012 года.

Приложение: 1. Проект закона Пермского края на 3 л. в 1 экз.

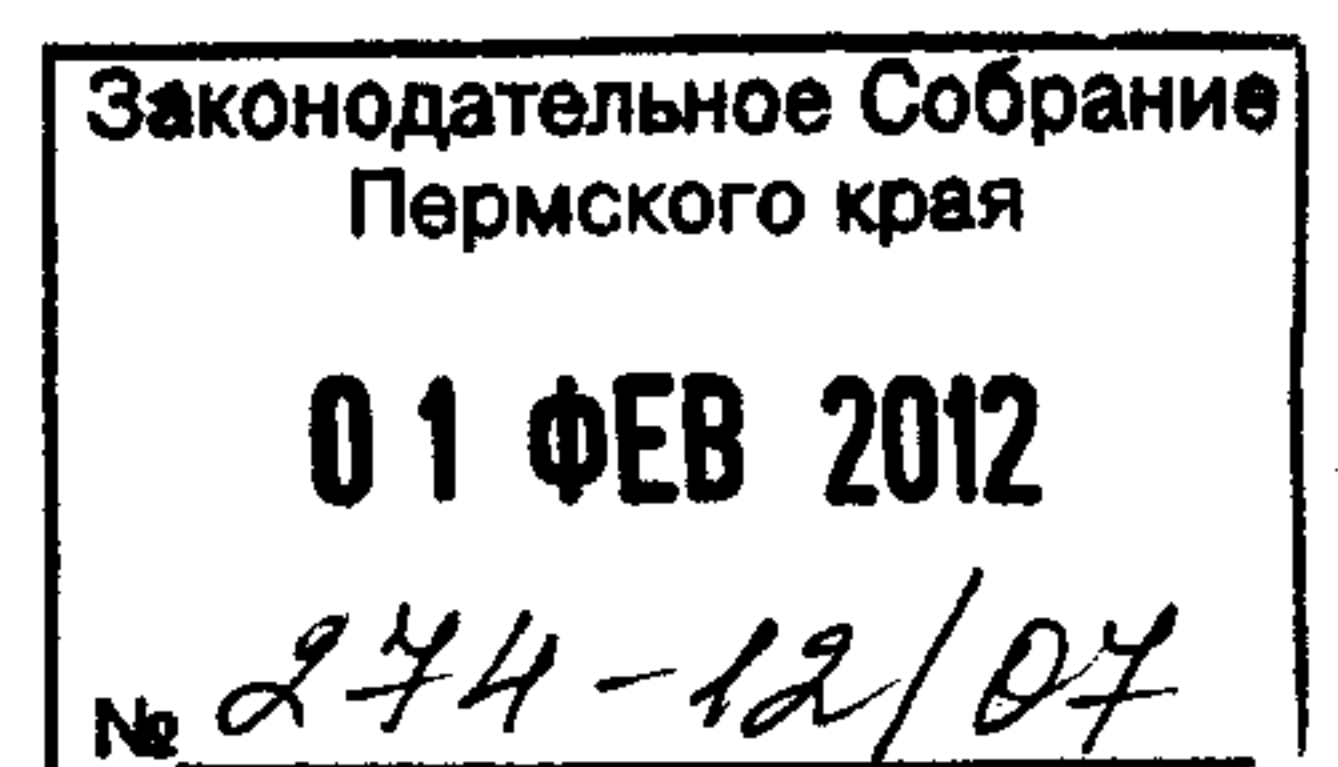
2. Пояснительная записка к проекту закона Пермского края на 2 л. в 1 экз.

3. Финансово-экономическое обоснование проекта закона Пермского края на 1 л. в 1 экз.

4. Проект постановления Законодательного Собрания Пермского края на 1 л. в 1 экз.

Депутат

Е.В.Зырянова



# ПРОЕКТ

внесен депутатом  
Законодательного Собрания  
Зыряновой Е.В.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

**О проекте закона Пермского края "О внесении изменений в отдельные Законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности" (первое чтение)**

Законодательное Собрание Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект закона Пермского края "О внесении изменений в отдельные Законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности" в первом чтении.

2. Создать рабочую группу по подготовке вышеназванного проекта закона ко второму чтению в следующем составе:

[Фамилия] – [Сведения]  
[Имя Отчество]

3. Установить срок подачи поправок до \_\_.\_\_.2012.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Пермского края по бюджету (Зырянова Е.В.).

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания

В.А.Сухих

## ПРОЕКТ

Внесен депутатом  
Законодательного Собрания  
Зыряновой Е.В.

# ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

**О внесении изменений в отдельные Законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности**

Принят Законодательным Собранием  
Пермского края \_\_\_\_\_ года

## Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 01.12.2011 № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» следующие изменения:

1. в статье 1:

1.1. абзац первый части 2 после слов «находящихся на территории Пермского края,» дополнить словами «а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пермского края,»;

1.2. в части 2:

1.2.1. пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) на предоставление в соответствии с законом Пермского края о бюджете Пермского края на очередной финансовый год и плановый период субсидий местным бюджетам:

на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, в соответствии с долгосрочными целевыми программами;

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Пермского края;

на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пермского края;

на формирование муниципальных дорожных фондов;»;



1.2.2. пункт 4 дополнить словами: «в размере, не превышающем 20 процентов объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края»;

1.2.3. дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6) на предоставление бюджетных кредитов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов в случае, установленном абзацем пятым части 4 статьи 2 настоящего Закона;»;

1.2.4. дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) на исполнение требований по исполнительным документам по судебным делам, связанным с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, и оплату государственной пошлины.»;

2. в статье 2:

2.1. абзац первый части 1 после слов «объема доходов» дополнить словом «консолидированного»;

2.2. часть 4 дополнить абзацами следующего содержания:

«Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края должен предусматривать направление бюджетных ассигнований на:

проектирование и строительство (реконструкцию), а также капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Пермского края с твердым покрытием;

предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края может предусматривать направление бюджетных ассигнований на предоставление субсидий Пермскому городскому округу на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставление бюджетных кредитов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края на 2012 и 2013 годы должен предусматривать:

предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере

не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края;

предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края.».

## **Статья 2.**

Внести в Закон Пермского края от 12.10.2007 № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае» следующее изменение:

статью 52 изложить в следующей редакции:

«Статья 52. Публичные слушания по отчету об исполнении бюджета Пермского края

По закону Пермского края об утверждении годового отчета об исполнении бюджета Пермского края проводятся публичные слушания. Дата проведения публичных слушаний по указанному закону определяется комитетом Законодательного Собрания Пермского края по бюджетной и налоговой политике при рассмотрении проекта закона об утверждении годового отчета об исполнении бюджета Пермского края на своем заседании.

Публичные слушания по закону об утверждении годового отчета об исполнении бюджета Пермского края проводятся в порядке, установленном статьей 40 настоящего Закона, устанавливающей порядок проведения публичных слушаний по проекту закона о бюджете Пермского края.».

## **Статья 3**

Внести в Закон Пермского края от 14.11.2008 № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» следующее изменение:

в части 5 статьи 9 слова «капитальный ремонт» исключить.

## **Статья 4**

1. Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

2. Абзацы пятый, шестой пункта 1.2.1 статьи 1, абзацы шестой, седьмой, восьмой пункта 2.2 статьи 1 настоящего Закона действуют до 01 января 2014 года.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные Законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности»

В соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено образование до 01 января 2012 года региональных дорожных фондов.

Дорожный фонд Пермского края был создан Законом Пермского края от 01.12.2011 № 859-ПК.

В ноябре 2011 года был принят Федеральный закон от 30.11.2011 № 361-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которому в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации были внесены изменения, что и привело к необходимости разработки настоящего законопроекта.

Так, в частности, законопроектом предусматривается:

- возможность финансирования за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пермского края;

- возможность предоставления за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края бюджетных кредитов бюджетам муниципальных образований Пермского края, а также участие в формировании муниципальных дорожных фондов;

- установление максимального предела (в размере 20 %) общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда края, направляемых на погашение и обслуживание кредитов, полученных на осуществление дорожной деятельности из бюджетов других уровней бюджетной системы Российской Федерации;

- установление требований по финансированию за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края деятельности по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Пермского края с твердым покрытием, субсидированию местных бюджетов муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а в 2012 и 2013 годах – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

- установление возможности финансирования расходов по исполнительным листам. Данное положение обусловлено тем обстоятельством, что исполнительные документы, связанные с осуществлением дорожной деятельности должны исполняться за счет средств бюджета края, предусмотренных в дорожном фонде. В противном случае такие расходы будут отнесены к иным источникам вне средств фонда, что повлечет соответствующее уменьшение расходов по каким-либо направлениям.

В соответствии с Федеральным законом от 27.06.2011 № 157-ФЗ «О внесении изменения в статью 26.13 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» проведение публичных слушаний предусмотрено по годовому отчету об исполнении бюджета, а не по проекту отчета, как было ранее. Принятие федерального закона требует внесения изменений в статью 52 Закона Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае».

Внесение изменений в Закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» обусловлено необходимостью приведения законодательства Пермского края в соответствие с законодательством Российской Федерации (Градостроительным кодексом Российской Федерации полномочия по выдаче разрешения на капитальный ремонт объектов капитального строительства не предусмотрены).

Ограничение действий абзацев 5, 6 пункта 1.2.1 статьи 1 и абзацев 6, 7, 8 пункта 2.2 статьи 1 законопроекта до 01 января 2014 года обусловлено требованием части 4 статьи 9 Федерального закона от 30.11.2011 № 361-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**проекта закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные Законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности»**

Финансово-экономическое обоснование не требуется, поскольку в связи с принятием настоящего законопроекта объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края не изменится.